

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月29日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

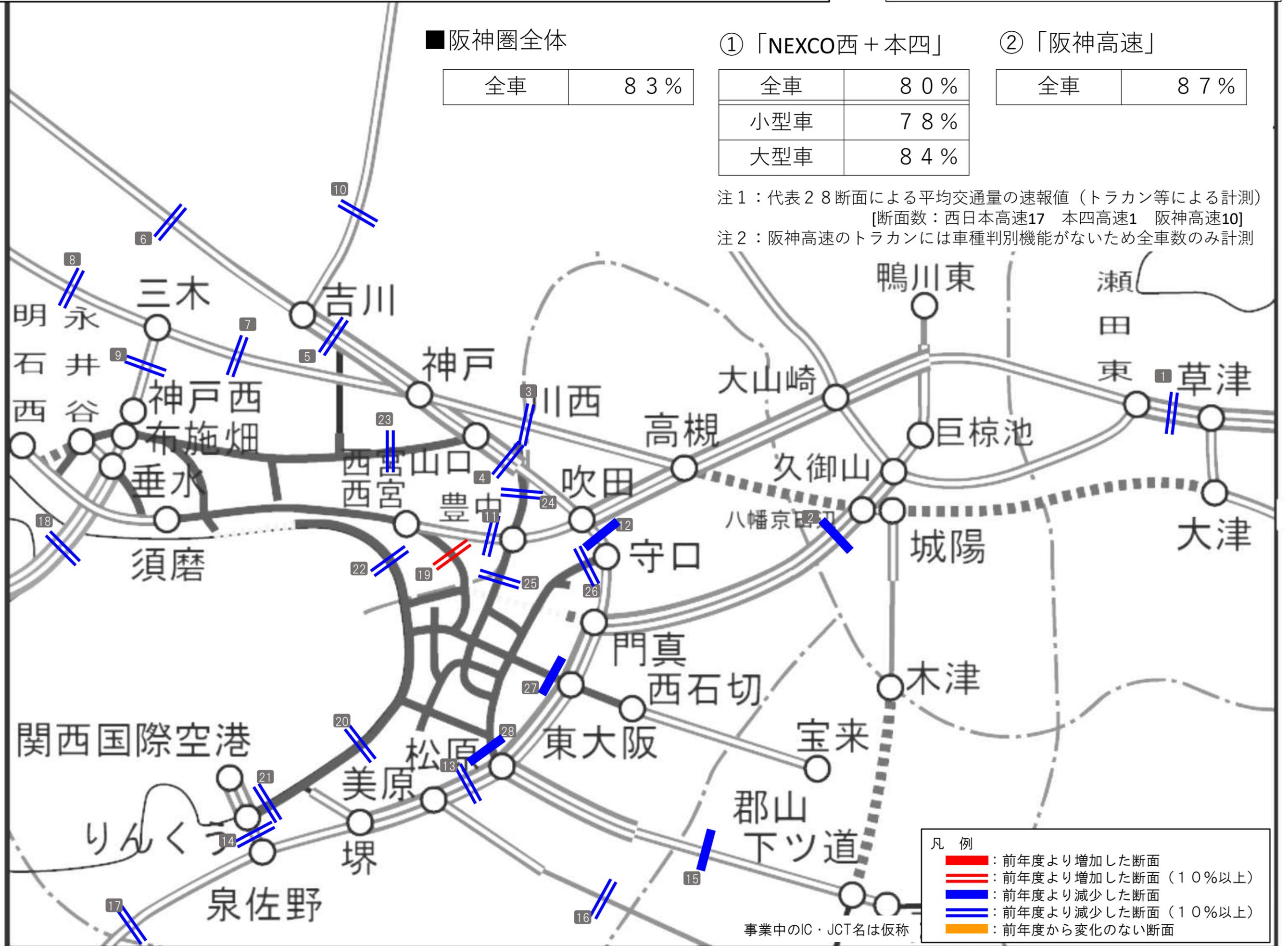
全車	80%
小型車	78%
大型車	84%

② 「阪神高速」

全車	87%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	87,700	125,100	70%	50,800	73,500	69%	36,900	51,600	72%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,500	66,800	95%	41,000	49,000	84%	22,500	17,800	126%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,800	32,600	64%	10,300	15,400	67%	10,500	17,200	61%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,700	81,300	73%	38,100	54,900	69%	21,600	26,400	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,800	45,900	80%	22,800	29,500	77%	14,000	16,400	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	19,800	76%	8,500	11,900	71%	6,600	7,900	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,900	59,300	71%	20,500	30,700	67%	21,400	28,600	75%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,700	44,800	73%	15,500	23,000	67%	17,200	21,800	79%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,000	17,600	74%	7,000	10,400	67%	6,000	7,200	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,200	17,500	87%	11,100	13,400	83%	4,100	4,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,500	49,900	83%	30,400	34,900	87%	11,100	15,000	74%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,600	87,600	94%	58,900	66,000	89%	23,700	21,600	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,400	130,000	80%	78,500	98,700	80%	24,900	31,300	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	18,800	73%	11,400	15,700	73%	2,400	3,100	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	50,000	97%	28,300	31,600	90%	20,000	18,400	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,500	19,600	89%	14,700	16,400	90%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,800	31,100	83%	20,600	25,300	81%	5,200	5,800	90%
西日本 集計					42,300	52,800	80%	27,600	35,300	78%	14,800	17,500	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,700	29,900	89%	19,500	21,600	90%	7,200	8,300	87%
NEXCO+JB 集計					41,400	51,500	80%	27,100	34,600	78%	14,300	17,000	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,000	60,000	110%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,000	73,000	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	21,800	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,900	57,800	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	11,200	22,700	49%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,800	48,600	80%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,600	75,700	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,700	47,500	88%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	63,300	92%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,500	56,400	98%							
阪神高 集計					45,600	52,700	87%						
阪神圏 全体集計					42,900	51,900	83%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし