

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月31日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	60%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

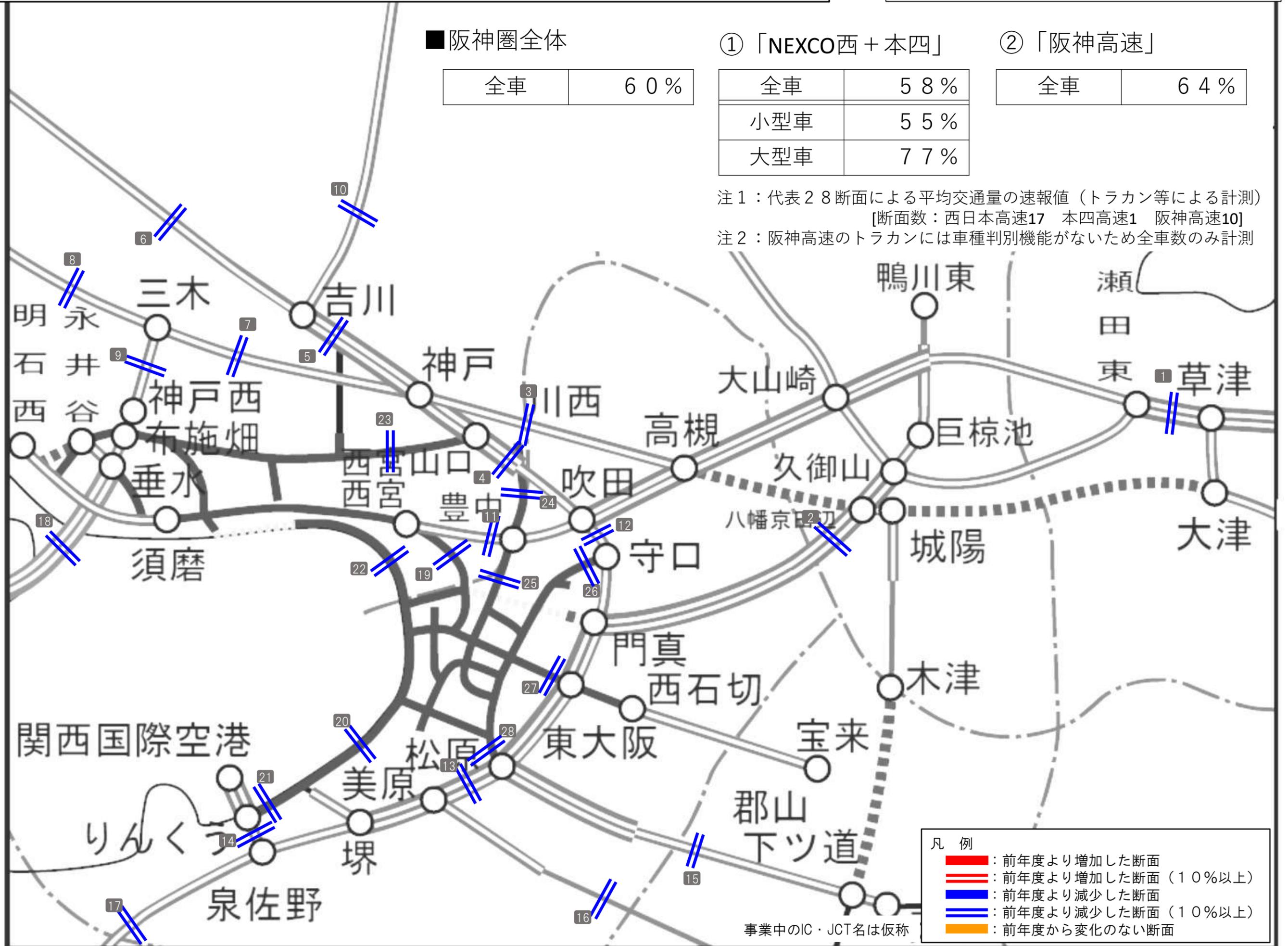
全車	58%
小型車	55%
大型車	77%

② 「阪神高速」

全車	64%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	62,700	111,100	56%	46,400	89,700	52%	16,300	21,400	76%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	29,500	50,100	59%	25,300	44,200	57%	4,200	5,900	71%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	18,600	31,700	59%	11,700	22,800	51%	6,900	8,900	78%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	40,600	73,500	55%	34,400	62,600	55%	6,200	10,900	57%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	28,600	48,600	59%	22,900	40,400	57%	5,700	8,200	70%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,800	21,000	51%	8,400	17,500	48%	2,400	3,500	69%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	30,400	56,000	54%	20,300	42,000	48%	10,100	14,000	72%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	23,000	40,800	56%	14,800	30,300	49%	8,200	10,500	78%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,500	18,400	46%	6,000	14,600	41%	2,500	3,800	66%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,000	21,500	60%	11,600	19,600	59%	1,400	1,900	74%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	24,900	34,400	72%	20,200	29,300	69%	4,700	5,100	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	37,800	59,700	63%	32,600	53,300	61%	5,200	6,400	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	59,400	101,000	59%	53,000	91,700	58%	6,400	9,300	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	9,700	19,100	51%	9,000	18,000	50%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	28,600	41,900	68%	23,500	36,100	65%	5,100	5,800	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	11,600	18,600	62%	11,000	17,700	62%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	19,500	37,400	52%	17,900	35,200	51%	1,600	2,200	73%
西日本 集計					26,900	46,200	58%	21,700	39,100	55%	5,200	7,000	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,600	43,600	59%	19,100	39,200	49%	6,500	4,400	148%
NEXCO+JB 集計					26,800	46,000	58%	21,600	39,100	55%	5,300	6,900	77%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	38,200	46,100	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	33,900	54,400	62%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,100	21,700	37%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	21,900	35,700	61%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,500	17,800	37%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	24,900	40,600	61%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	35,800	60,100	60%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,000	24,700	77%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	30,400	47,700	64%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,500	42,600	72%							
阪神高 集計					24,900	39,100	64%						
阪神圏 全体集計					26,100	43,600	60%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし