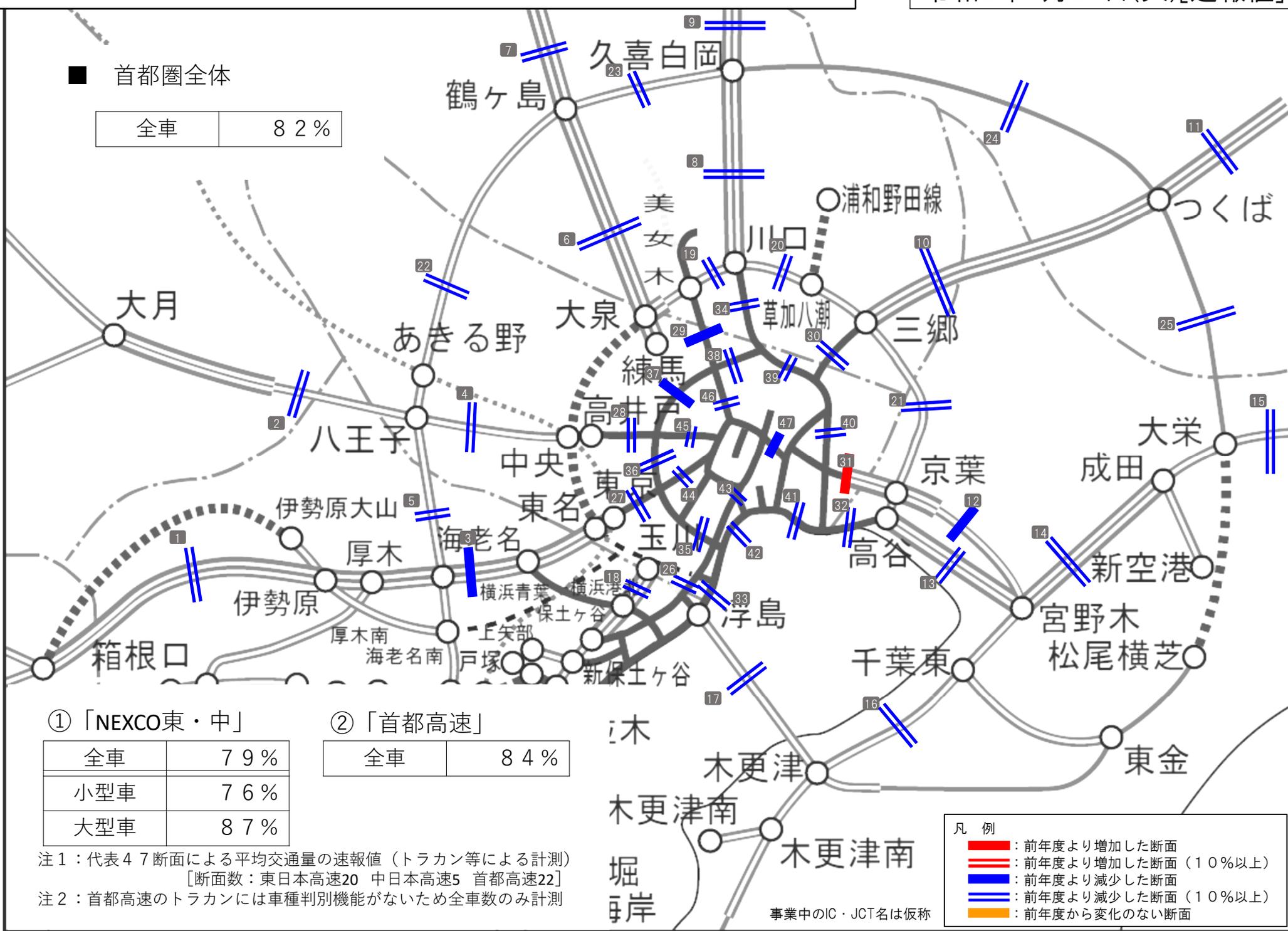


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月26日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	82%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	79%
小型車	76%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月26日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(小型車) 5月26日(火)	(小型車) 5月28日(火)		(大型車) 5月26日(火)	(大型車) 5月28日(火)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,200	92,100	78%	30,400	45,300	67%	41,800	46,800	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,200	47,100	64%	19,300	34,000	57%	10,900	13,100	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,400	106,600	92%	60,200	68,600	88%	38,200	38,000	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	48,000	62,000	77%	40,500	52,500	77%	7,500	9,500	79%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,200	74,400	85%	37,300	46,500	80%	25,900	27,900	93%	
中日本 集計					62,400	76,400	82%	37,500	49,400	76%	24,900	27,100	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	65,100	85,400	76%	43,800	60,500	72%	21,300	24,900	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	54,000	76,800	70%	35,300	54,700	65%	18,700	22,100	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,200	97,300	79%	50,700	66,300	76%	26,500	31,000	85%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	53,600	75,600	71%	29,500	47,200	63%	24,100	28,400	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,200	55,400	78%	26,800	36,300	74%	16,400	19,100	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,900	59,100	74%	27,300	39,700	69%	16,600	19,400	86%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	100,200	106,800	94%	85,500	91,500	93%	14,700	15,300	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,000	95,900	74%	48,300	66,600	73%	22,700	29,300	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,500	51,100	64%	21,800	36,500	60%	10,700	14,600	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,500	18,600	73%	9,500	13,800	69%	4,000	4,800	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,400	36,700	80%	23,300	29,000	80%	6,100	7,700	79%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,900	44,500	78%	24,600	31,800	77%	10,300	12,700	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,100	87,100	84%	67,200	80,100	84%	5,900	7,000	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,400	81,400	82%	52,900	65,800	80%	13,500	15,600	87%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,600	95,600	83%	58,900	71,900	82%	20,700	23,700	87%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,500	68,200	84%	37,500	45,200	83%	20,000	23,000	87%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,300	68,400	74%	21,400	35,100	61%	28,900	33,300	87%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,900	58,100	77%	21,800	31,900	68%	23,100	26,200	88%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,900	17,900	72%	7,700	11,600	66%	5,200	6,300	83%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,500	17,000	68%	7,300	11,600	63%	4,200	5,400	78%	
東日本 集計					50,700	64,800	78%	35,100	46,400	76%	15,700	18,500	85%	
NEXCO 集計					53,100	67,200	79%	35,600	47,000	76%	17,500	20,200	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,300	86,100	85%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,500	72,900	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	61,200	73,700	83%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,400	49,000	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,600	77,600	90%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,100	47,800	101%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,300	82,100	73%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,400	95,500	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	51,400	65,100	79%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,000	55,500	79%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,100	89,300	87%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,900	83,700	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	59,700	67,700	88%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,100	87,600	82%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,400	71,900	90%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,500	153,700	79%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	100,700	133,500	75%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	96,400	130,400	74%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,900	72,100	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,600	69,200	83%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,800	78,200	83%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,400	125,500	94%							
首都高 集計					71,400	84,900	84%							
首都圏 全体集計					61,700	75,500	82%							

トラカンに車種別機能なし