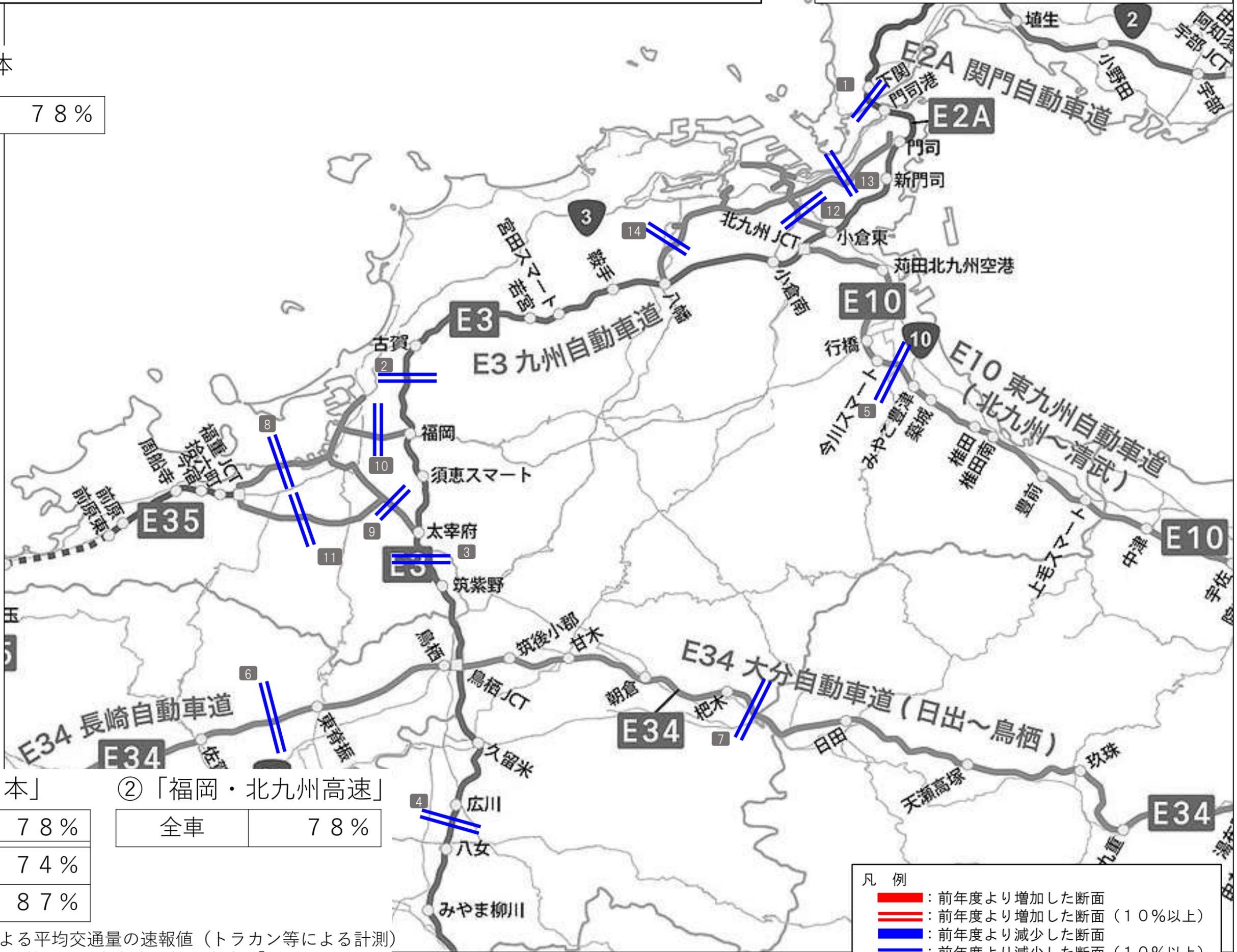


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月29日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	78%
小型車	74%
大型車	87%

② 「福岡・北九州高速」

全車	78%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月29日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	<u>28,600</u>	35,800	80%	<u>11,700</u>	16,300	72%	<u>16,900</u>	19,500	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,700</u>	64,800	80%	<u>36,100</u>	47,500	76%	<u>15,600</u>	17,300	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>81,100</u>	102,800	79%	<u>57,800</u>	75,900	76%	<u>23,300</u>	26,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,500</u>	55,000	81%	<u>30,500</u>	39,500	77%	<u>14,000</u>	15,500	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※2	<u>8,100</u>	12,200	66%	<u>5,900</u>	9,300	63%	<u>2,200</u>	2,900	76%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,600</u>	32,000	74%	<u>18,200</u>	25,600	71%	<u>5,400</u>	6,400	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,000</u>	15,700	70%	<u>8,100</u>	12,100	67%	<u>2,900</u>	3,600	81%
NEXCO 集計					<u>35,500</u>	45,500	78%	<u>24,000</u>	32,300	74%	<u>11,500</u>	13,200	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,800</u>	54,700	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,000</u>	66,700	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>32,200</u>	42,200	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,900</u>	23,700	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,500</u>	23,400	75%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	14,100	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,700</u>	28,300	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	36,200	78%						
福岡圏 全体集計					<u>31,900</u>	40,800	78%						

※1 5/25～5/26 小月～下関で集計 ※2 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計