

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月28日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	79%
小型車	76%
大型車	84%

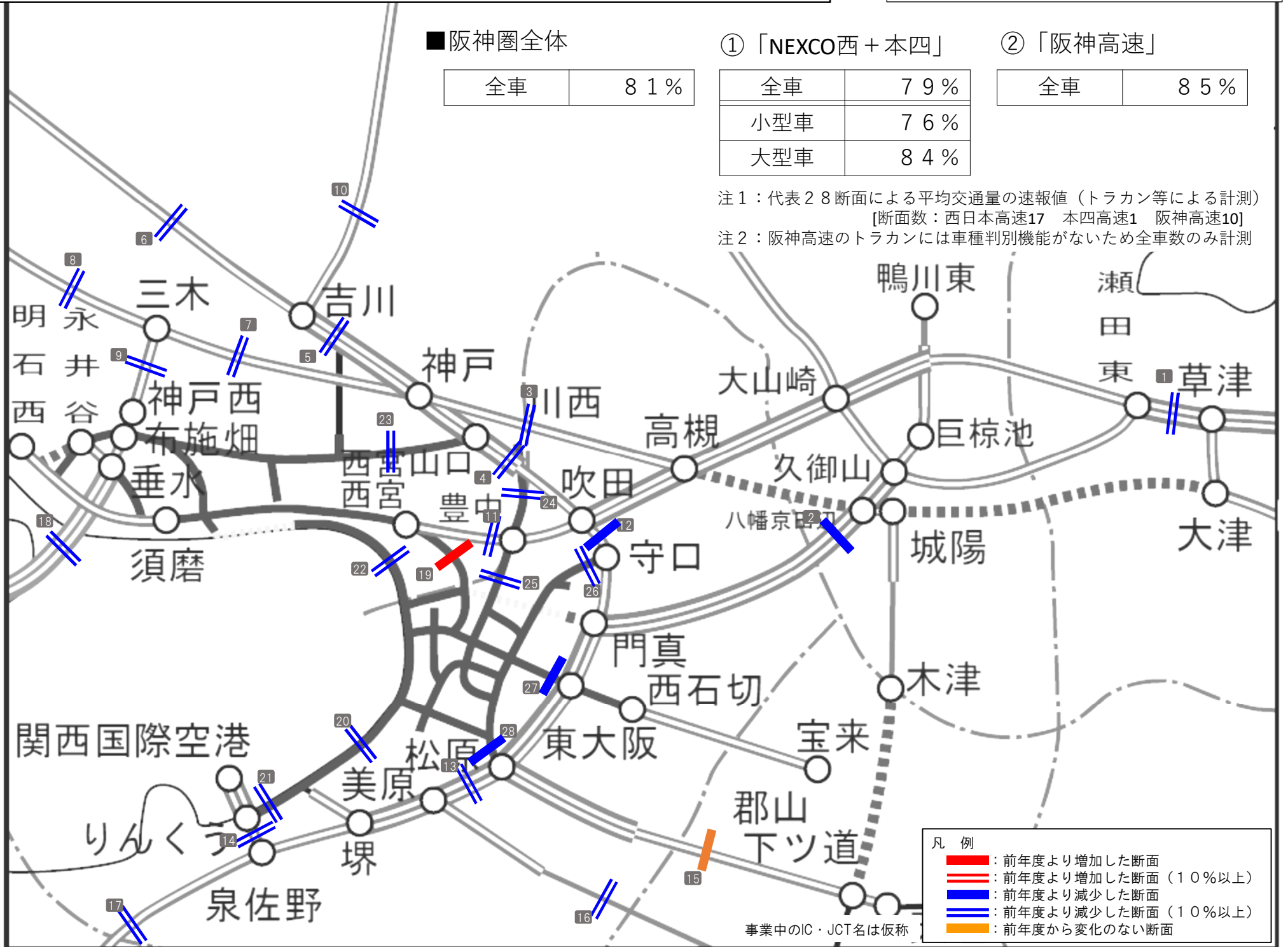
② 「阪神高速」

全車	85%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月28日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(小型車) 5月28日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(大型車) 5月28日(木)	(台/日) 5月30日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	84,900	126,200	67%	45,300	68,800	66%	39,600	57,400	69%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,100	67,100	97%	40,600	48,300	84%	24,500	18,800	130%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,500	35,400	64%	9,400	14,300	66%	13,100	21,100	62%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,400	79,600	73%	35,700	51,900	69%	22,700	27,700	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,000	46,300	78%	20,800	28,300	73%	15,200	18,000	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	19,700	76%	7,300	10,500	70%	7,700	9,200	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,800	61,200	70%	18,400	29,000	63%	24,400	32,200	76%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,100	45,600	73%	13,200	20,800	63%	19,900	24,800	80%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,000	17,600	74%	6,400	9,700	66%	6,600	7,900	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	18,000	83%	10,100	13,600	74%	4,800	4,400	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,000	49,500	81%	28,800	34,500	83%	11,200	15,000	75%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,400	85,900	92%	55,500	64,300	86%	23,900	21,600	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,400	126,900	79%	75,300	94,800	79%	25,100	32,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,600	18,100	70%	10,300	15,200	68%	2,300	2,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,800	49,000	100%	27,300	30,300	90%	21,500	18,700	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,100	19,700	72%	12,100	16,500	73%	2,000	3,200	63%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,600	31,100	76%	18,500	25,100	74%	5,100	6,000	85%
西日本 集計					41,400	52,800	78%	25,600	33,900	76%	15,900	18,900	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,500	29,400	83%	16,200	20,500	79%	8,300	8,900	93%
NEXCO+JB 集計					40,500	51,500	79%	25,100	33,100	76%	15,400	18,300	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	60,600	106%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,400	70,300	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,000	21,000	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,300	58,400	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,700	22,000	49%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,200	47,600	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,400	74,300	77%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,700	47,600	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	61,600	92%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,300	54,900	99%						
阪神高 集計					43,900	51,800	85%						
阪神圏 全体集計					41,700	51,600	81%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし