

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月27日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	80%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

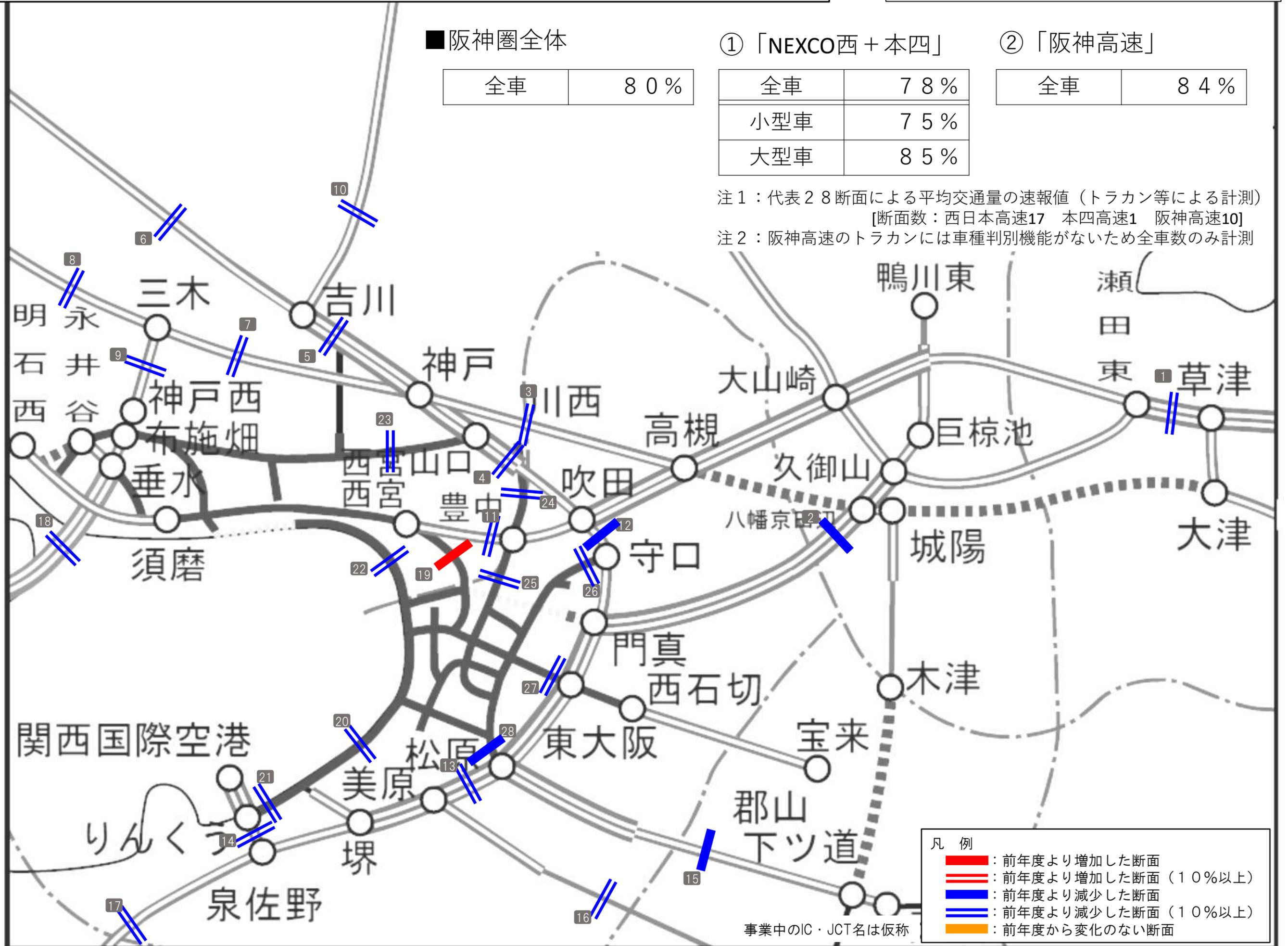
全車	78%
小型車	75%
大型車	85%

② 「阪神高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬：前年度より増加した断面
 - ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬：前年度より減少した断面
 - ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	82,900	124,500	67%	43,400	67,300	64%	39,500	57,200	69%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,700	66,300	96%	39,100	48,000	81%	24,600	18,300	134%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,000	35,300	62%	9,100	14,400	63%	12,900	20,900	62%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,400	77,900	74%	34,900	51,000	68%	22,500	26,900	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,700	46,900	76%	20,400	28,900	71%	15,300	18,000	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	20,200	72%	7,000	10,800	65%	7,500	9,400	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,300	59,700	69%	17,200	27,700	62%	24,100	32,000	75%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,500	44,300	73%	12,700	20,000	64%	19,800	24,300	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,400	18,000	69%	5,900	9,900	60%	6,500	8,100	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,000	17,500	80%	9,300	13,100	71%	4,700	4,400	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,900	49,000	81%	28,600	34,400	83%	11,300	14,600	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	84,400	91%	53,400	63,300	84%	23,800	21,100	113%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,800	126,300	78%	74,500	94,500	79%	24,300	31,800	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,100	17,600	69%	10,000	14,800	68%	2,100	2,800	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,300	48,900	97%	26,100	30,200	86%	21,200	18,700	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,200	19,100	85%	13,600	15,900	86%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,100	30,400	76%	18,000	24,600	73%	5,100	5,800	88%
西日本 集計					40,600	52,100	78%	24,900	33,500	74%	15,800	18,700	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,800	29,300	81%	15,100	20,400	74%	8,800	8,800	100%
NEXCO+JB 集計					39,700	50,900	78%	24,400	32,700	75%	15,400	18,100	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,100	59,500	106%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,200	70,100	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	20,400	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,700	57,200	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	21,700	47%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,500	47,400	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,600	74,200	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,800	45,400	88%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,100	62,500	88%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,900	53,600	99%							
阪神高 集計					43,000	51,200	84%						
阪神圏 全体集計					40,900	51,000	80%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし