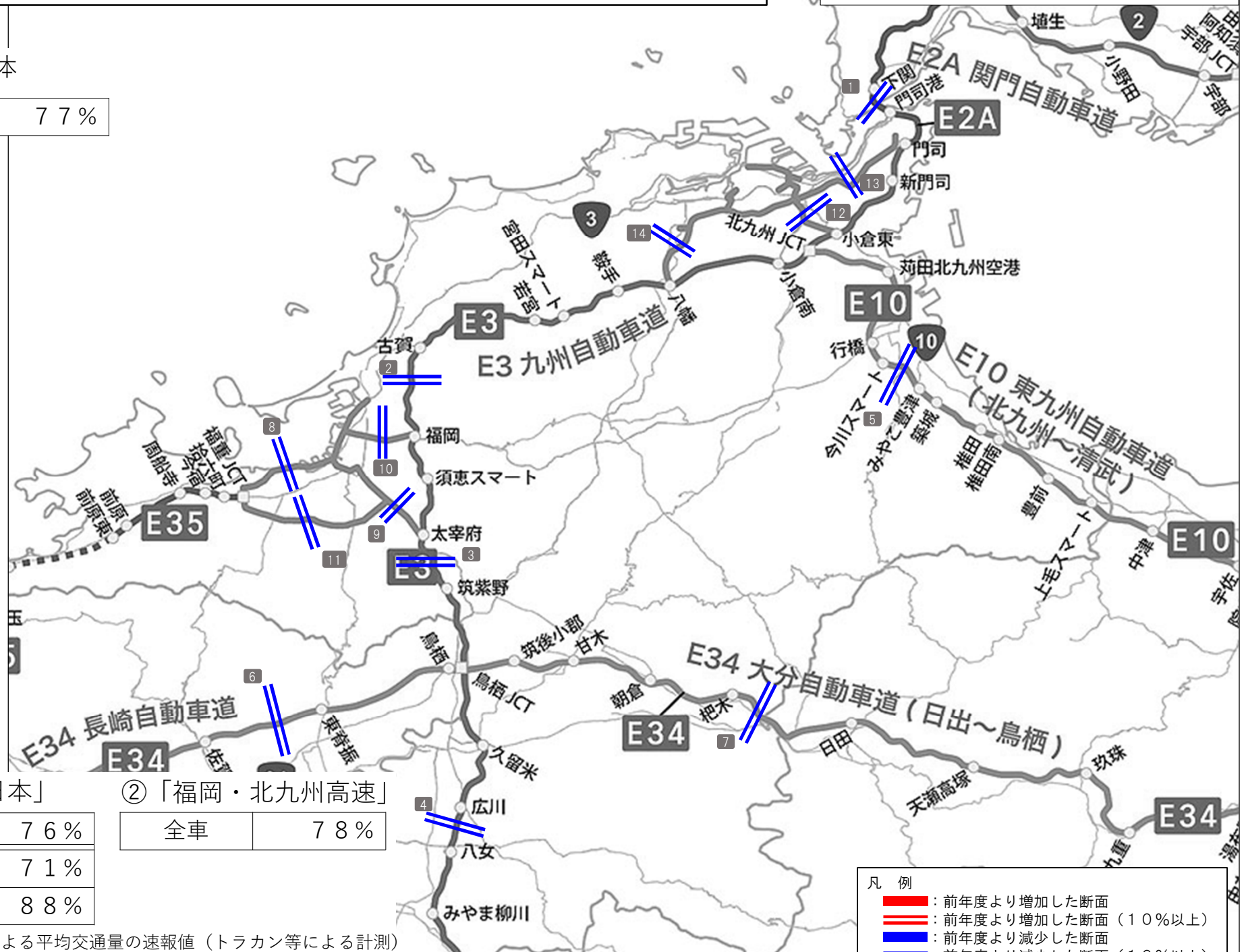


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月28日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	76%
小型車	71%
大型車	88%

②「福岡・北九州高速」

全車	78%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月28日(木)	平成31年② (台/日) 5月30日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月28日(木)	平成31年② (台/日) 5月30日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月28日(木)	平成31年② (台/日) 5月30日(木)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	29,600	36,500	81%	10,900	15,400	71%	18,700	21,100	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	51,100	64,800	79%	34,600	46,700	74%	16,500	18,100	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,600	102,100	76%	53,700	74,400	72%	23,900	27,700	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	42,000	54,400	77%	27,400	38,300	72%	14,600	16,100	91%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※2	8,000	11,800	68%	5,700	9,100	63%	2,300	2,700	85%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,100	31,100	71%	16,500	24,400	68%	5,600	6,700	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,600	15,500	62%	6,800	11,800	58%	2,800	3,700	76%
NEXCO 集計					34,300	45,200	76%	22,200	31,400	71%	12,100	13,700	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	41,900	51,400	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	48,000	65,300	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	31,600	40,700	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,700	22,900	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	17,200	22,600	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	14,000	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,100	27,300	77%						
福岡・北九州高速 集計					27,200	34,900	78%						
福岡圏 全体集計					30,800	40,000	77%						

※1 5/25～5/26 小月～下関で集計 ※2 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし