

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月27日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	79%
----	-----

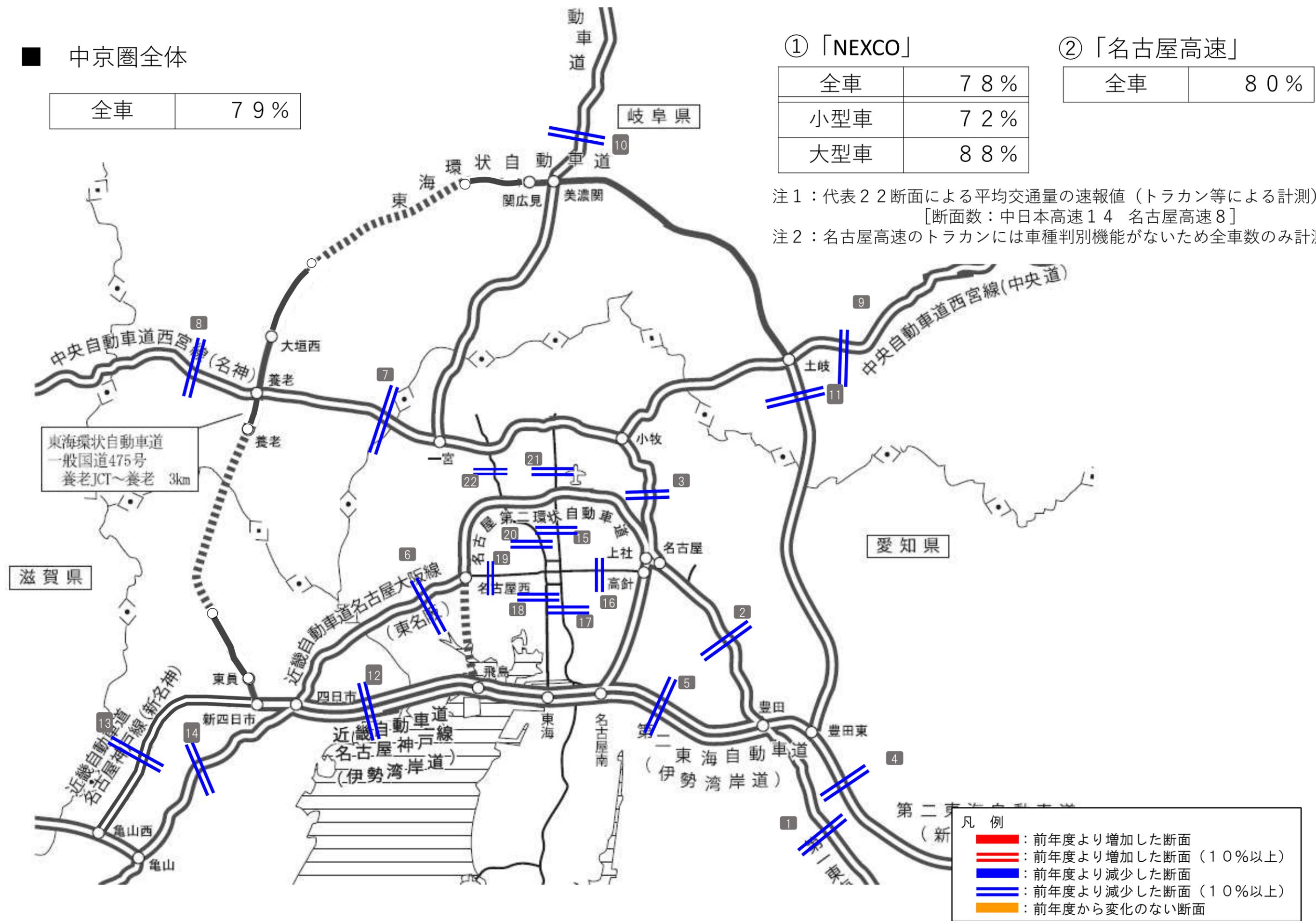
① 「NEXCO」

全車	78%
小型車	72%
大型車	88%

② 「名古屋高速」

全車	80%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月27日(水)	5月29日(水)	同	5月27日(水)	5月29日(水)	同	5月27日(水)	5月29日(水)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>60,400</u>	76,600	79%	<u>37,000</u>	50,400	73%	<u>23,400</u>	26,200	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,800</u>	67,800	79%	<u>37,900</u>	48,600	78%	<u>15,900</u>	19,200	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>41,400</u>	58,800	70%	<u>26,900</u>	39,500	68%	<u>14,500</u>	19,300	75%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,400</u>	42,700	83%	<u>12,000</u>	16,800	71%	<u>23,400</u>	25,900	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,900</u>	102,100	82%	<u>42,000</u>	63,200	66%	<u>41,900</u>	38,900	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,400</u>	64,500	81%	<u>38,300</u>	50,200	76%	<u>14,100</u>	14,300	99%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,100</u>	63,200	70%	<u>26,900</u>	38,000	71%	<u>17,200</u>	25,200	68%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>23,900</u>	38,800	62%	<u>10,900</u>	18,400	59%	<u>13,000</u>	20,400	64%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,000</u>	37,800	74%	<u>15,300</u>	22,200	69%	<u>12,700</u>	15,600	81%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,600</u>	14,800	72%	<u>7,600</u>	11,400	67%	<u>3,000</u>	3,400	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,300</u>	16,900	85%	<u>8,900</u>	11,600	77%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,100</u>	75,300	82%	<u>25,900</u>	36,300	71%	<u>36,200</u>	39,000	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,700</u>	40,000	87%	<u>8,100</u>	9,600	84%	<u>26,600</u>	30,400	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>47,700</u>	56,200	85%	<u>25,900</u>	34,600	75%	<u>21,800</u>	21,600	101%
NEXCO 集計					<u>42,300</u>	54,000	78%	<u>23,100</u>	32,200	72%	<u>19,200</u>	21,800	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>38,700</u>	48,500	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,000</u>	43,000	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,700</u>	77,700	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>28,700</u>	36,300	79%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,600</u>	41,600	78%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,500</u>	53,400	80%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,300</u>	49,000	86%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>47,600</u>	59,600	80%							
名古屋高速 集計					<u>40,900</u>	51,100	80%						
中京圏 全体集計					<u>41,800</u>	52,900	79%						