

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月31日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	56%
----	-----

① 「NEXCO」

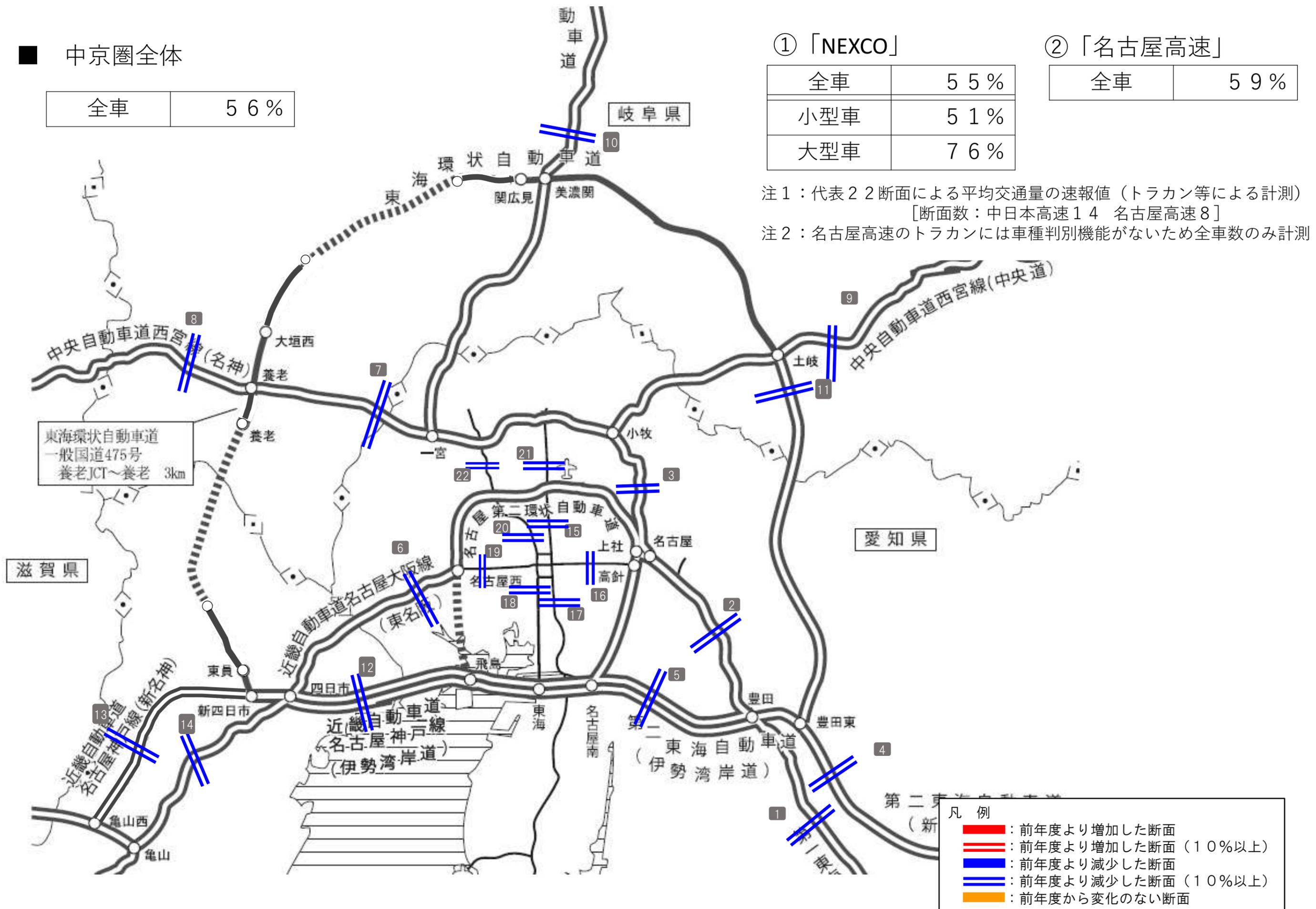
全車	55%
小型車	51%
大型車	76%

② 「名古屋高速」

全車	59%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月31日(日)	6月2日(日)	同	5月31日(日)	6月2日(日)	同	5月31日(日)	6月2日(日)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>39,400</u>	72,600	54%	<u>32,700</u>	64,200	51%	<u>6,700</u>	8,400	80%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>35,300</u>	60,700	58%	<u>30,600</u>	54,600	56%	<u>4,700</u>	6,100	77%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>28,300</u>	50,300	56%	<u>24,000</u>	44,700	54%	<u>4,300</u>	5,600	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>25,400</u>	43,100	59%	<u>16,100</u>	31,600	51%	<u>9,300</u>	11,500	81%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>45,900</u>	84,300	54%	<u>32,800</u>	70,500	47%	<u>13,100</u>	13,800	95%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>32,800</u>	59,900	55%	<u>28,900</u>	54,700	53%	<u>3,900</u>	5,200	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>33,200</u>	57,500	58%	<u>27,000</u>	48,800	55%	<u>6,200</u>	8,700	71%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>21,700</u>	41,800	52%	<u>16,300</u>	34,200	48%	<u>5,400</u>	7,600	71%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>20,800</u>	40,200	52%	<u>16,400</u>	34,500	48%	<u>4,400</u>	5,700	77%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,800</u>	23,100	47%	<u>10,000</u>	21,500	47%	<u>800</u>	1,600	50%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>9,900</u>	19,900	50%	<u>8,900</u>	18,500	48%	<u>1,000</u>	1,400	71%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>37,800</u>	68,800	55%	<u>25,800</u>	54,700	47%	<u>12,000</u>	14,100	85%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>22,900</u>	37,700	61%	<u>9,700</u>	15,900	61%	<u>13,200</u>	21,800	61%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>31,600</u>	60,800	52%	<u>25,800</u>	52,800	49%	<u>5,800</u>	8,000	73%
NEXCO 集計					<u>28,300</u>	51,500	55%	<u>21,800</u>	42,900	51%	<u>6,500</u>	8,500	76%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>18,200</u>	30,300	60%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>17,100</u>	29,900	57%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>35,500</u>	59,100	60%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>13,100</u>	22,100	59%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>18,500</u>	34,300	54%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>22,900</u>	37,300	61%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>19,400</u>	32,700	59%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>27,200</u>	45,900	59%						
名古屋高速 集計					<u>21,500</u>	36,500	59%						
中京圏 全体集計					<u>25,800</u>	46,000	56%						

トラカンに車種別機能なし