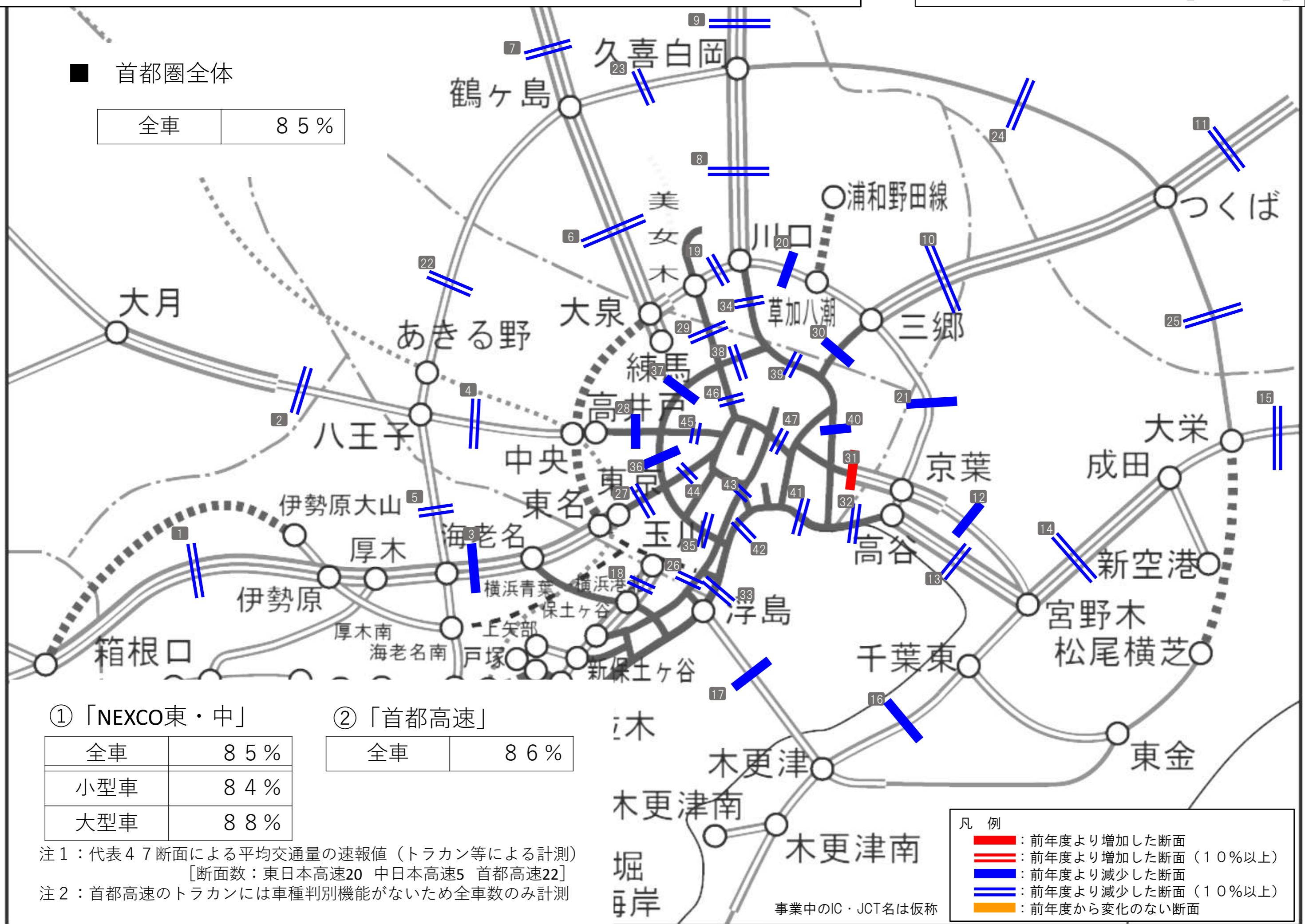


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月29日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	85%
小型車	84%
大型車	88%

② 「首都高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,200	96,600	82%	41,400	54,200	76%	37,800	42,400	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,200	51,500	70%	25,500	39,000	65%	10,700	12,500	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,200	110,700	96%	69,400	72,700	95%	36,800	38,000	97%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,000	64,300	87%	48,300	54,900	88%	7,700	9,400	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,900	76,600	89%	40,300	46,800	86%	27,600	29,800	93%
中日本 集計					69,100	79,900	86%	45,000	53,500	84%	24,100	26,400	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	74,000	89,800	82%	52,400	64,700	81%	21,600	25,100	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,900	81,500	76%	43,500	59,900	73%	18,400	21,600	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,600	99,500	85%	58,200	68,600	85%	26,400	30,900	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	60,500	76,600	79%	37,300	49,400	76%	23,200	27,200	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,100	56,900	85%	31,200	38,000	82%	16,900	18,900	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,800	61,300	80%	32,100	41,500	77%	16,700	19,800	84%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	109,900	111,800	98%	95,000	96,300	99%	14,900	15,500	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,100	98,400	80%	55,900	69,100	81%	23,200	29,300	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,300	52,500	69%	25,500	38,300	67%	10,800	14,200	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,200	19,000	80%	11,200	14,400	78%	4,000	4,600	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,700	37,100	94%	28,300	29,700	95%	6,400	7,400	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,600	45,400	94%	32,300	33,000	98%	10,300	12,400	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,000	89,000	90%	74,200	82,200	90%	5,800	6,800	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	83,100	88%	58,900	67,800	87%	14,000	15,300	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,400	96,500	91%	66,200	73,200	90%	21,200	23,300	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,800	67,500	93%	42,200	45,700	92%	20,600	21,800	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,700	68,700	78%	27,000	37,900	71%	26,700	30,800	87%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,600	58,600	81%	25,800	34,000	76%	21,800	24,600	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,300	18,200	73%	8,600	11,800	73%	4,700	6,400	73%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	17,200	73%	8,500	12,000	71%	4,100	5,200	79%
東日本 集計					56,300	66,400	85%	40,700	48,400	84%	15,600	18,100	86%
NEXCO 集計					58,900	69,100	85%	41,600	49,400	84%	17,300	19,700	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,900	90,400	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	79,700	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	72,600	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	53,700	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	81,400	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,700	50,000	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,600	84,300	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,000	102,700	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,800	66,900	86%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,800	58,000	82%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,000	93,800	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,700	89,600	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,700	72,500	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,600	90,700	88%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,200	74,100	95%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,500	162,500	81%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	110,700	141,700	78%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,000	142,000	75%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,500	81,500	83%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,200	77,100	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,900	90,300	80%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	144,800	88%							
首都高 集計					78,000	90,900	86%						
首都圏 全体集計					67,800	79,300	85%						

トラカンに車種別機能なし