

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月26日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	82%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	79%
小型車	75%
大型車	85%

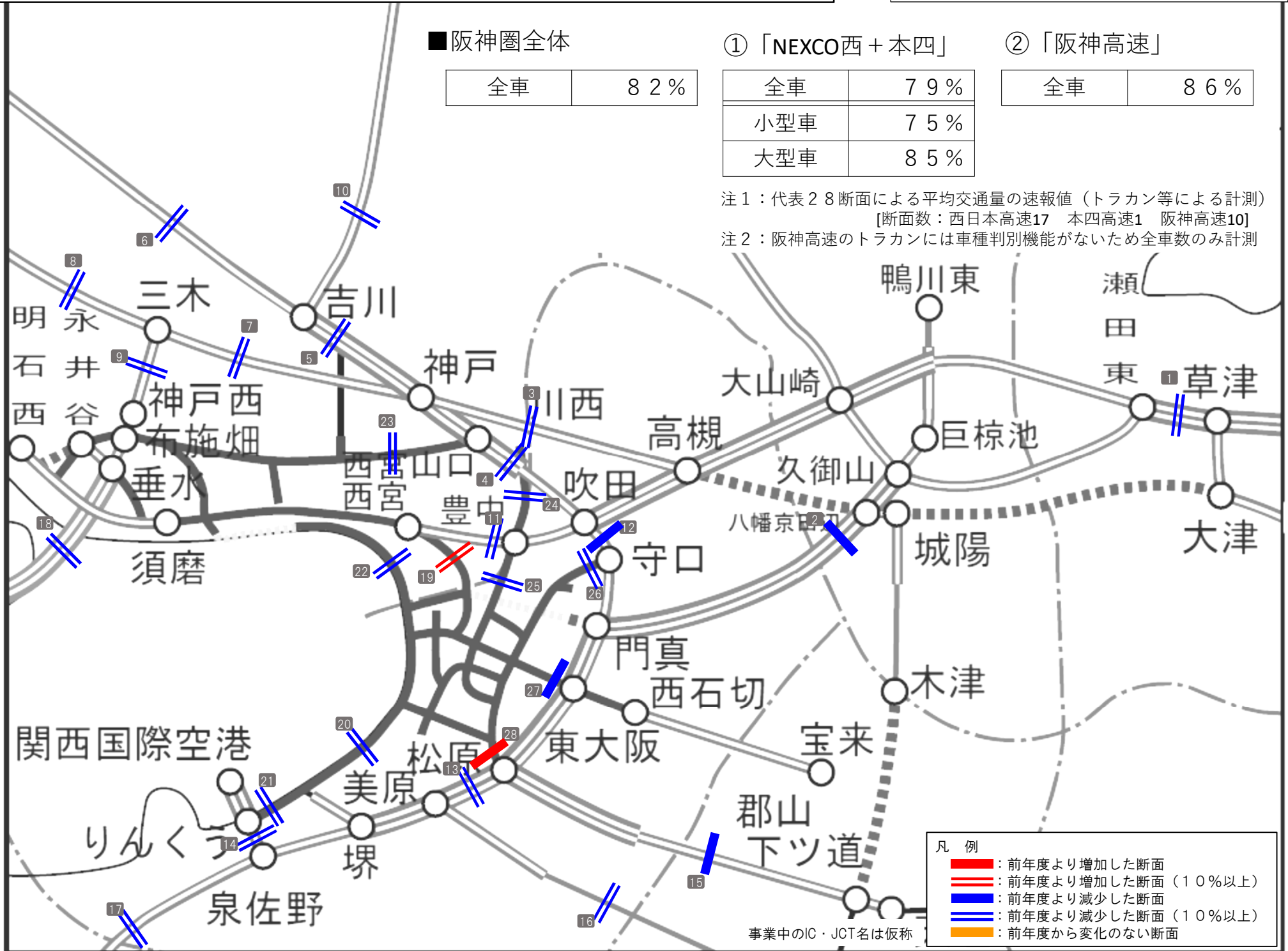
② 「阪神高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月26日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月26日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月26日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	84,300	121,700	69%	42,700	64,300	66%	41,600	57,400	72%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,700	64,200	98%	37,900	45,600	83%	24,800	18,600	133%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	21,800	33,600	65%	8,600	12,600	68%	13,200	21,000	63%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,400	77,500	71%	32,900	49,800	66%	22,500	27,700	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,900	43,500	78%	18,600	25,500	73%	15,300	18,000	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	19,600	73%	6,700	10,300	65%	7,700	9,300	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,000	59,600	69%	16,500	26,600	62%	24,500	33,000	74%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,600	45,300	72%	12,400	19,900	62%	20,200	25,400	80%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,400	17,100	73%	5,900	9,100	65%	6,500	8,000	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,500	16,600	81%	8,800	12,100	73%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,400	47,600	83%	27,900	32,200	87%	11,500	15,400	75%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,200	83,200	92%	52,000	61,200	85%	24,200	22,000	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,400	118,900	81%	71,900	89,400	80%	24,500	29,500	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,000	16,900	71%	9,700	14,100	69%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,600	47,200	99%	25,200	29,200	86%	21,400	18,000	119%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,400	18,100	85%	12,800	14,900	86%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,500	29,600	76%	17,300	23,500	74%	5,200	6,100	85%
西日本 集計					40,000	50,600	79%	24,000	31,800	75%	16,000	18,800	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	21,900	26,900	81%	13,800	17,500	79%	8,100	9,400	86%
NEXCO+JB 集計					39,000	49,300	79%	23,400	31,000	75%	15,600	18,300	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,800	56,900	110%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,100	70,200	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,000	20,600	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,900	55,600	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	21,100	45%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,500	45,600	80%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,500	68,100	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,000	46,500	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,900	59,500	92%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,500	51,800	101%						
阪神高 集計					42,900	49,600	86%						
阪神圏 全体集計					40,400	49,400	82%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし