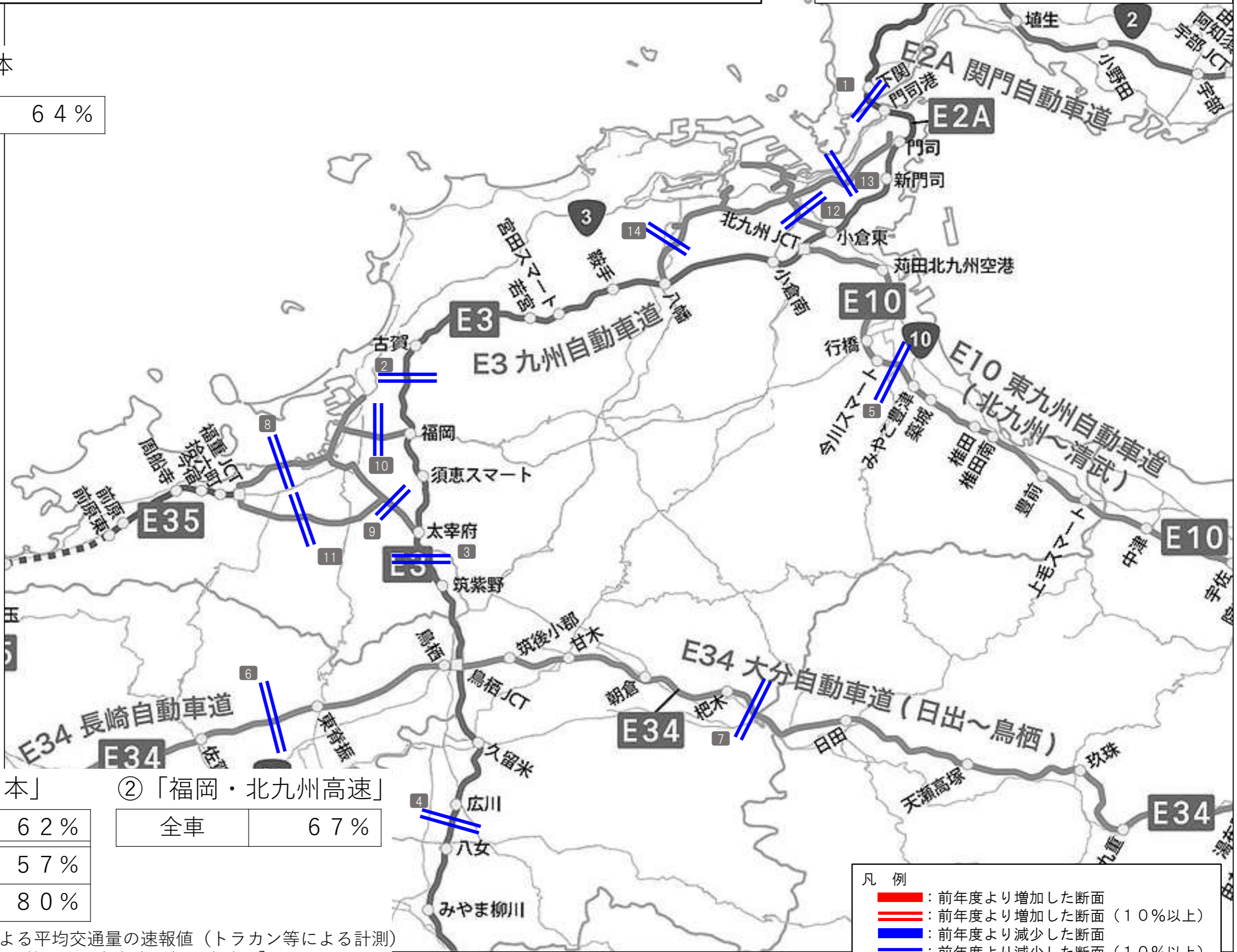


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月30日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	64%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	62%
小型車	57%
大型車	80%

② 「福岡・北九州高速」

全車	67%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月30日(土)	(台/日) 6月1日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	<u>23,700</u>	39,200	60%	<u>11,400</u>	23,200	49%	<u>12,300</u>	16,000	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>40,700</u>	66,300	61%	<u>29,600</u>	53,200	56%	<u>11,100</u>	13,100	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>67,800</u>	103,700	65%	<u>51,000</u>	82,800	62%	<u>16,800</u>	20,900	80%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,200</u>	57,600	66%	<u>28,300</u>	46,000	62%	<u>9,900</u>	11,600	85%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※2	<u>6,800</u>	13,400	51%	<u>5,300</u>	11,400	46%	<u>1,500</u>	2,000	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,600</u>	35,800	58%	<u>16,600</u>	30,500	54%	<u>4,000</u>	5,300	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,700</u>	20,400	52%	<u>8,600</u>	17,600	49%	<u>2,100</u>	2,800	75%
NEXCO 集計					<u>29,800</u>	48,100	62%	<u>21,500</u>	37,800	57%	<u>8,200</u>	10,200	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>38,400</u>	55,100	70%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>41,300</u>	63,900	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,400</u>	39,500	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	24,100	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>12,500</u>	18,700	67%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,300</u>	13,800	60%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,100</u>	25,100	60%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,100</u>	34,300	67%						
福岡圏 全体集計					<u>26,400</u>	41,200	64%						

※1 5/25～5/26 小月～下関で集計 ※2 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計