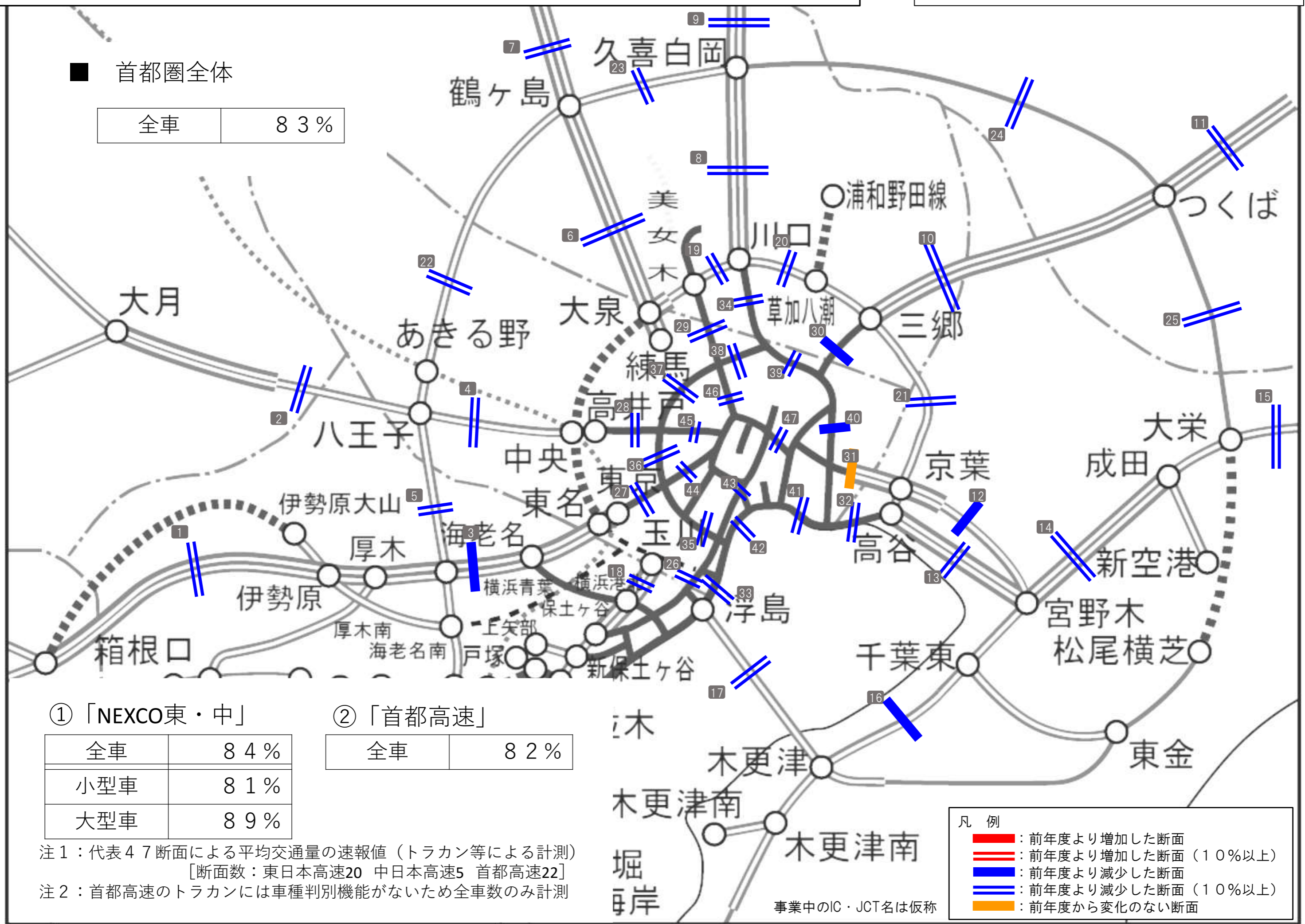


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月27日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	83%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	84%
小型車	81%
大型車	89%

② 「首都高速」

全車	82%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,400	91,300	81%	32,400	44,700	72%	42,000	46,600	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,900	46,300	69%	21,000	33,300	63%	10,900	13,000	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,500	103,400	98%	62,300	63,600	98%	39,200	39,800	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,800	60,100	83%	42,200	50,800	83%	7,600	9,300	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,400	71,600	90%	38,500	45,400	85%	25,900	26,200	99%
中日本 集計					64,400	74,500	86%	39,300	47,600	83%	25,100	27,000	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	68,000	84,900	80%	46,600	60,000	78%	21,400	24,900	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,300	75,800	74%	37,400	53,800	70%	18,900	22,000	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,600	95,600	82%	52,000	64,900	80%	26,600	30,700	87%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	55,900	73,100	76%	31,700	45,600	70%	24,200	27,500	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,900	54,100	83%	28,100	35,700	79%	16,800	18,400	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	44,400	57,900	77%	27,700	38,400	72%	16,700	19,500	86%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	101,600	104,700	97%	86,900	89,900	97%	14,700	14,800	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,900	94,500	77%	49,800	64,900	77%	23,100	29,600	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,900	50,000	68%	23,100	35,600	65%	10,800	14,400	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,400	17,800	81%	10,200	12,900	79%	4,200	4,900	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,700	33,300	92%	24,600	26,300	94%	6,100	7,000	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,400	42,800	90%	27,900	30,100	93%	10,500	12,700	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,800	84,800	87%	67,900	78,300	87%	5,900	6,500	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,200	77,600	87%	53,700	62,700	86%	13,500	14,900	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,800	92,000	87%	59,000	68,800	86%	20,800	23,200	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,400	64,400	89%	37,500	42,200	89%	19,900	22,200	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,700	65,100	79%	22,100	32,800	67%	29,600	32,300	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,700	55,700	82%	22,100	29,900	74%	23,600	25,800	91%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,400	17,400	77%	7,900	11,000	72%	5,500	6,400	86%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,100	16,500	73%	7,800	11,500	68%	4,300	5,000	86%
東日本 集計					52,100	62,900	83%	36,200	44,800	81%	15,900	18,100	88%
NEXCO 集計					54,500	65,200	84%	36,800	45,300	81%	17,700	19,900	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,900	87,500	84%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,400	76,300	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	61,400	72,200	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,500	52,100	85%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,000	76,700	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,000	49,000	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,500	80,800	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,800	96,800	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,300	64,300	83%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,200	56,800	78%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,700	93,800	83%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,900	90,000	87%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	59,600	70,300	85%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,300	84,500	88%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,100	68,800	95%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,400	155,100	78%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	101,100	133,500	76%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,400	134,100	73%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,600	78,800	79%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,000	76,500	76%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,600	87,400	76%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,800	139,900	86%						
首都高 集計					72,100	87,500	82%						
首都圏 全体集計					62,800	75,700	83%						