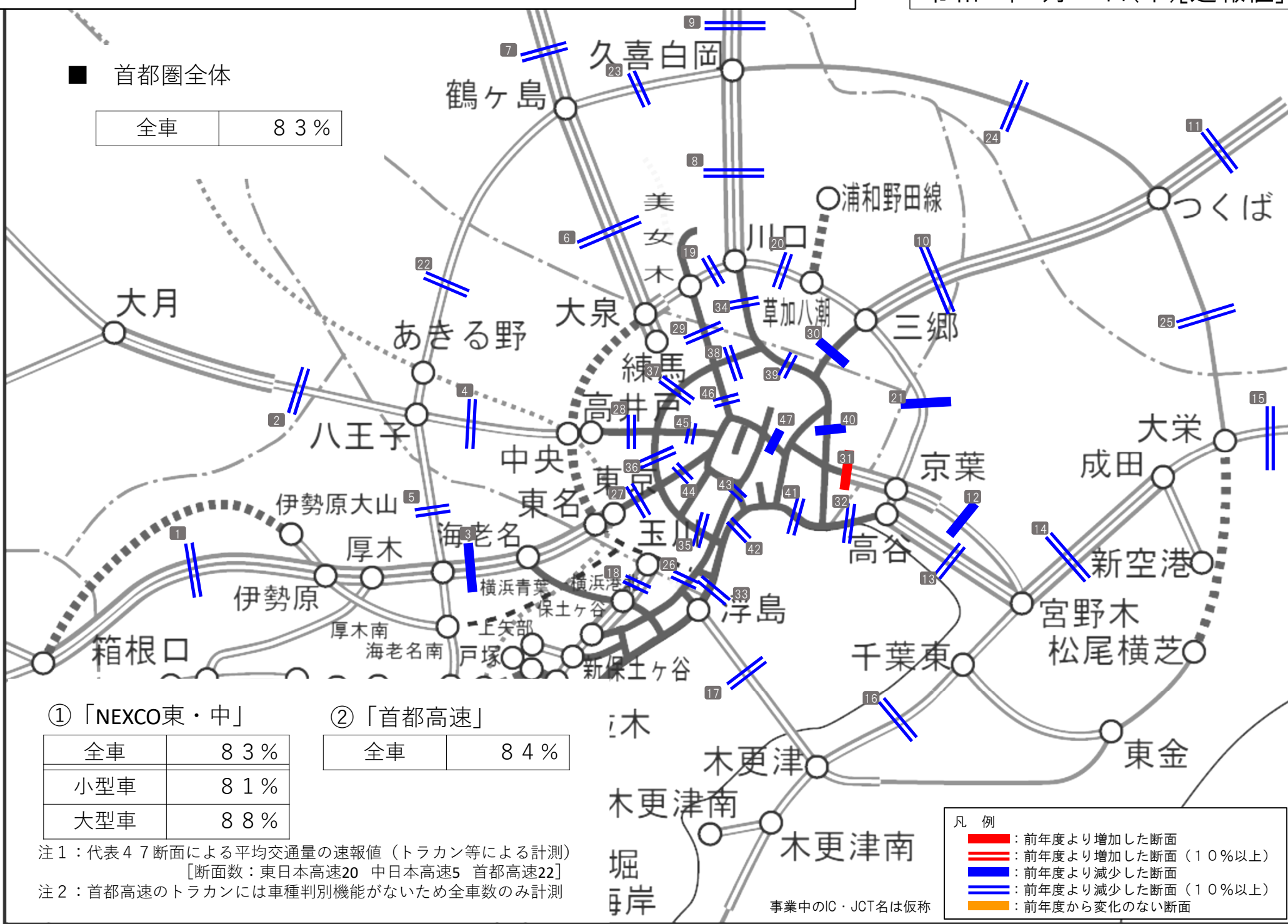


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月28日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	83%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	83%
小型車	81%
大型車	88%

② 「首都高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月28日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(小型車) 5月28日(木)	(小型車) 5月30日(木)		(大型車) 5月28日(木)	(大型車) 5月30日(木)		
					<b>(全車)</b>	<b>(全車)</b>	<b>(全車)</b>	<b>(小型車)</b>	<b>(小型車)</b>	<b>(小型車)</b>	<b>(大型車)</b>	<b>(大型車)</b>	<b>(大型車)</b>	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,600	93,400	82%	34,500	46,800	74%	42,100	46,600	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,400	48,300	67%	21,600	35,500	61%	10,800	12,800	84%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,000	105,300	98%	63,700	64,900	98%	39,300	40,400	97%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	51,800	62,200	83%	44,000	52,900	83%	7,800	9,300	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,900	77,500	86%	38,400	46,800	82%	28,500	30,700	93%	
中日本 集計					66,100	77,300	86%	40,400	49,400	82%	25,700	28,000	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	70,300	87,100	81%	48,500	62,300	78%	21,800	24,800	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	58,500	78,300	75%	39,400	56,000	70%	19,100	22,300	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,800	98,500	82%	54,000	67,300	80%	26,800	31,200	86%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	57,000	75,300	76%	32,700	47,300	69%	24,300	28,000	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,400	56,400	82%	29,200	37,400	78%	17,200	19,000	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,300	59,600	78%	29,600	39,900	74%	16,700	19,700	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	104,100	107,000	97%	89,300	92,300	97%	14,800	14,700	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,600	98,900	75%	51,700	69,300	75%	22,900	29,600	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,600	51,800	67%	23,900	37,400	64%	10,700	14,400	74%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,400	18,800	77%	10,400	13,900	75%	4,000	4,900	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	36,700	89%	26,100	29,400	89%	6,500	7,300	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,900	45,400	83%	27,400	32,700	84%	10,500	12,700	83%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,300	88,400	87%	71,500	81,700	88%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,900	80,300	87%	56,200	65,200	86%	13,700	15,100	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,000	93,700	89%	62,000	70,800	88%	21,000	22,900	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,200	64,900	91%	39,000	43,900	89%	20,200	21,000	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,500	67,700	78%	23,400	34,700	67%	29,100	33,000	88%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,400	58,600	79%	23,500	32,400	73%	22,900	26,200	87%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,000	18,700	70%	8,000	11,900	67%	5,000	6,800	74%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	17,300	69%	7,900	11,900	66%	4,000	5,400	74%	
東日本 集計					53,500	65,200	82%	37,700	46,900	80%	15,900	18,300	87%	
NEXCO 集計					56,100	67,600	83%	38,200	47,400	81%	17,800	20,200	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,600	88,300	87%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,900	77,700	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,400	73,800	89%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	52,600	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,800	80,400	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,500	48,100	105%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,700	84,300	74%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,000	99,300	81%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,200	66,100	82%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,100	59,100	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,700	95,500	85%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,800	91,400	88%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,000	71,700	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	77,100	88,100	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,300	72,600	94%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,500	160,800	78%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	103,200	137,200	75%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,400	133,500	74%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,900	79,700	80%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,700	77,700	77%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	68,700	87,500	79%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,200	134,200	92%							
首都高 集計					74,400	89,100	84%							
首都圏 全体集計					64,600	77,700	83%							

トラカンに車種別機能なし