

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月26日(火)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	74%
小型車	66%
大型車	85%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

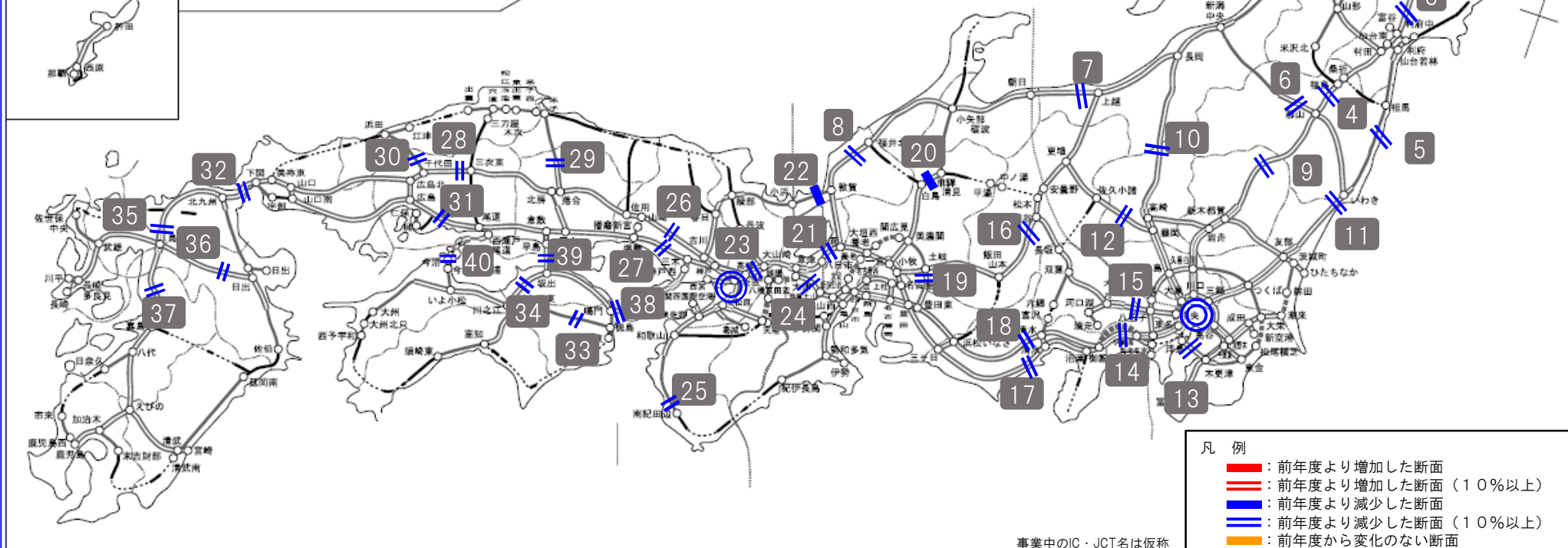
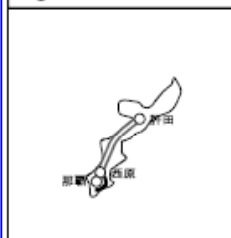
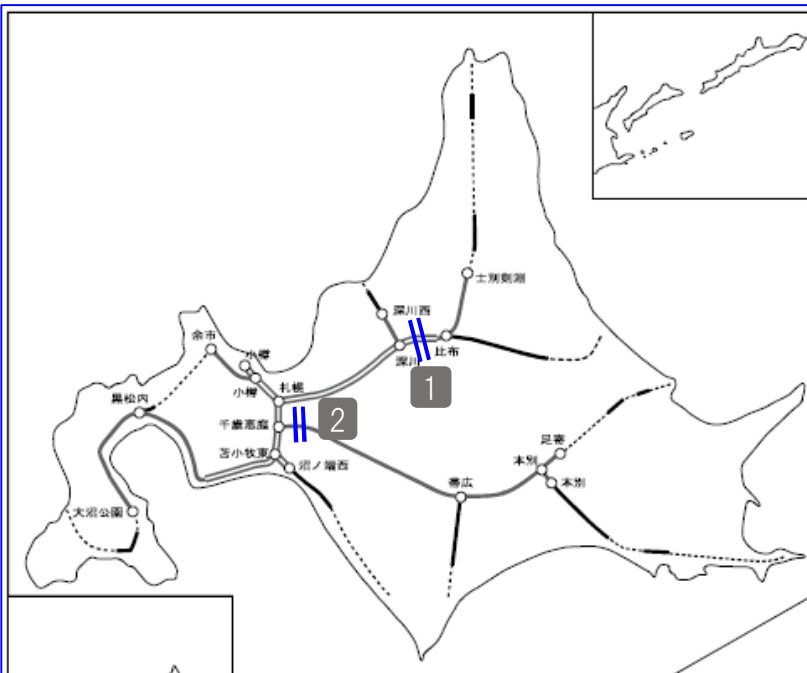
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	84%
----	-----

（阪神高速）

全車	86%
----	-----



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年5月26日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月26日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(全車)	(小型車)		(台/日) 5月26日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,000	9,200	54%	3,900	7,600	51%	1,100	1,600	69%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,900	5,100	57%	2,400	4,400	55%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,300	40,000	76%	19,200	27,500	70%	11,100	12,500	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,700	39,500	75%	15,500	23,900	65%	14,200	15,600	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,100	11,600	87%	7,100	8,800	81%	3,000	2,800	107%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,300	13,200	70%	6,300	9,900	64%	3,000	3,300	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	9,000	11,600	78%	2,700	4,600	59%	6,300	7,000	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,700	27,600	75%	11,300	16,900	67%	9,400	10,700	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,000	28,400	70%	8,300	15,200	55%	11,700	13,200	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,500	11,200	67%	3,300	6,400	52%	4,200	4,800	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,000	18,000	72%	6,200	9,900	63%	6,800	8,100	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	15,000	23,100	65%	6,600	12,600	52%	8,400	10,500	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,900	44,500	78%	24,600	31,800	77%	10,300	12,700	81%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,200	92,100	78%	30,400	45,300	67%	41,800	46,800	89%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,200	47,100	64%	19,300	34,000	57%	10,900	13,100	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,200	34,300	73%	13,600	20,000	68%	11,600	14,300	81%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,600	52,300	80%	15,800	21,700	73%	25,800	30,600	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	36,100	41,500	87%	11,900	16,400	73%	24,200	25,100	96%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,700	15,500	88%	8,400	10,300	82%	5,300	5,200	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,800	6,000	93%	2,700	3,900	69%	2,900	2,100	138%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	26,300	43,200	61%	11,800	21,400	55%	14,500	21,800	67%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,900	6,400	92%	3,100	4,200	74%	2,800	2,200	127%
23		滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※6	84,300	121,700	69%	42,700	64,300	66%	41,600	57,400	72%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	39,200	48,200	81%	13,200	19,800	67%	26,000	28,400	92%
25		和歌山県	E42阪和道	下津～有田 ※4	25,500	29,400	87%	21,900	25,700	85%	3,600	3,700	97%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	19,600	73%	6,700	10,300	65%	7,700	9,300	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,600	45,300	72%	12,400	19,900	62%	20,200	25,400	80%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次 ※7	7,100	10,200	70%	3,500	5,600	63%	3,600	4,600	78%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※5	3,100	5,100	61%	2,200	3,900	56%	900	1,200	75%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	3,500	80%	2,000	2,700	74%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	33,800	42,500	80%	16,500	23,400	71%	17,300	19,100	91%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※8	25,200	31,700	79%	9,100	14,000	65%	16,100	17,700	91%
33	四国	徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	3,600	5,600	64%	2,700	4,300	63%	900	1,300	69%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,000	21,500	74%	10,200	15,400	66%	5,800	6,100	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	74,800	99,300	75%	51,000	73,000	70%	23,800	26,300	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	8,200	13,100	63%	6,100	10,500	58%	2,100	2,600	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,700	37,400	71%	16,800	26,700	63%	9,900	10,700	93%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	13,700	20,000	69%	6,800	11,600	59%	6,900	8,400	82%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,600	19,100	76%	7,400	11,300	65%	7,200	7,800	92%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,100	5,300	77%	2,500	3,700	68%	1,600	1,600	100%
合計					22,300	30,000	74%	11,700	17,600	66%	10,600	12,400	85%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは脇野～美馬で集計 ※4 ～5/10まではみなべ～南紀田辺で集計 ※5 ～5/10までは久世～湯原で集計

※6 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計 ※7 5/25 庄原～三次東JCTで集計 ※8 5/25、5/26 小月～下関で集計

41	首都高速	全路線			71,400	84,900	84%						
42	阪神高速	全路線			42,900	49,600	86%						

トラカンに車種別機能なし