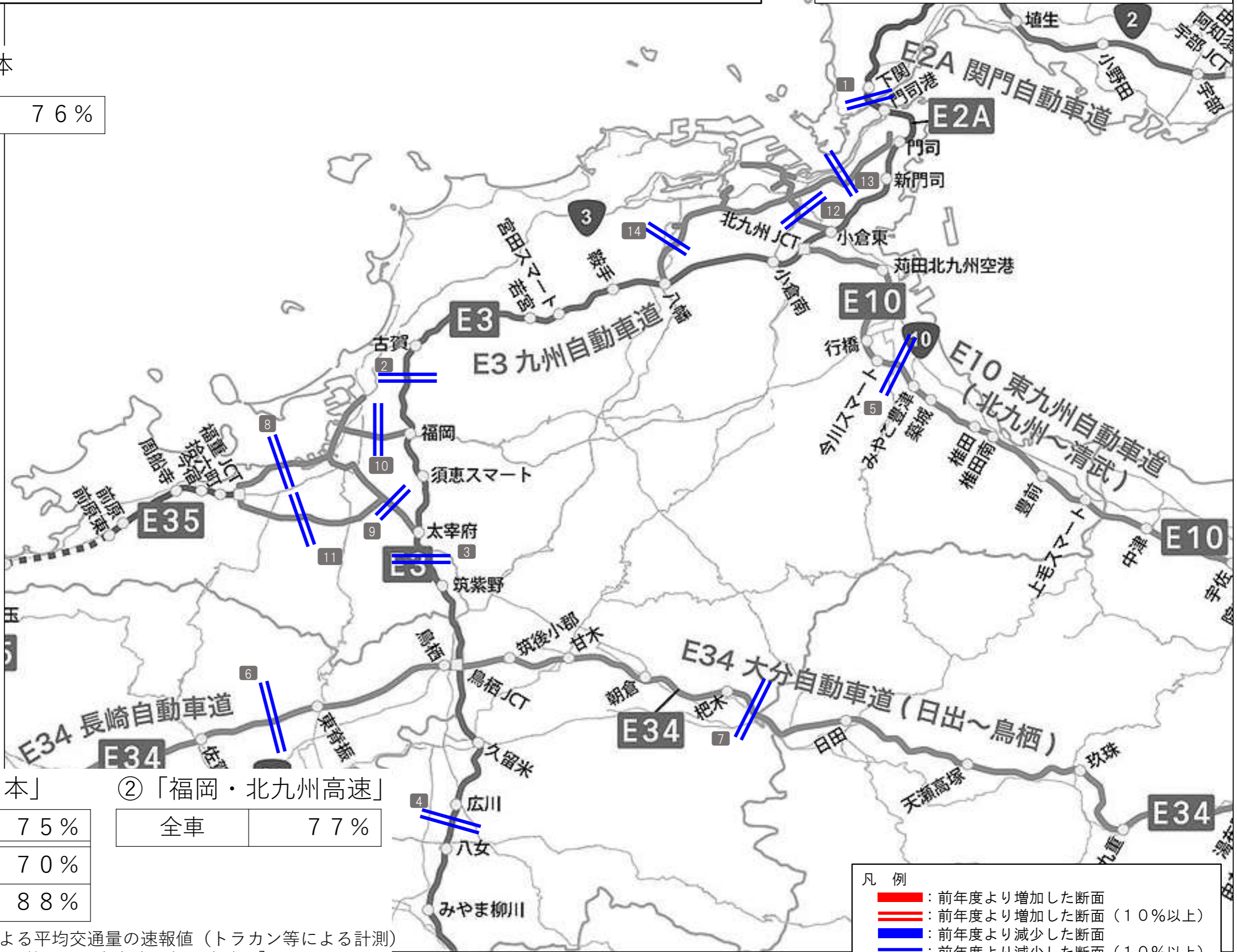


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月27日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	75%
小型車	70%
大型車	88%

② 「福岡・北九州高速」

全車	77%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(台/日) 5月27日(水)	(台/日) 5月29日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	<u>29,400</u>	37,100	79%	<u>10,600</u>	15,700	68%	<u>18,800</u>	21,400	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,000</u>	64,000	78%	<u>33,400</u>	45,800	73%	<u>16,600</u>	18,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>76,600</u>	101,900	75%	<u>52,600</u>	74,400	71%	<u>24,000</u>	27,500	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,600</u>	53,900	77%	<u>27,300</u>	38,300	71%	<u>14,300</u>	15,600	92%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※2	<u>8,000</u>	11,700	68%	<u>5,700</u>	8,800	65%	<u>2,300</u>	2,900	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,700</u>	31,500	69%	<u>16,200</u>	24,800	65%	<u>5,500</u>	6,700	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,400</u>	15,100	62%	<u>6,600</u>	11,500	57%	<u>2,800</u>	3,600	78%
NEXCO 集計					<u>33,800</u>	45,000	75%	<u>21,800</u>	31,300	70%	<u>12,000</u>	13,700	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,200</u>	50,200	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,300</u>	64,700	72%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>30,300</u>	39,900	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,300</u>	22,300	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,900</u>	21,500	79%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	13,900	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,100</u>	27,000	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,500</u>	34,200	77%						
福岡圏 全体集計					<u>30,100</u>	39,600	76%						

※1 5/25～5/26 小月～下関で集計 ※2 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計