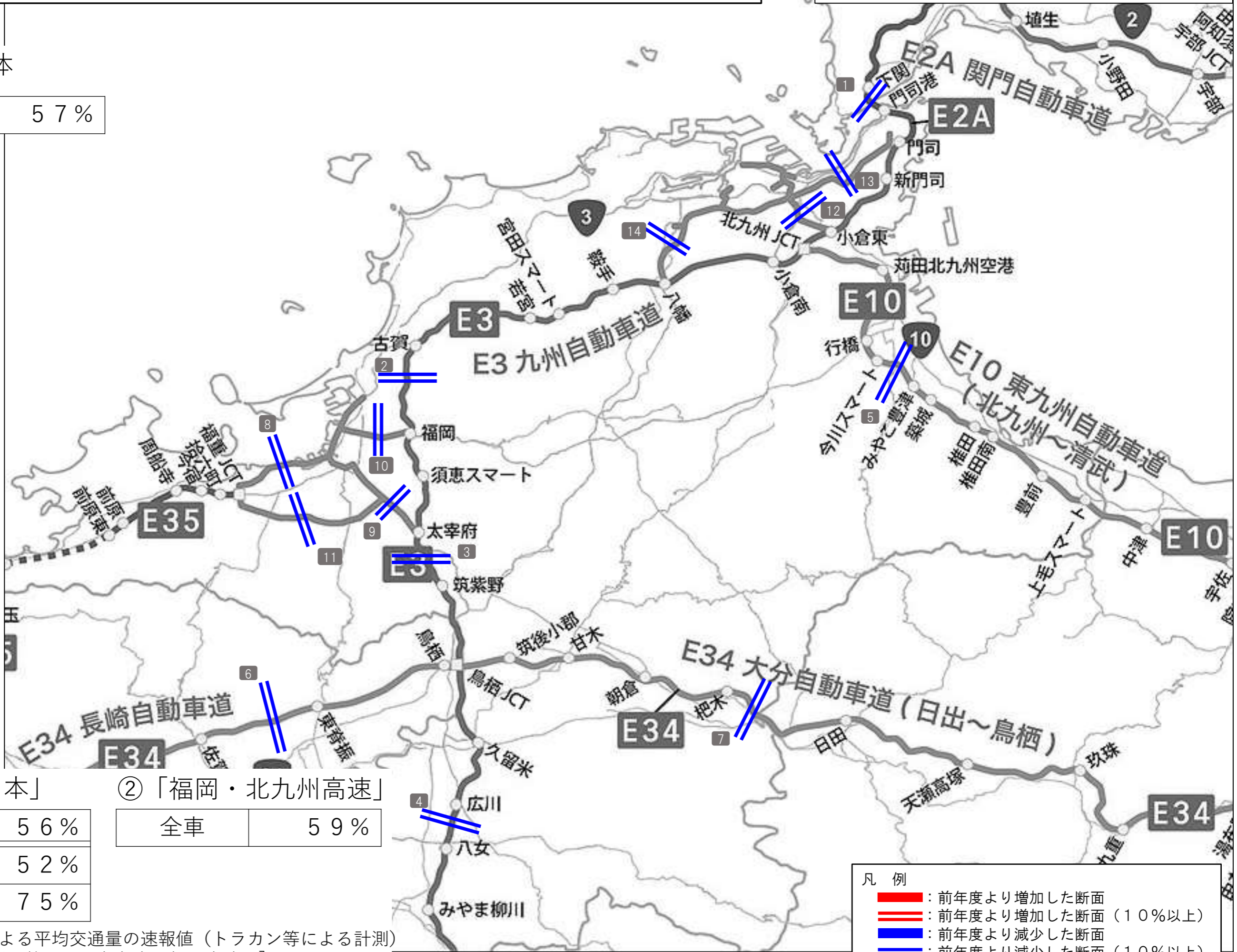


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月31日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	57%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	56%
小型車	52%
大型車	75%

② 「福岡・北九州高速」

全車	59%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月31日(日)	(台/日) 6月2日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	<u>19,100</u>	36,400	52%	<u>10,500</u>	24,100	44%	<u>8,600</u>	12,300	70%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>30,000</u>	57,900	52%	<u>23,600</u>	50,000	47%	<u>6,400</u>	7,900	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>52,200</u>	87,800	59%	<u>43,000</u>	75,900	57%	<u>9,200</u>	11,900	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>31,000</u>	49,700	62%	<u>25,600</u>	43,100	59%	<u>5,400</u>	6,600	82%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※2	<u>5,400</u>	12,500	43%	<u>4,400</u>	11,000	40%	<u>1,000</u>	1,500	67%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>16,900</u>	31,800	53%	<u>14,600</u>	28,700	51%	<u>2,300</u>	3,100	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,500</u>	18,500	51%	<u>8,400</u>	16,600	51%	<u>1,100</u>	1,900	58%
NEXCO 集計					<u>23,400</u>	42,100	56%	<u>18,600</u>	35,600	52%	<u>4,900</u>	6,500	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>29,500</u>	45,900	64%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>32,000</u>	53,300	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>18,100</u>	33,100	55%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,600</u>	19,500	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>7,400</u>	14,300	52%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,500</u>	12,200	45%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>9,900</u>	20,900	47%						
福岡・北九州高速 集計					<u>16,900</u>	28,500	59%						
福岡圏 全体集計					<u>20,200</u>	35,300	57%						

※1 5/25～5/26 小月～下関で集計 ※2 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計