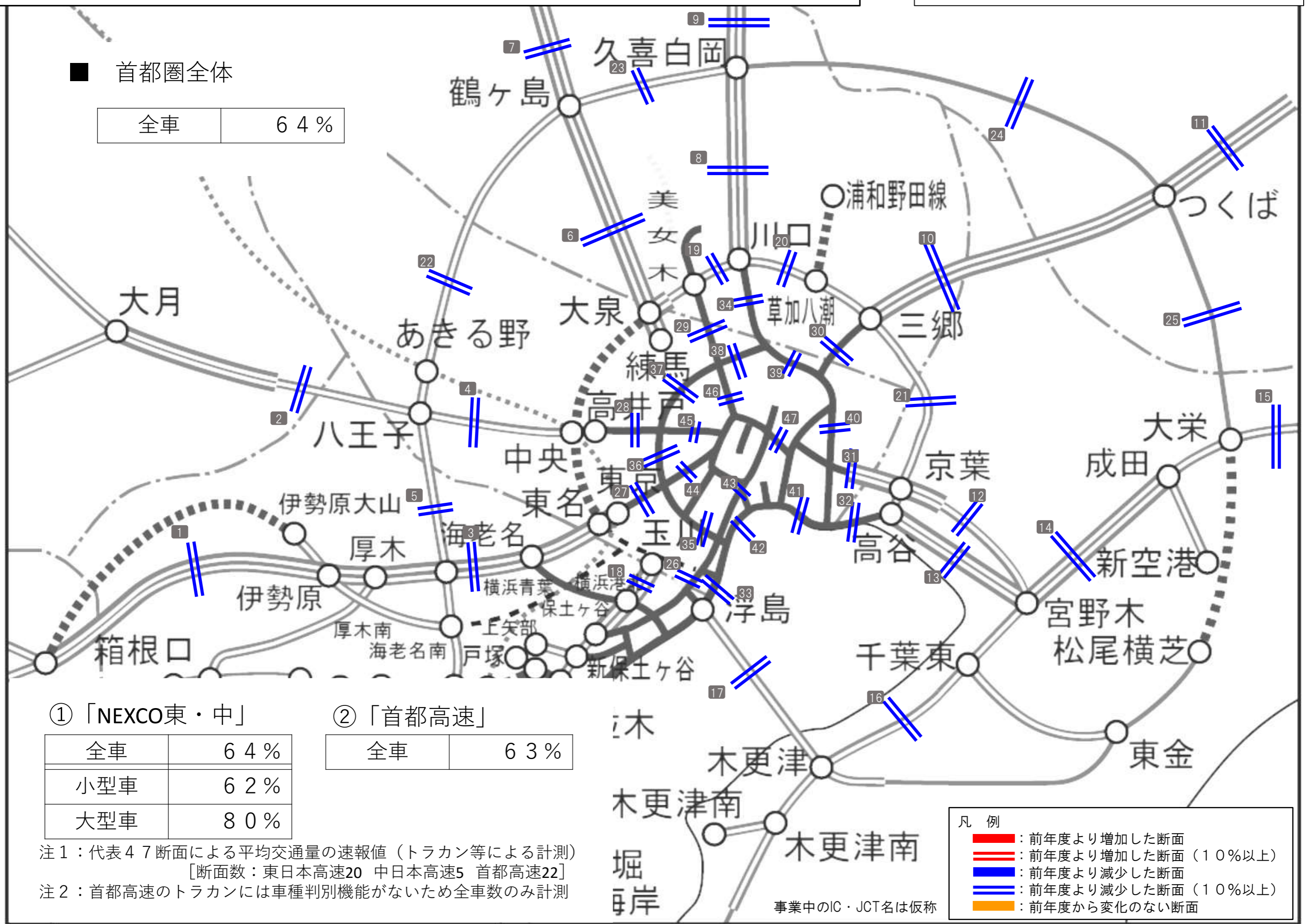


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月31日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	64%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	64%
小型車	62%
大型車	80%

② 「首都高速」

全車	63%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	56,600	95,400	59%	44,100	79,300	56%	12,500	16,100	78%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,100	62,300	50%	27,800	57,800	48%	3,300	4,500	73%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	84,000	98,200	86%	62,100	78,900	79%	21,900	19,300	113%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	42,500	67,800	63%	39,600	63,200	63%	2,900	4,600	63%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	41,000	62,300	66%	29,500	47,700	62%	11,500	14,600	79%
中日本 集計					51,000	77,200	66%	40,600	65,400	62%	10,400	11,800	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	53,600	84,300	64%	44,700	72,500	62%	8,900	11,800	75%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	48,100	82,900	58%	41,900	75,000	56%	6,200	7,900	78%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	51,000	81,100	63%	43,200	71,300	61%	7,800	9,800	80%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	45,600	78,300	58%	37,300	67,500	55%	8,300	10,800	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	39,100	61,900	63%	31,200	51,100	61%	7,900	10,800	73%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	35,800	62,200	58%	26,400	48,000	55%	9,400	14,200	66%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	74,200	96,200	77%	69,400	90,700	77%	4,800	5,500	87%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	47,200	83,700	56%	40,400	72,900	55%	6,800	10,800	63%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	27,300	51,000	54%	24,100	44,800	54%	3,200	6,200	52%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,600	21,100	60%	11,600	19,600	59%	1,000	1,500	67%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,800	36,700	73%	24,300	33,400	73%	2,500	3,300	76%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,100	57,500	73%	38,300	52,600	73%	3,800	4,900	78%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	55,000	73,300	75%	52,400	70,200	75%	2,600	3,100	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	44,000	66,400	66%	38,500	60,400	64%	5,500	6,000	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	52,900	79,100	67%	44,900	70,600	64%	8,000	8,500	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	34,700	52,400	66%	28,200	45,100	63%	6,500	7,300	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	31,300	54,600	57%	21,900	43,100	51%	9,400	11,500	82%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	25,200	41,200	61%	18,700	33,700	55%	6,500	7,500	87%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,100	14,600	55%	6,800	12,900	53%	1,300	1,700	76%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,500	15,900	53%	7,500	14,500	52%	1,000	1,400	71%
東日本 集計					38,200	59,700	64%	32,600	52,500	62%	5,600	7,200	78%
NEXCO 集計					40,700	63,200	64%	34,200	55,100	62%	6,500	8,100	80%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	45,000	66,400	68%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	38,700	69,000	56%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	46,600	76,500	61%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	28,200	45,500	62%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	49,200	69,800	70%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	32,900	42,400	78%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	38,800	72,900	53%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	58,800	83,900	70%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	32,800	52,700	62%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	29,300	49,700	59%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	52,700	81,300	65%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	53,400	79,700	67%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	39,300	56,600	69%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	45,800	66,400	69%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	37,000	51,600	72%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	72,600	127,100	57%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	65,400	108,700	60%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	64,200	106,400	60%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	39,300	66,100	59%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	37,700	62,000	61%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	39,300	63,600	62%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	83,500	126,500	66%						
首都高 集計					46,800	73,900	63%						
首都圏 全体集計					43,600	68,200	64%						