

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月30日(土) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	72%
小型車	69%
大型車	80%

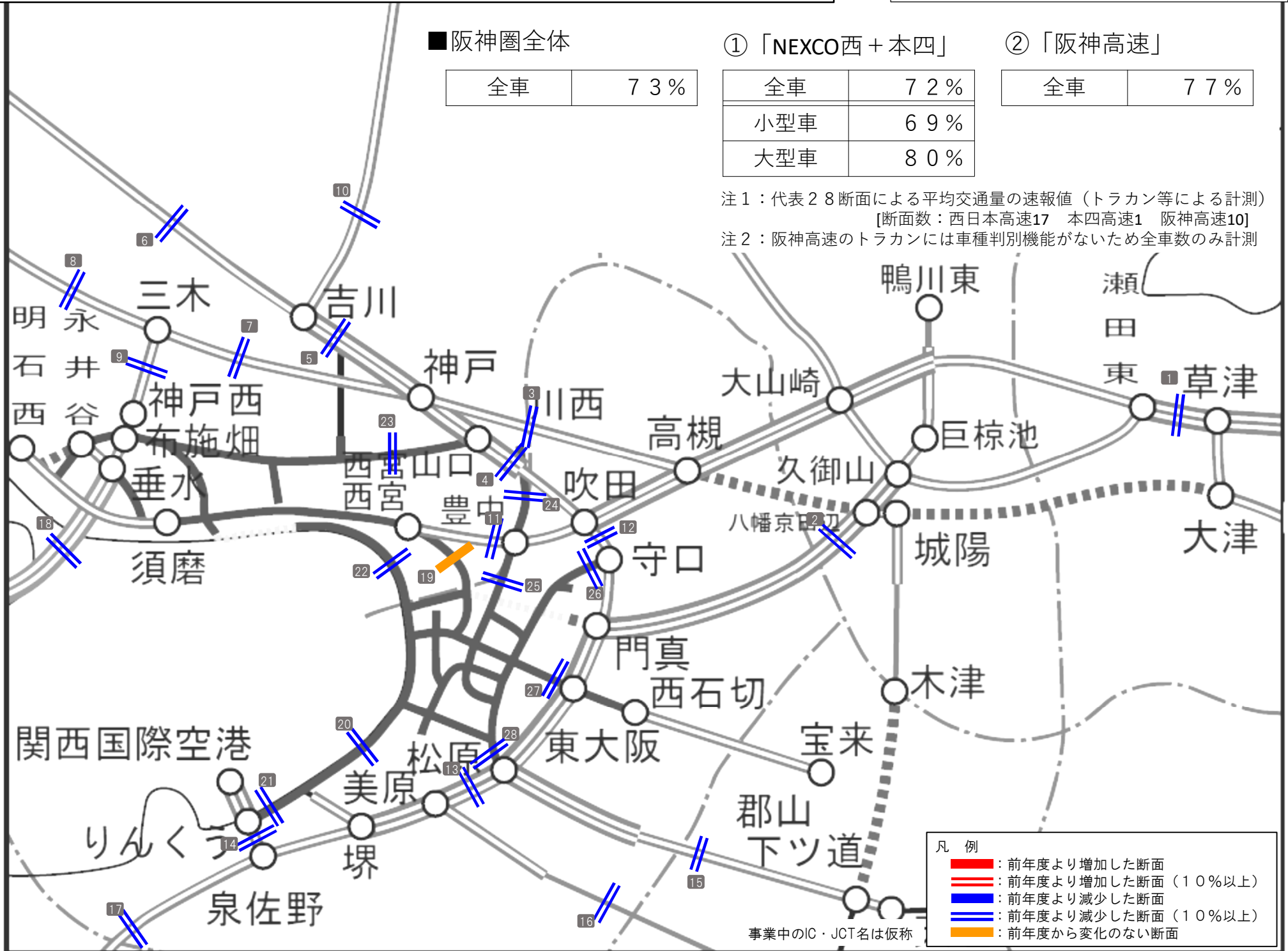
② 「阪神高速」

全車	77%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT ~ 瀬田東JCT ※1	77,200	119,600	65%	53,700	89,200	60%	23,500	30,400	77%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	50,300	62,500	80%	37,100	51,000	73%	13,200	11,500	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	20,000	32,700	61%	13,400	22,500	60%	6,600	10,200	65%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	53,700	82,000	65%	41,100	64,300	64%	12,600	17,700	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田 ~ 吉川JCT	36,900	52,200	71%	27,800	40,900	68%	9,100	11,300	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西 ~ 福崎	13,400	21,200	63%	9,800	16,400	60%	3,600	4,800	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北 ~ 三木JCT	37,000	59,200	63%	23,900	41,000	58%	13,100	18,200	72%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北 ~ 山陽姫路東	27,400	43,100	64%	16,800	29,300	57%	10,600	13,800	77%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT ~ 神戸西	11,500	19,200	60%	7,800	14,200	55%	3,700	5,000	74%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西 ~ 丹南篠山口	16,600	21,500	77%	14,200	18,800	76%	2,400	2,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中 ~ 尼崎	36,200	44,000	82%	28,900	34,500	84%	7,300	9,500	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	63,800	79,400	80%	50,400	65,900	76%	13,400	13,500	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT ~ 松原	92,600	123,300	75%	77,400	101,800	76%	15,200	21,500	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT ~ 上之郷	13,400	20,400	66%	11,900	18,400	65%	1,500	2,000	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝 ~ 法隆寺	39,200	48,100	81%	28,900	37,200	78%	10,300	10,900	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東 ~ 太子	16,700	21,900	76%	15,000	19,800	76%	1,700	2,100	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南 ~ 和歌山JCT	26,400	39,600	67%	23,100	35,400	65%	3,300	4,200	79%
西日本 集計					37,200	52,300	71%	28,300	41,200	69%	8,900	11,100	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水 ~ 淡路	33,000	41,400	80%	28,500	36,300	79%	4,500	5,100	88%
NEXCO+JB 集計					37,000	51,700	72%	28,300	40,900	69%	8,600	10,800	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田 ~ 尼崎東	55,900	56,100	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石 ~ 助松JCT	50,800	67,000	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南 ~ りんくうJCT	11,000	22,500	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島 ~ 尼崎東海岸	38,000	50,800	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南 ~ 西宮山口JCT	9,600	21,500	45%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港 ~ 蛍池JCT	35,600	48,500	73%						
25		大阪府	11号池田線	加島 ~ 豊中IC	52,500	73,000	72%						
26		大阪府	12号守口線	城北 ~ 守口JCT	31,600	36,600	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田 ~ 東大阪JCT	46,400	60,600	77%						
28		大阪府	14号松原線	大堀 ~ 松原JCT	44,500	51,000	87%						
阪神高 集計					37,600	48,800	77%						
阪神圏 全体集計					37,200	50,700	73%						

※1 ~5/17までは大山崎JCT ~ 高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし