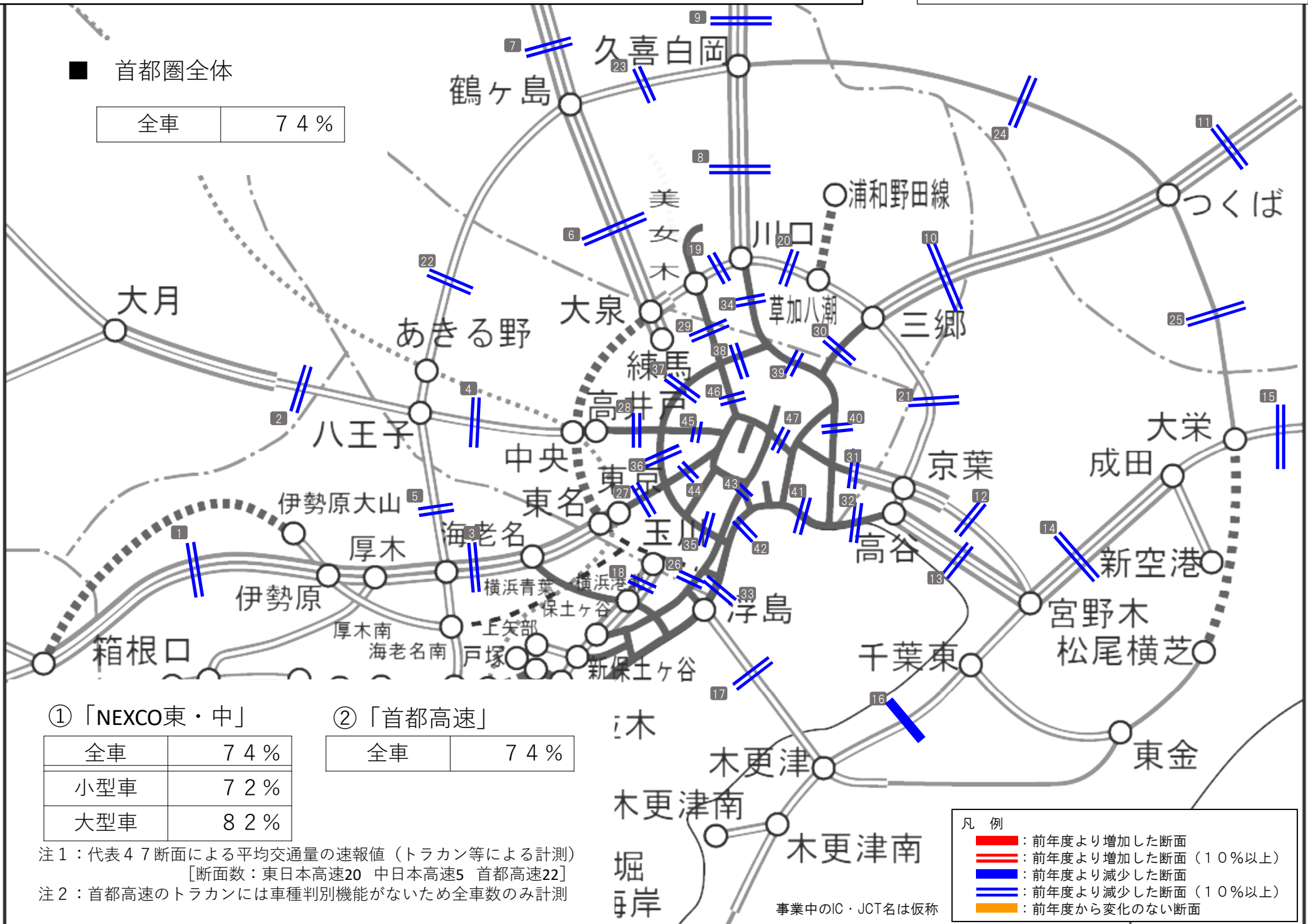


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月30日(土)[速報値]



首都圏の令和2年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	68,400	102,600	67%	48,700	78,100	62%	19,700	24,500	80%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,500	66,700	53%	29,500	58,800	50%	6,000	7,900	76%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,800	112,700	89%	72,900	86,000	85%	27,900	26,700	104%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,600	74,200	75%	50,500	67,200	75%	5,100	7,000	73%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	53,800	69,500	77%	37,200	46,400	80%	16,600	23,100	72%	
中日本 集計					62,800	85,100	74%	47,800	67,300	71%	15,100	17,800	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	68,000	94,500	72%	53,600	76,500	70%	14,400	18,000	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	57,900	91,700	63%	47,000	78,300	60%	10,900	13,400	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,900	99,900	71%	54,000	79,200	68%	15,900	19,700	81%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	53,700	86,100	62%	40,300	68,800	59%	13,400	17,300	77%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,500	63,800	73%	34,600	49,200	70%	11,900	14,600	82%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	42,500	63,800	67%	30,600	47,700	64%	11,900	16,100	74%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	100,200	112,300	89%	90,300	101,500	89%	9,900	10,800	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,300	99,900	69%	55,500	80,200	69%	13,800	19,700	70%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,800	54,100	61%	26,700	44,400	60%	6,100	9,700	63%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,700	21,200	69%	12,500	18,400	68%	2,200	2,800	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	39,300	91%	31,100	34,100	91%	4,500	5,200	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	59,200	82%	41,700	51,600	81%	6,600	7,600	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,400	89,600	84%	71,000	84,600	84%	4,400	5,000	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,700	81,100	79%	54,100	70,300	77%	9,600	10,800	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,100	94,100	80%	60,900	78,200	78%	14,200	15,900	89%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,300	65,000	80%	38,800	50,400	77%	13,500	14,600	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,900	61,400	65%	25,300	43,700	58%	14,600	17,700	82%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,600	51,000	68%	23,100	36,900	63%	11,500	14,100	82%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,300	17,000	61%	7,900	13,600	58%	2,400	3,400	71%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,700	18,000	59%	8,600	15,100	57%	2,100	2,900	72%	
東日本 集計					50,100	68,100	74%	40,400	56,100	72%	9,700	12,000	81%	
NEXCO 集計					52,600	71,500	74%	41,900	58,400	72%	10,800	13,100	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,900	84,500	77%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,800	81,400	73%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,300	85,800	76%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,300	54,600	74%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,000	82,300	83%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,300	51,100	89%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	56,000	86,700	65%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,500	101,200	76%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	45,900	65,400	70%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,500	58,600	69%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,000	96,200	78%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,100	92,000	83%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,300	71,700	80%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,000	85,400	78%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,800	68,200	82%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	104,900	155,500	67%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	90,100	135,900	66%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,300	130,500	68%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,700	77,900	73%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,300	74,300	72%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,900	80,900	70%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,400	149,700	76%							
首都高 集計					66,300	89,500	74%							
首都圏 全体集計					59,000	79,900	74%							