

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月29日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 83% |
|----|-----|

① 「NEXCO西+本四」

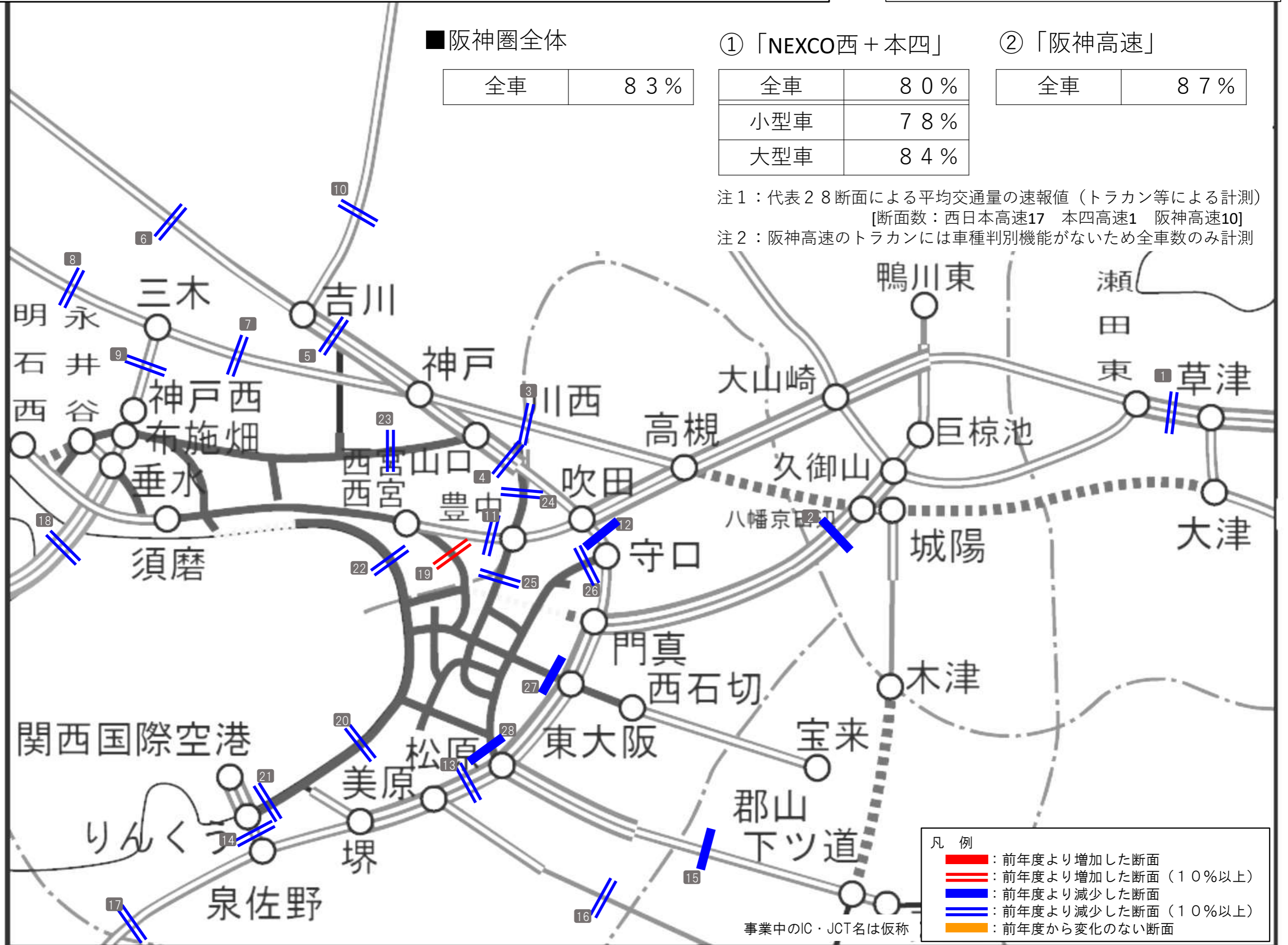
| | |
|-----|-----|
| 全車 | 80% |
| 小型車 | 78% |
| 大型車 | 84% |

② 「阪神高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 87% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|--|--------------------|
| — | 前年度より増加した断面 |
| — | 前年度より増加した断面（10%以上） |
| — | 前年度より減少した断面 |
| — | 前年度より減少した断面（10%以上） |
| — | 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同环比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同环比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同环比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 5月29日(金) | (台/日) 5月31日(金) | | (台/日) 5月29日(金) | (台/日) 5月31日(金) | | (台/日) 5月29日(金) | (台/日) 5月31日(金) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 草津JCT～瀬田東JCT ※1 | 87,700 | 125,100 | 70% | 50,800 | 73,500 | 69% | 36,900 | 51,600 | 72% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 63,500 | 66,800 | 95% | 41,000 | 49,000 | 84% | 22,500 | 17,800 | 126% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 20,800 | 32,600 | 64% | 10,300 | 15,400 | 67% | 10,500 | 17,200 | 61% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 59,700 | 81,300 | 73% | 38,100 | 54,900 | 69% | 21,600 | 26,400 | 82% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 36,800 | 45,900 | 80% | 22,800 | 29,500 | 77% | 14,000 | 16,400 | 85% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 15,100 | 19,800 | 76% | 8,500 | 11,900 | 71% | 6,600 | 7,900 | 84% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 41,900 | 59,300 | 71% | 20,500 | 30,700 | 67% | 21,400 | 28,600 | 75% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 32,700 | 44,800 | 73% | 15,500 | 23,000 | 67% | 17,200 | 21,800 | 79% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 13,000 | 17,600 | 74% | 7,000 | 10,400 | 67% | 6,000 | 7,200 | 83% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 15,200 | 17,500 | 87% | 11,100 | 13,400 | 83% | 4,100 | 4,100 | 100% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 41,500 | 49,900 | 83% | 30,400 | 34,900 | 87% | 11,100 | 15,000 | 74% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 82,600 | 87,600 | 94% | 58,900 | 66,000 | 89% | 23,700 | 21,600 | 110% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 103,400 | 130,000 | 80% | 78,500 | 98,700 | 80% | 24,900 | 31,300 | 80% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,800 | 18,800 | 73% | 11,400 | 15,700 | 73% | 2,400 | 3,100 | 77% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 48,300 | 50,000 | 97% | 28,300 | 31,600 | 90% | 20,000 | 18,400 | 109% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 17,500 | 19,600 | 89% | 14,700 | 16,400 | 90% | 2,800 | 3,200 | 88% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 25,800 | 31,100 | 83% | 20,600 | 25,300 | 81% | 5,200 | 5,800 | 90% |
| 西日本 集計 | | | | | 42,300 | 52,800 | 80% | 27,600 | 35,300 | 78% | 14,800 | 17,500 | 85% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 26,700 | 29,900 | 89% | 19,500 | 21,600 | 90% | 7,200 | 8,300 | 87% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 41,400 | 51,500 | 80% | 27,100 | 34,600 | 78% | 14,300 | 17,000 | 84% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 66,000 | 60,000 | 110% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 59,000 | 73,000 | 81% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 12,800 | 21,800 | 59% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 51,900 | 57,800 | 90% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 11,200 | 22,700 | 49% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 38,800 | 48,600 | 80% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 60,600 | 75,700 | 80% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 41,700 | 47,500 | 88% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 58,300 | 63,300 | 92% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 55,500 | 56,400 | 98% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 45,600 | 52,700 | 87% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 42,900 | 51,900 | 83% | | | | | | |

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし