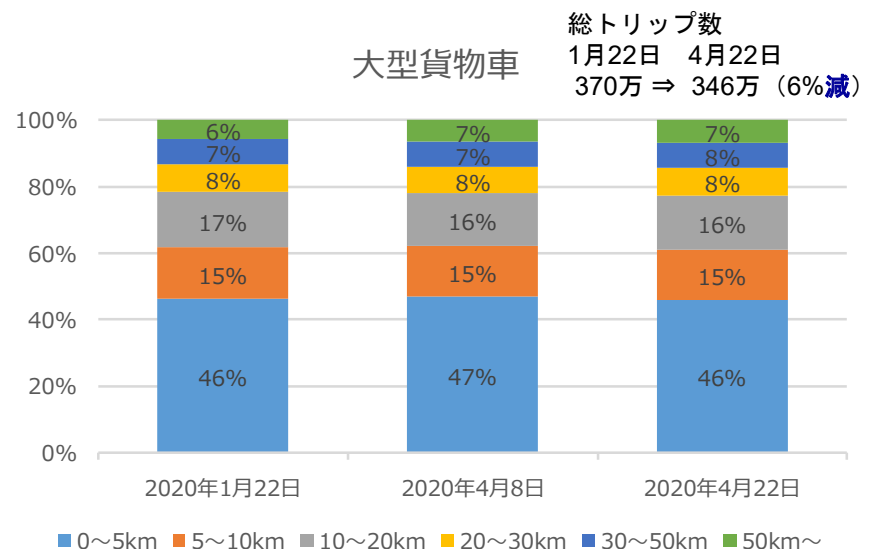
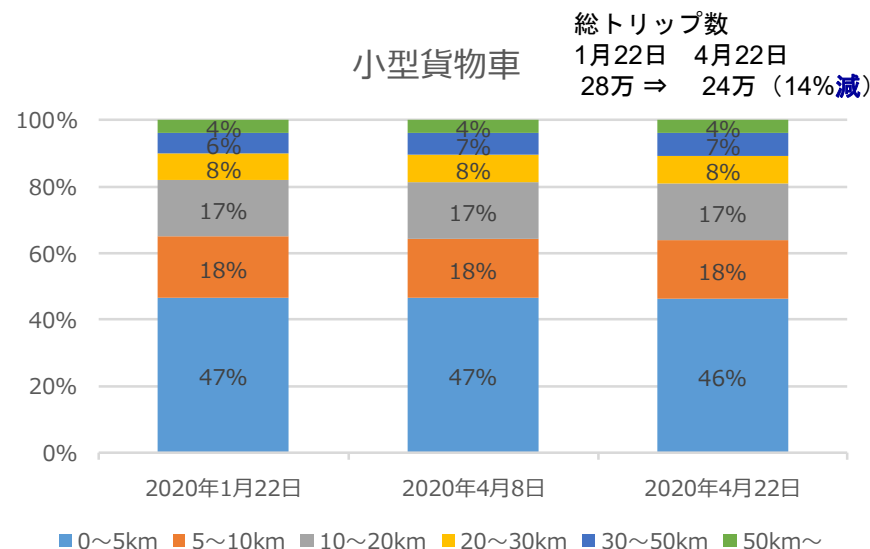
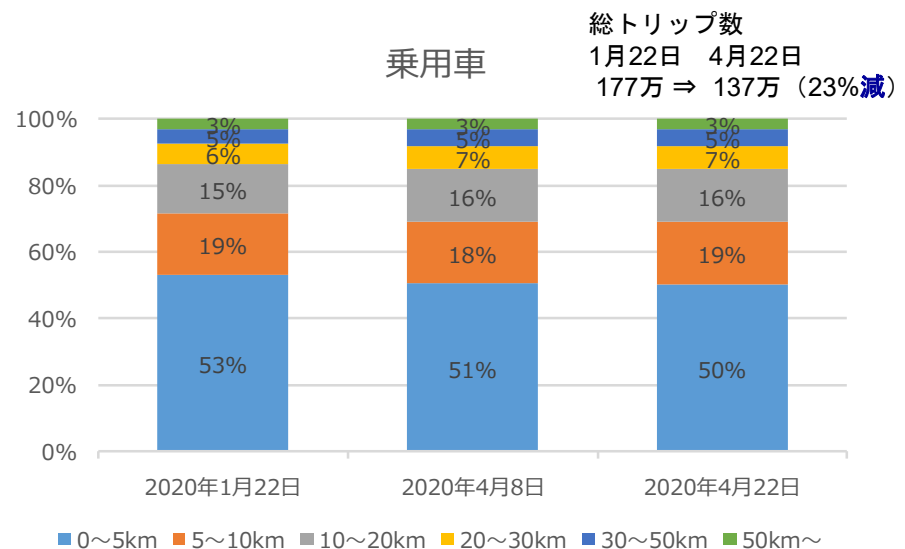
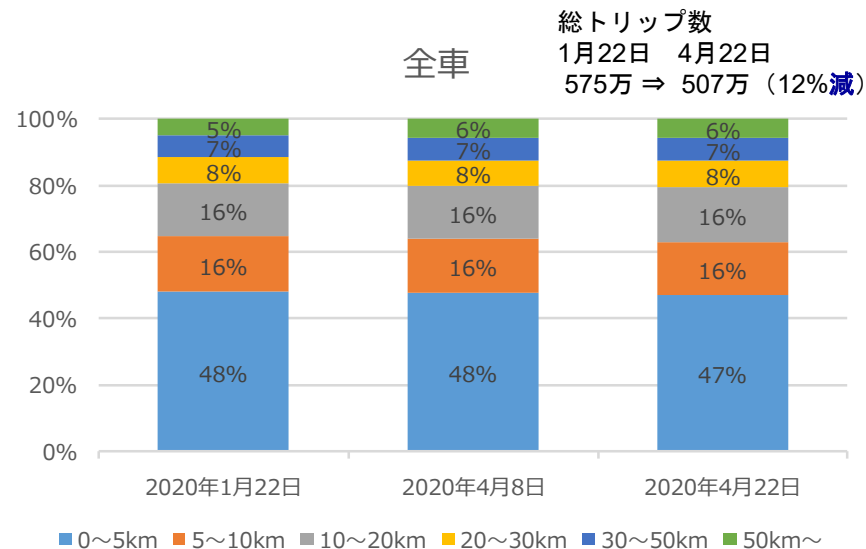


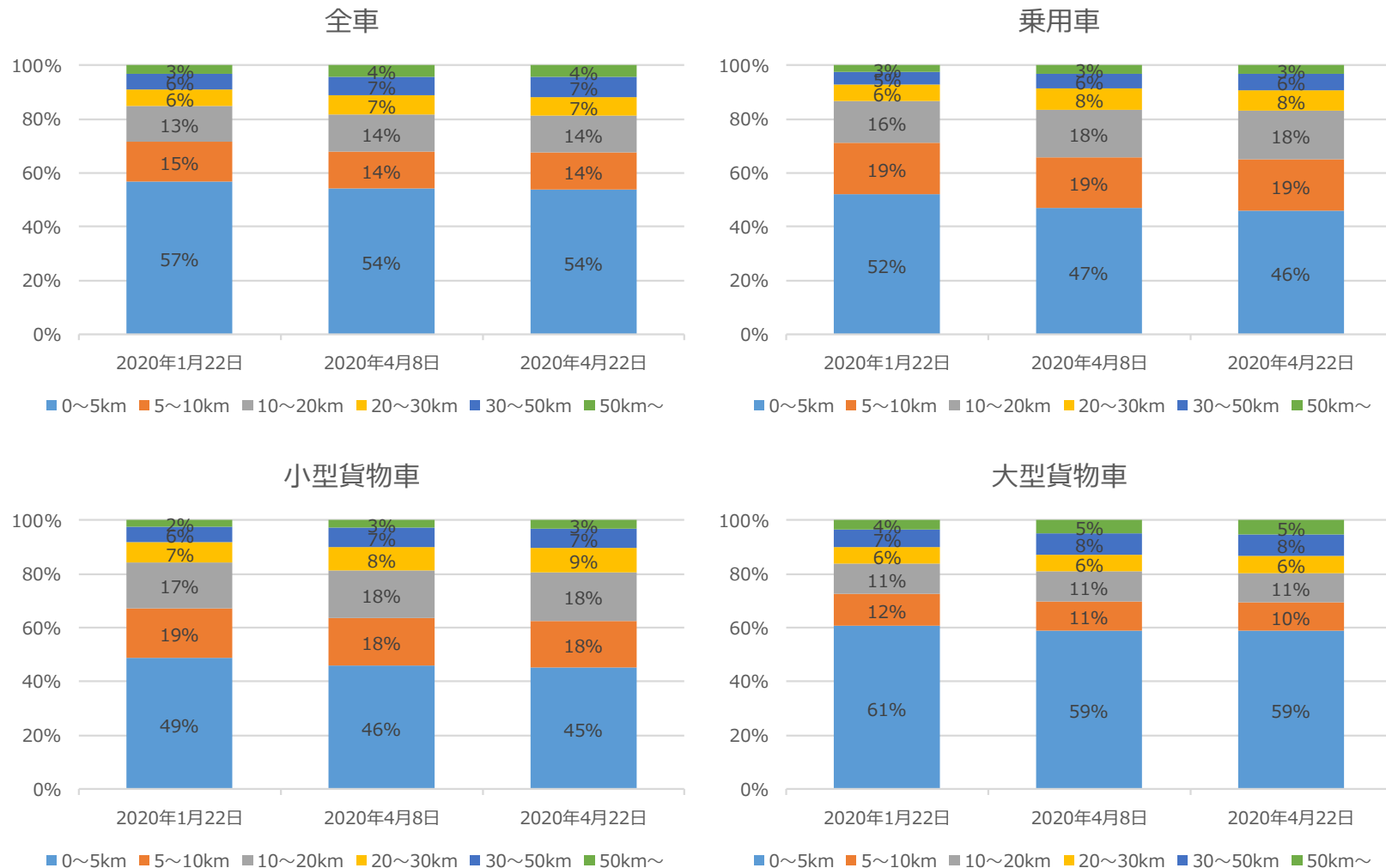
トリップ長の変化 [全国]

○2020年1月⇒4月における乗用車の短距離トリップ(5km以下)の割合は減少している(53%⇒50%)。一方、トリップ長10～30kmの割合は増加している(21%⇒23%)。



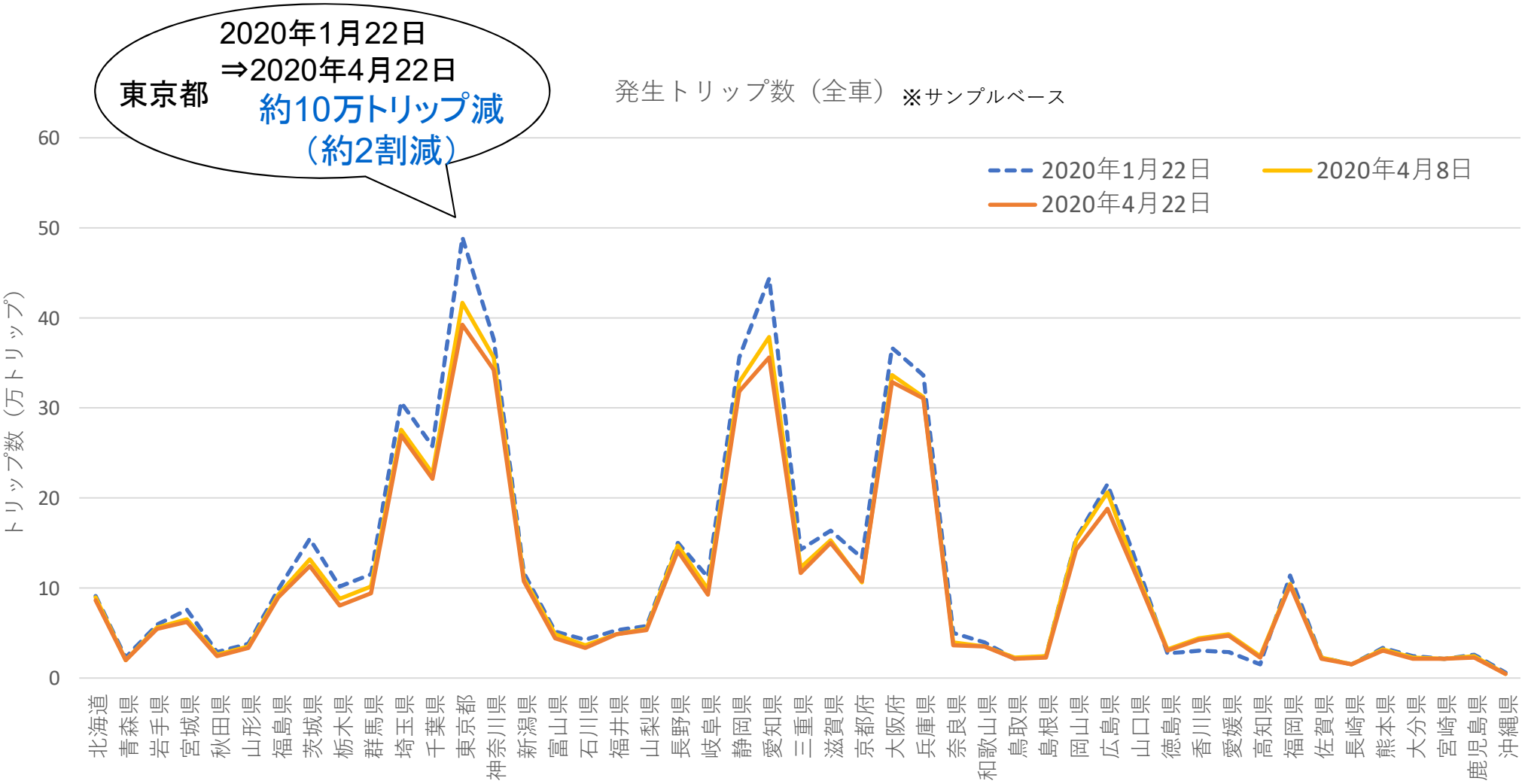
(参考)トリップ長の変化[東京都を目的地とするサンプル]

○東京都のトリップ長分布を見ると、2020年1月⇒4月における乗用車の短距離トリップ(5km以下)の割合が減少している(52%⇒46%)。一方、トリップ長10～30kmの割合は増加している(22%⇒26%)。



発生トリップの変化 [全国]

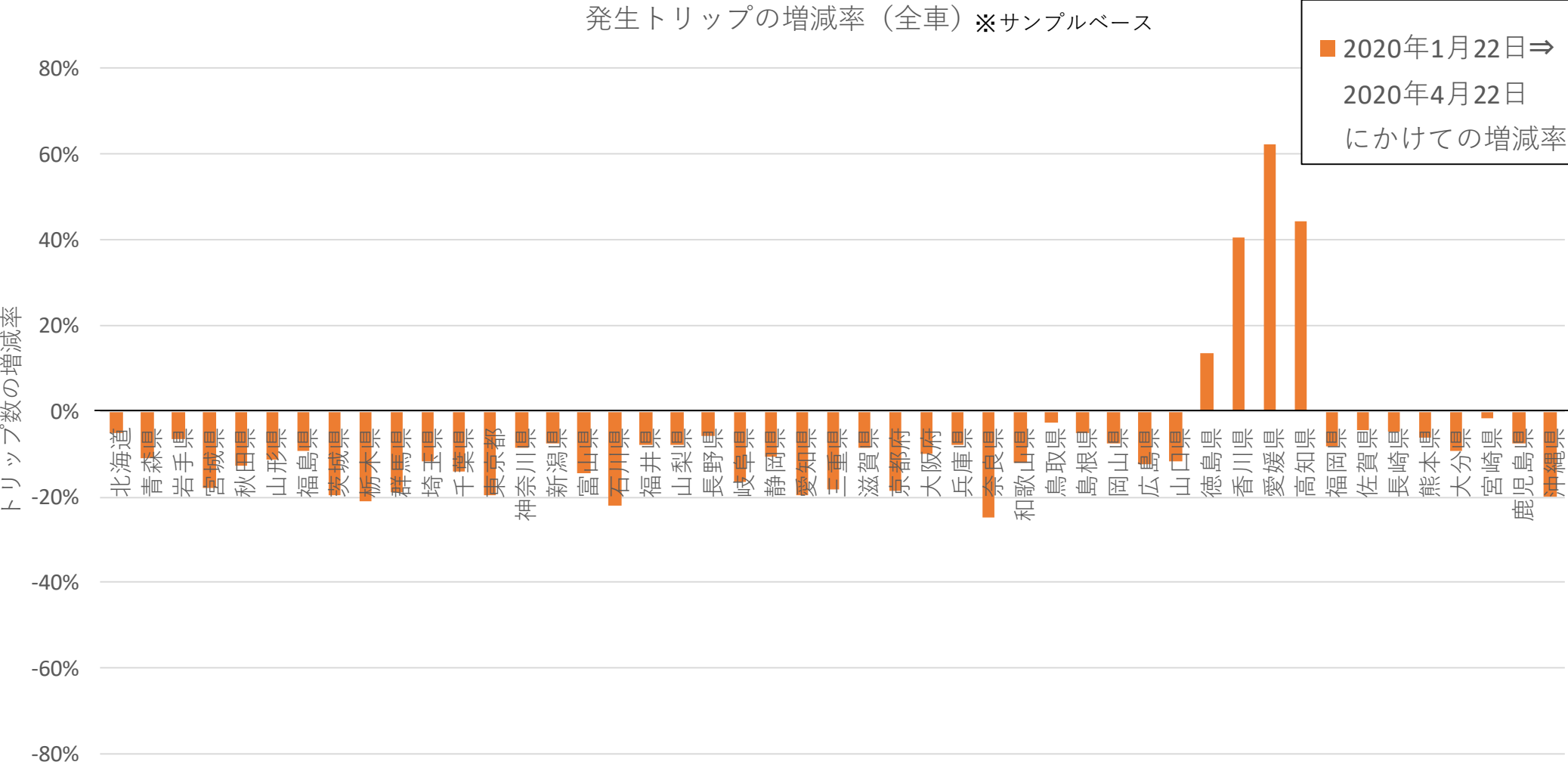
○特に東京・大阪・名古屋などの大都市で、2020年1月⇒4月において発生トリップが大幅に減少しており、例えば東京都では、約10万トリップが減少している。
※四国地方については、路側機増設の影響が含まれている可能性が高い。



発生トリップの変化 [全国]

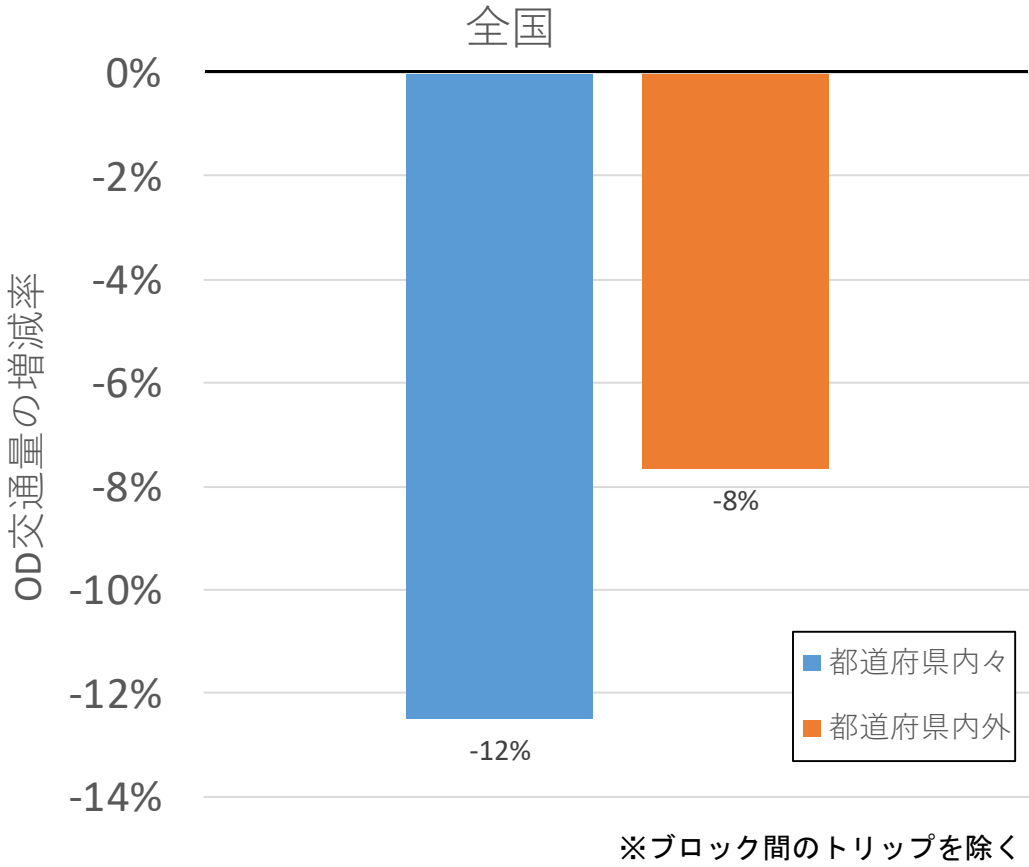
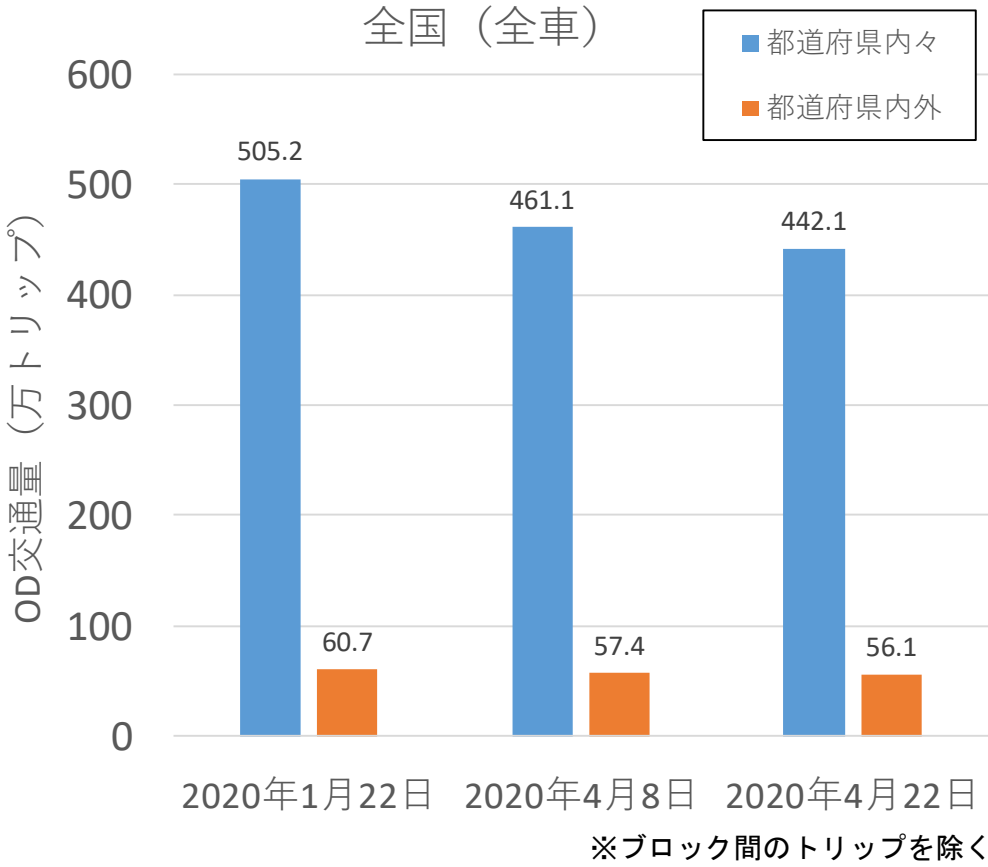
○トリップの減少を比率でみると、宮城県、茨城県、栃木県、群馬県、東京都、石川県、岐阜県、愛知県、三重県、京都府、奈良県、沖縄県で約2割と大きく減少している。
※四国地方については、路側機増設の影響が含まれている可能性が高い。

発生トリップの増減率（全車）※サンプルベース



OD交通量の変化 [全国:都道府県内々・内外]

○2020年1月⇒4月における都道府県内々・内外を移動するトリップは、共に減少している。



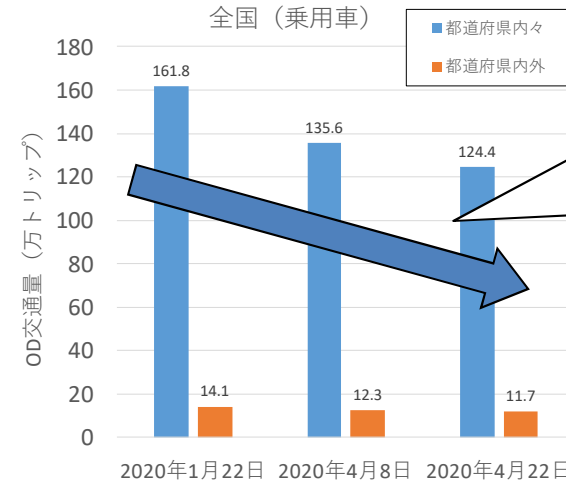
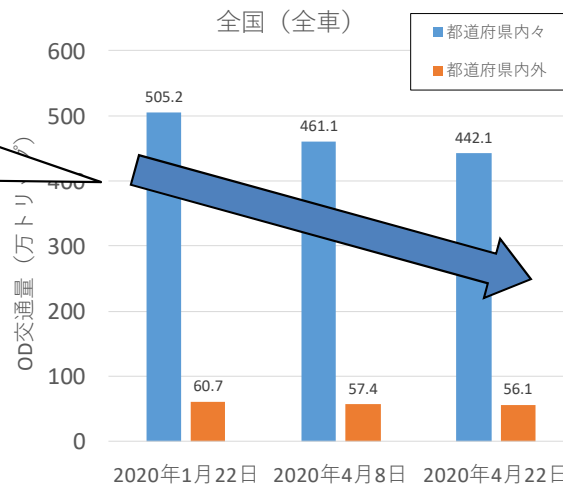
OD交通量の変化 [全国(車種別):都道府県内々・内外]

○2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは、いずれも減少している。

○大型貨物車よりも乗用車の方が、より減少している。

1月22日⇒4月22日

内々:約63.1万
トリップ減
(約12%減)
内外:約4.7万
トリップ減
(約8%減)

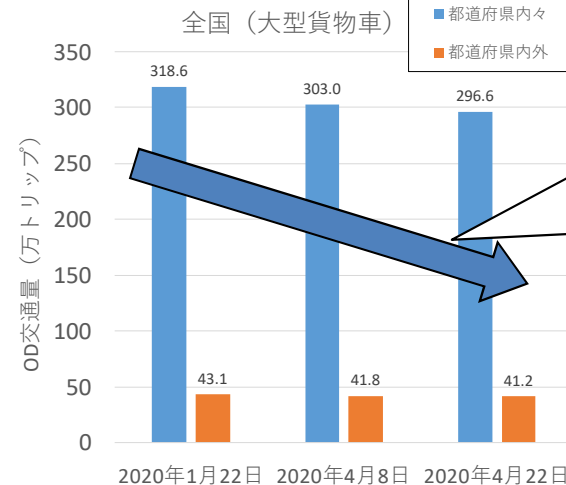
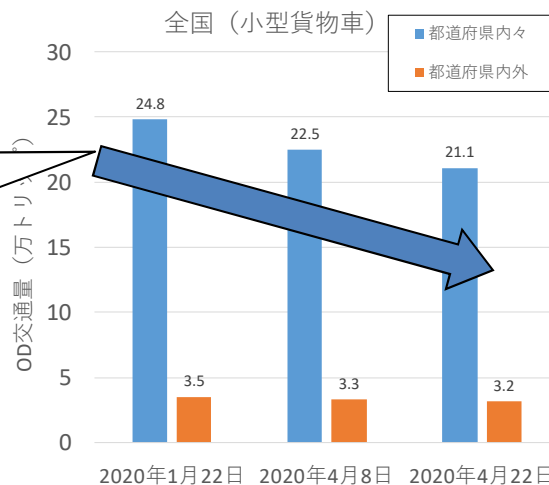


1月22日⇒4月22日

内々:約37.4万
トリップ減
(約23%減)
内外:約2.4万
トリップ減
(約17%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約3.7万
トリップ減
(約15%減)
内外:約0.3万
トリップ減
(約10%減)



1月22日⇒4月22日

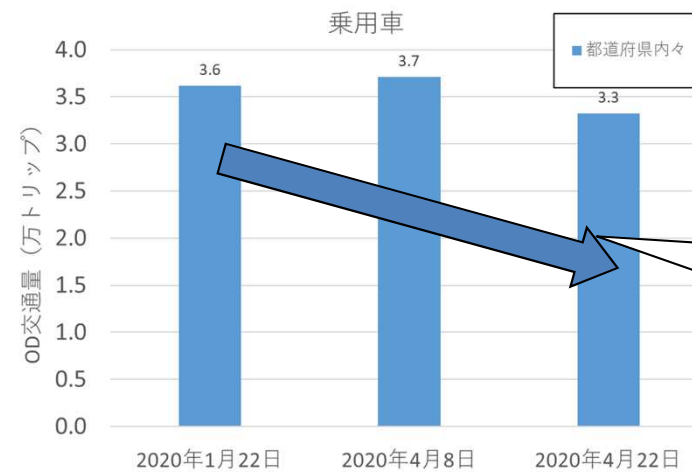
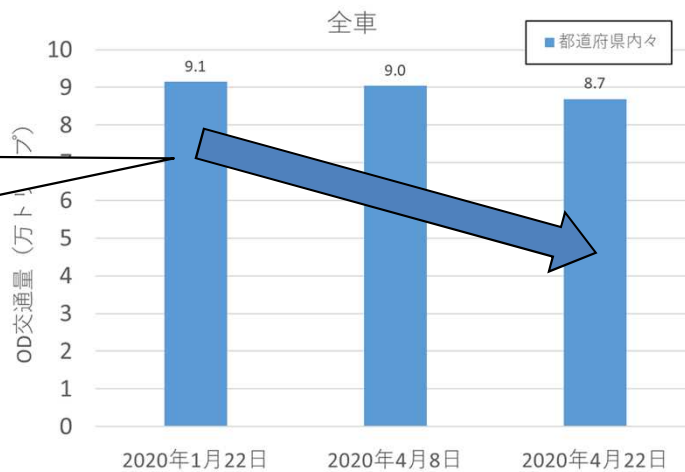
内々:約22.0万
トリップ減
(約7%減)
内外:約2.0万
トリップ減
(約5%減)

※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化〔北海道ブロック(車種別):都道府県内々・内外〕

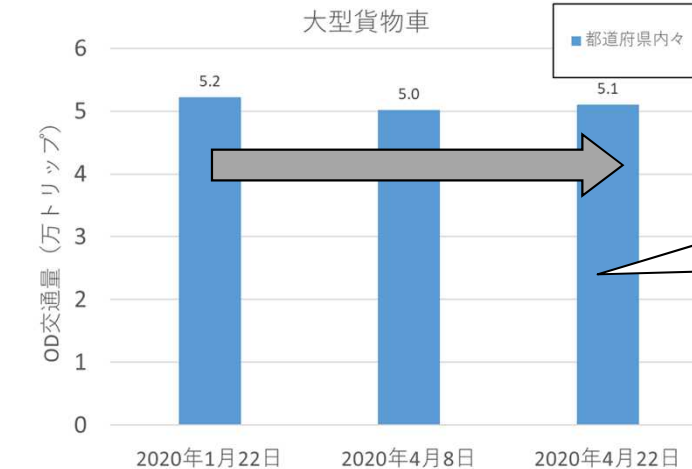
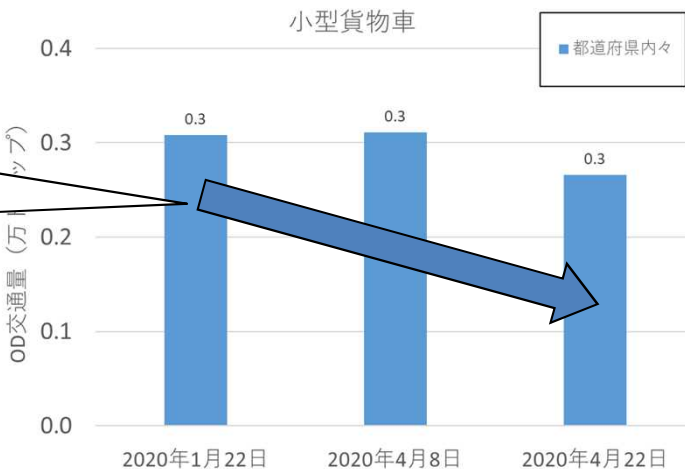
○2020年1月⇒4月における乗用車の北海道内々を移動するトリップは減少しているが、大型貨物車はほぼ横ばい傾向である。

1月22日⇒4月22日
内々:約0.5万
トリップ減
(約5%減)



1月22日⇒4月22日
内々:約0.3万
トリップ減
(約8%減)

1月22日⇒4月22日
内々:約0.04万
トリップ減
(約14%減)



1月22日⇒4月22日
内々:約0.1万
トリップ減
(約2%減)

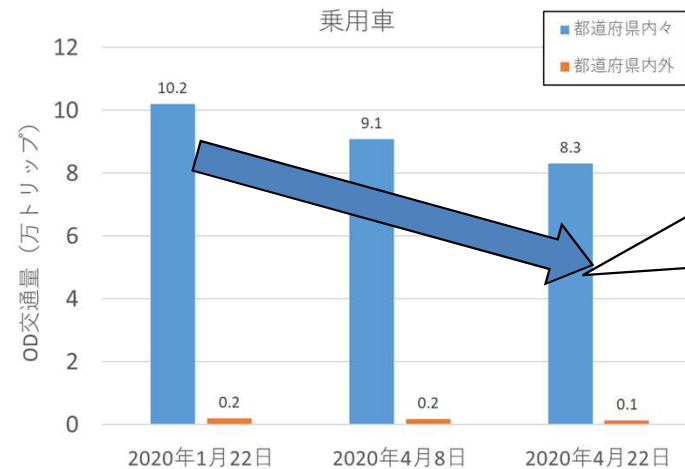
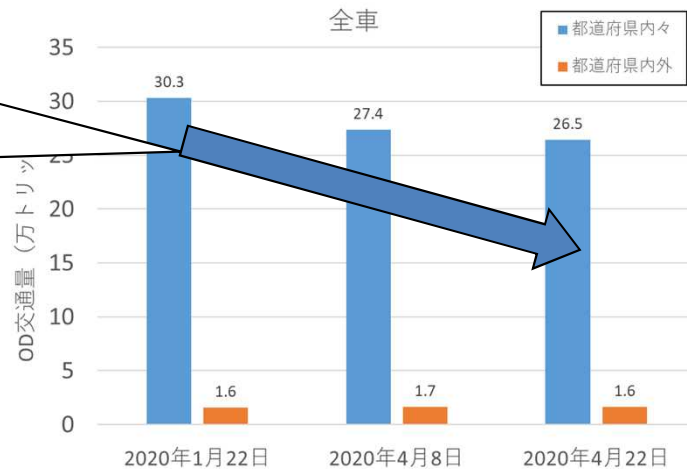
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化〔東北ブロック(車種別):都道府県内々・内外〕

- 2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しており、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。
- 都道府県内外のトリップは、大型貨物車は増加、その他は減少している。

1月22日⇒4月22日

内々:約3.9万
トリップ減
(約13%減)
内外:約0.06万
トリップ増
(約4%増)

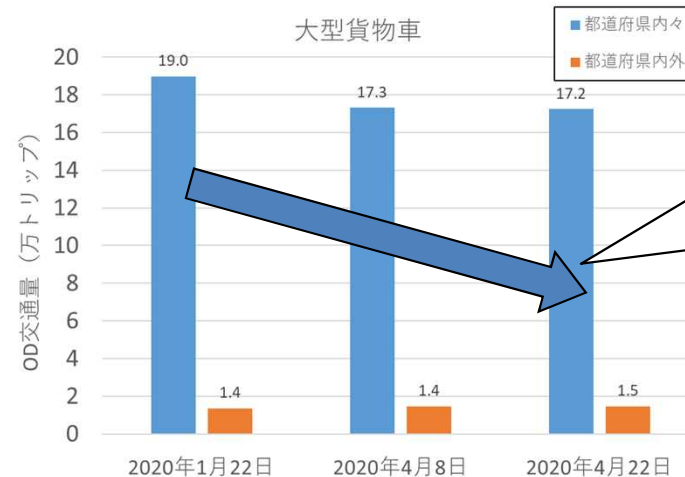
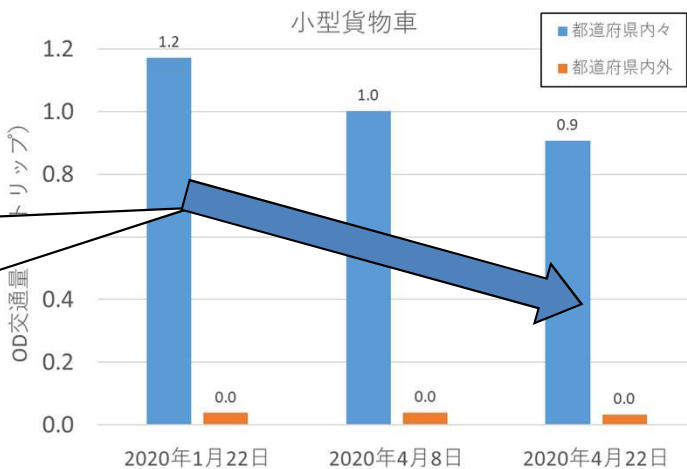


1月22日⇒4月22日

内々:約1.9万
トリップ減
(約18%減)
内外:約0.05万
トリップ減
(約27%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約0.3万
トリップ減
(約23%減)
内外:約0.0万
トリップ減
(約12%減)



1月22日⇒4月22日

内々:約1.7万
トリップ減
(約9%減)
内外:約0.1万
トリップ増
(約9%増)

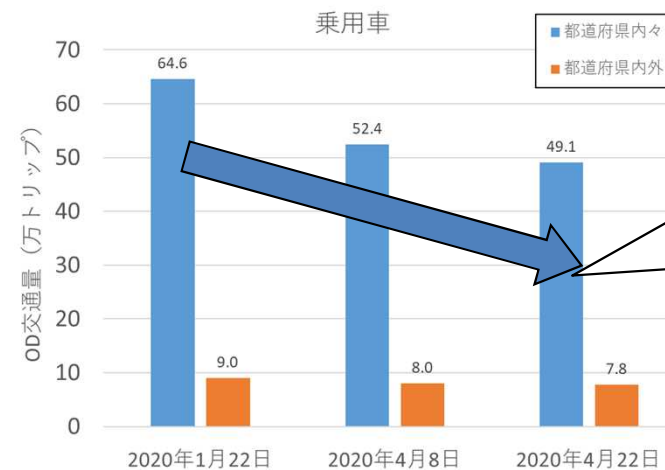
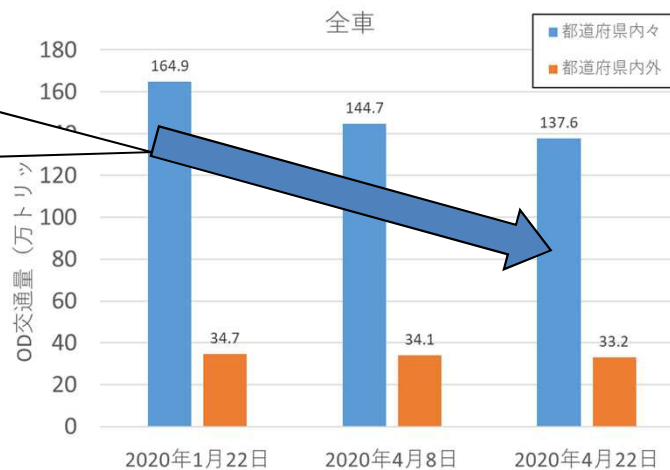
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化[関東ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

- 2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは減少しており、内々のトリップがより減少している。
- 都道府県内々のトリップは、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。

1月22日⇒4月22日

内々:約27.2万
トリップ減
(約17%減)
内外:約1.5万
トリップ減
(約4%減)

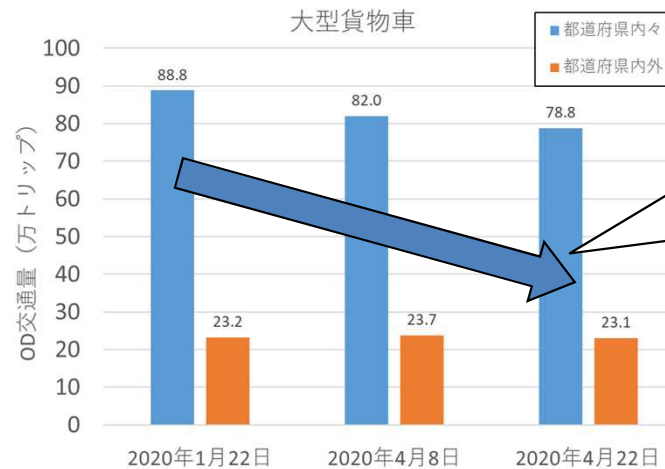
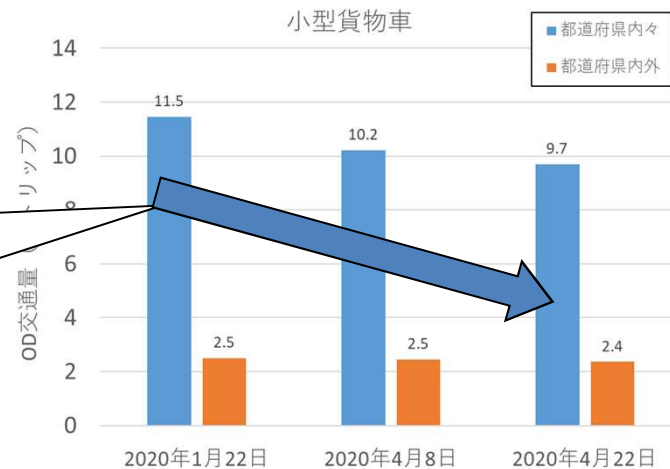


1月22日⇒4月22日

内々:約15.5万
トリップ減
(約25%減)
内外:約1.2万
トリップ減
(約14%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約1.7万
トリップ減
(約15%減)
内外:約0.1万
トリップ減
(約6%減)



1月22日⇒4月22日

内々:約10.0万
トリップ減
(約11%減)
内外:約0.1万
トリップ減
(約1%減)

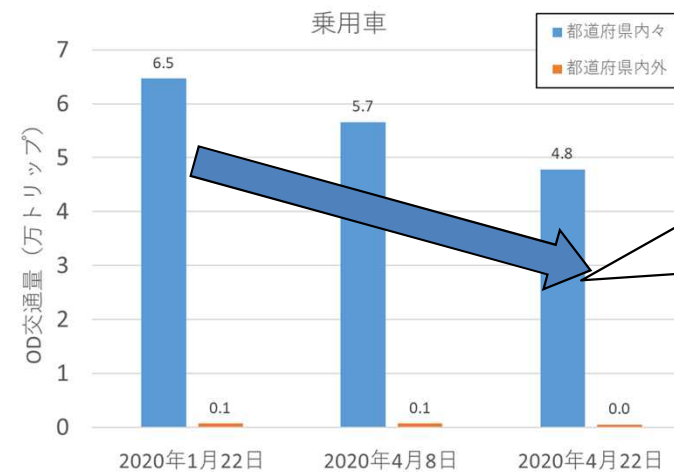
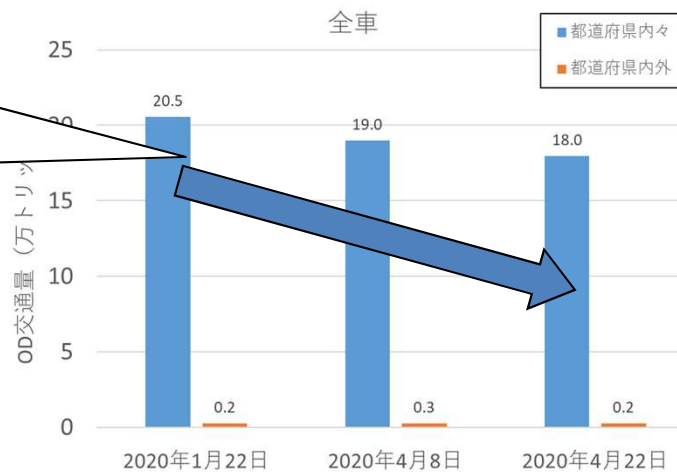
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化〔北陸ブロック(車種別):都道府県内々・内外〕

○2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しており、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。
 ○都道府県内外のトリップは、大型貨物車は増加、その他は減少している。

1月22日⇒4月22日

内々:約2.6万
トリップ減
(約13%減)
内外:約0.01万
トリップ増
(約2%増)

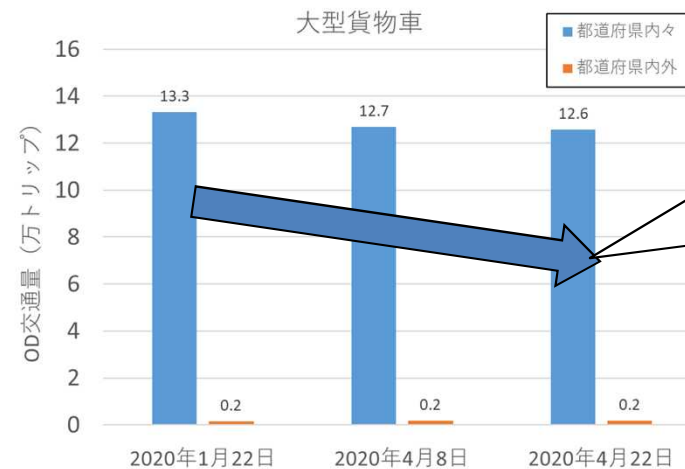
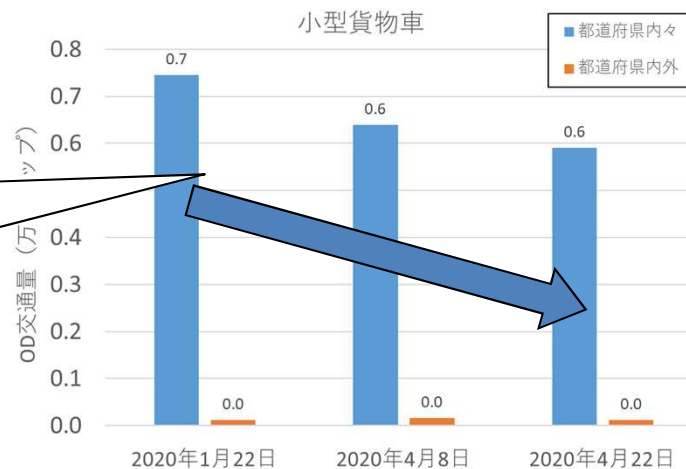


1月22日⇒4月22日

内々:約1.7万
トリップ減
(約26%減)
内外:約0.02万
トリップ減
(約33%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約0.2万
トリップ減
(約21%減)
内外:変化なし



1月22日⇒4月22日

内々:約0.8万
トリップ減
(約6%減)
内外:約0.03万
トリップ増
(約17%増)

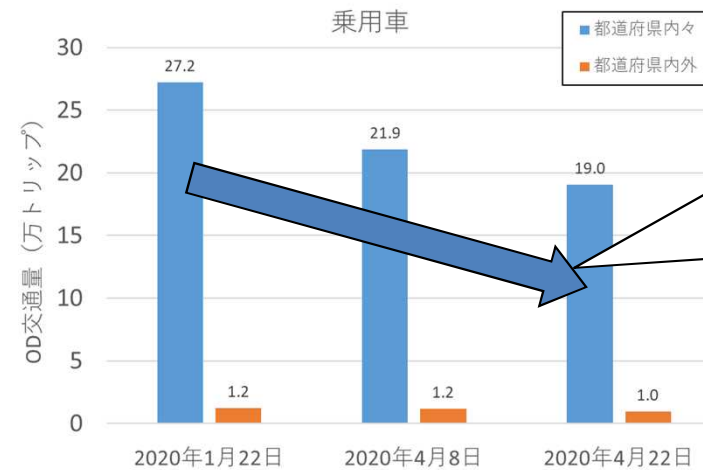
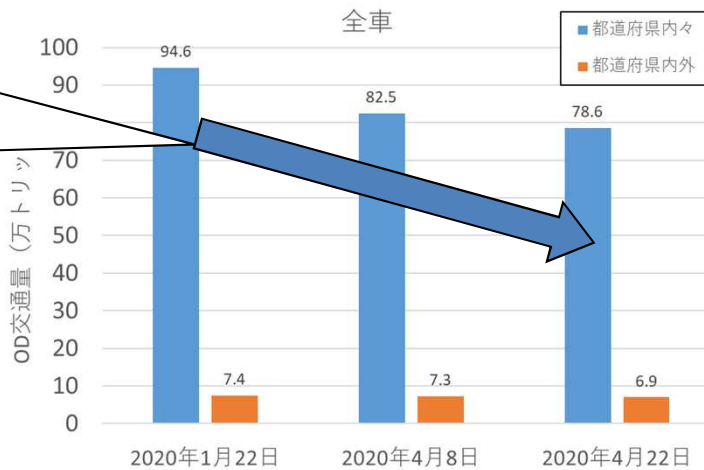
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化〔中部ブロック(車種別):都道府県内々・内外〕

- 2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは減少しており、内々のトリップがより減少している。
- 都道府県内々のトリップは、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。

1月22日⇒4月22日

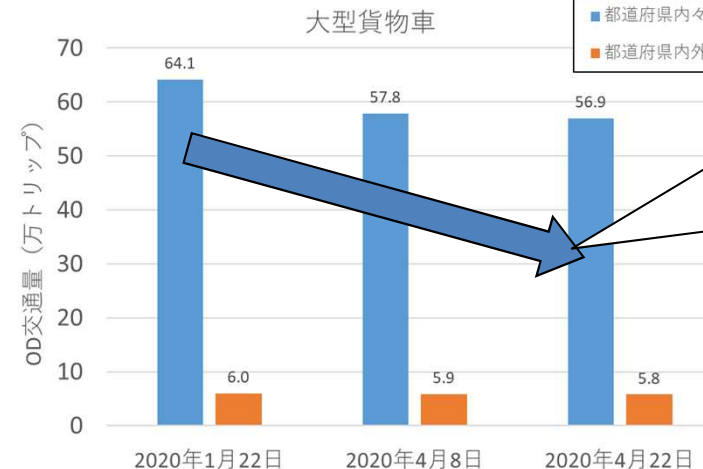
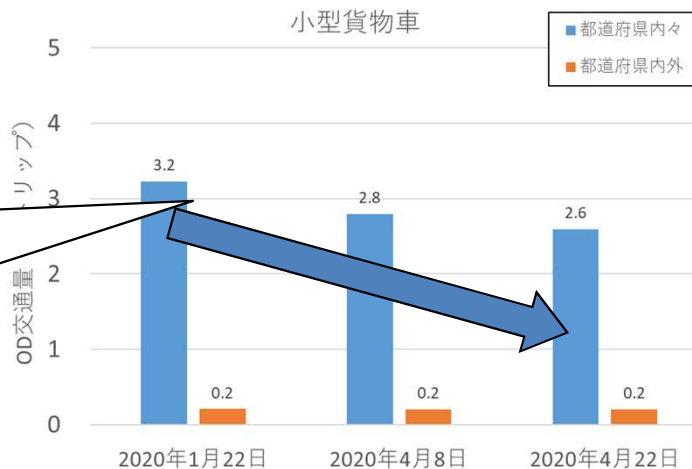
内々:約16.0万
トリップ減
(約17%減)
内外:約0.5万
トリップ減
(約7%減)



1月22日⇒4月22日
内々:約8.2万
トリップ減
(約30%減)
内外:約0.3万
トリップ減
(約22%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約0.6万
トリップ減
(約20%減)
内外:約0.01万
トリップ減
(約4%減)



1月22日⇒4月22日
内々:約7.2万
トリップ減
(約11%減)
内外:約0.2万
トリップ減
(約4%減)

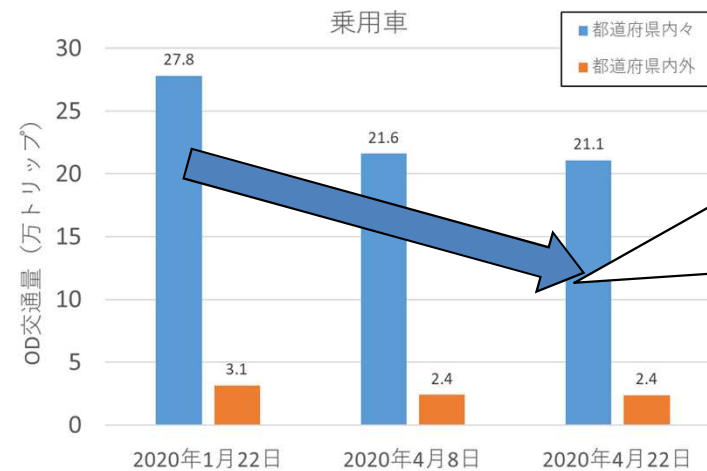
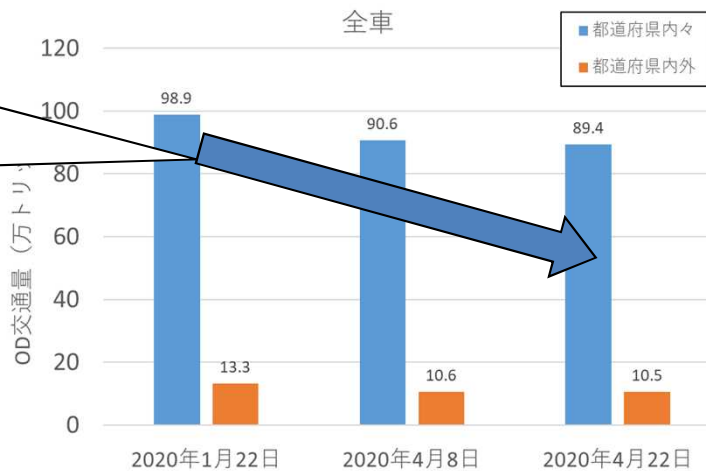
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化〔近畿ブロック(車種別):都道府県内々・内外〕

- 2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは減少しており、内々のトリップがより減少している。
- 都道府県内々のトリップは、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。

1月22日⇒4月22日

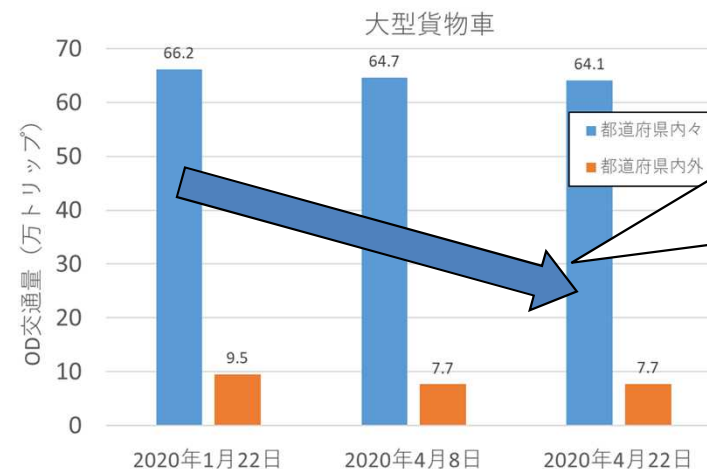
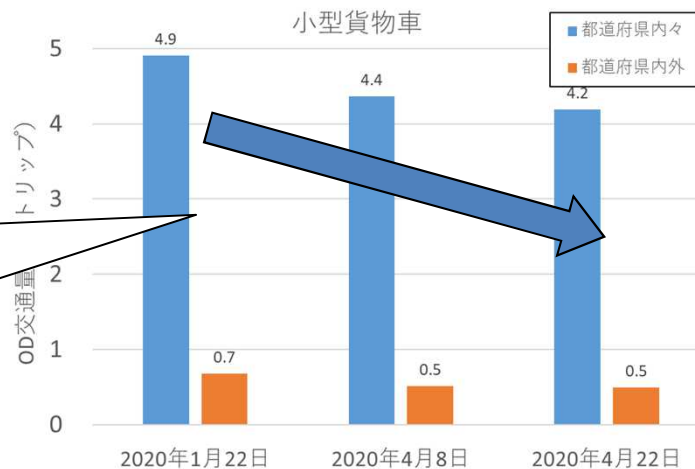
内々:約9.5万
トリップ減
(約10%減)
内外:約2.8万
トリップ減
(約21%減)



1月22日⇒4月22日
内々:約6.7万
トリップ減
(約24%減)
内外:約0.8万
トリップ減
(約24%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約0.7万
トリップ減
(約15%減)
内外:約0.2万
トリップ減
(約28%減)

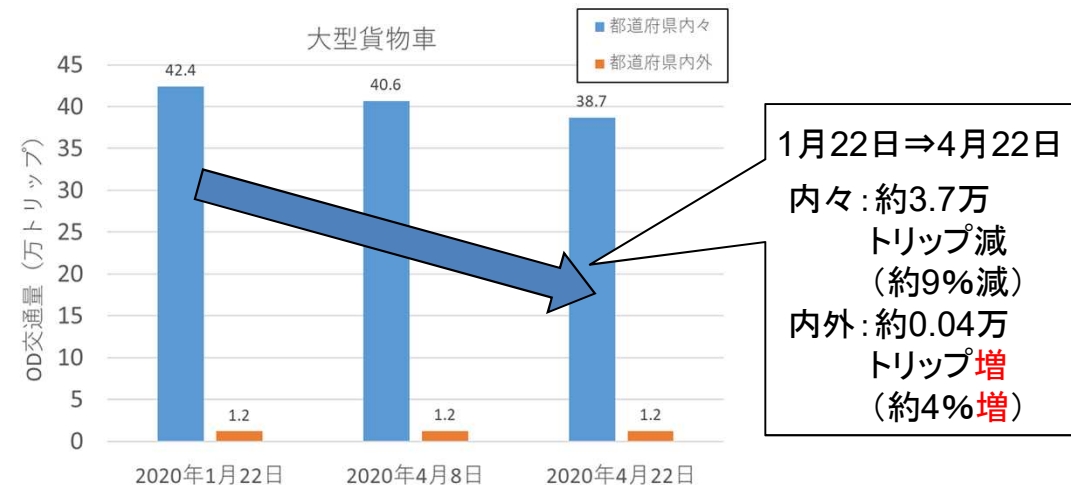
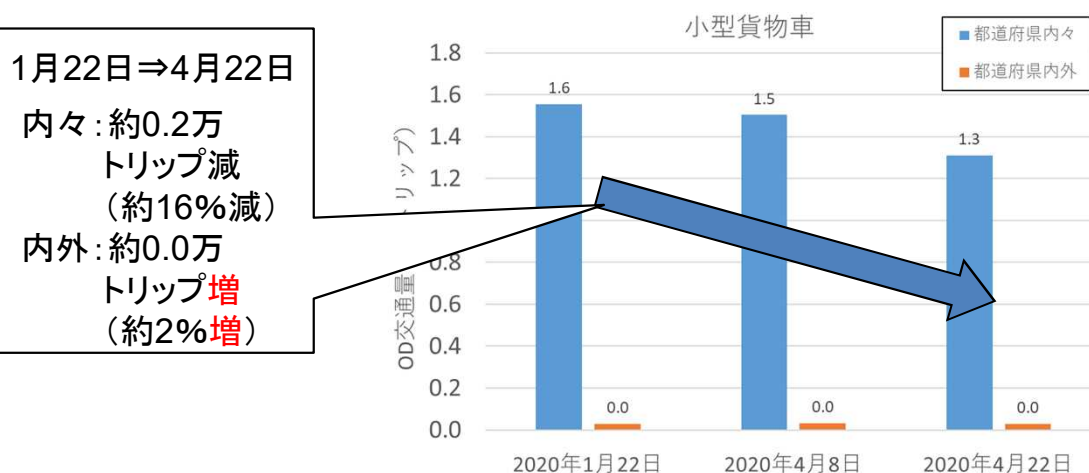
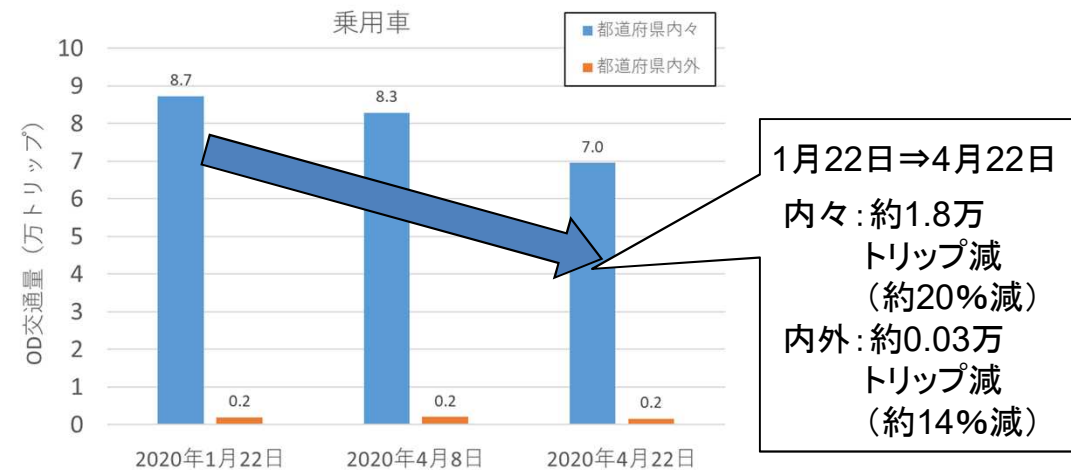
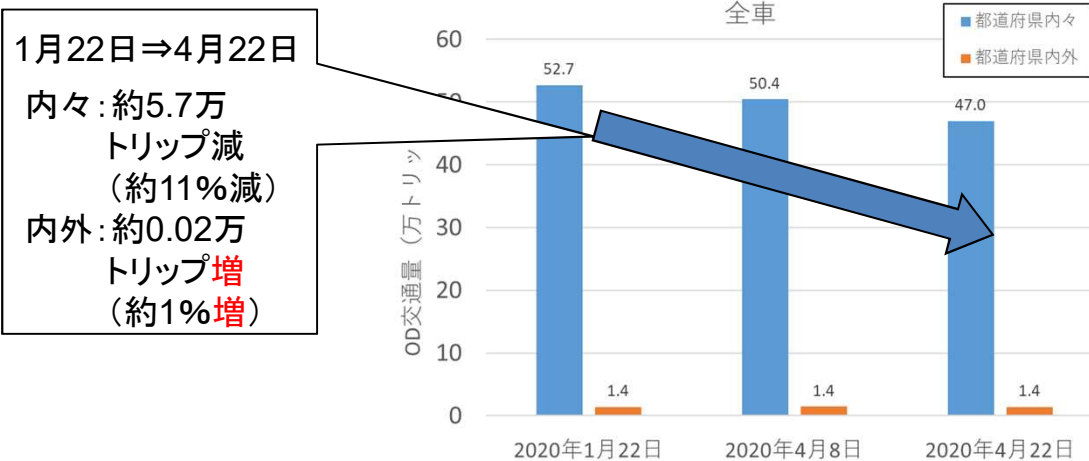


1月22日⇒4月22日
内々:約2.1万
トリップ減
(約3%減)
内外:約1.8万
トリップ減
(約19%減)

※ブロック間のトリップを除く

(参考) OD交通量の変化 [中国ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

- 2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しており、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。
- 都道府県内外のトリップは、乗用車は減少、その他は増加している。



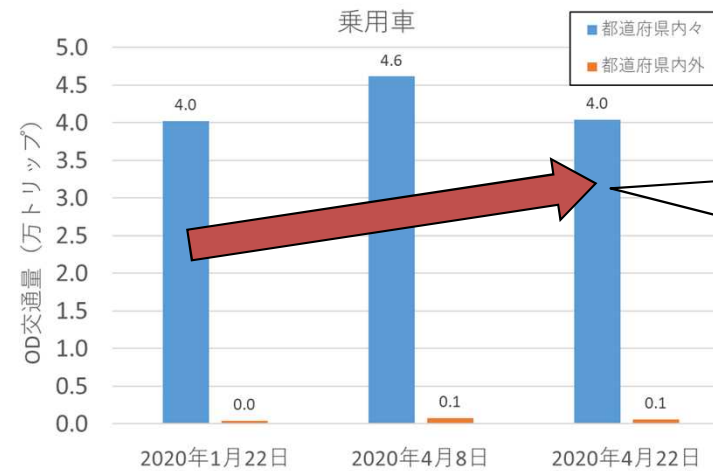
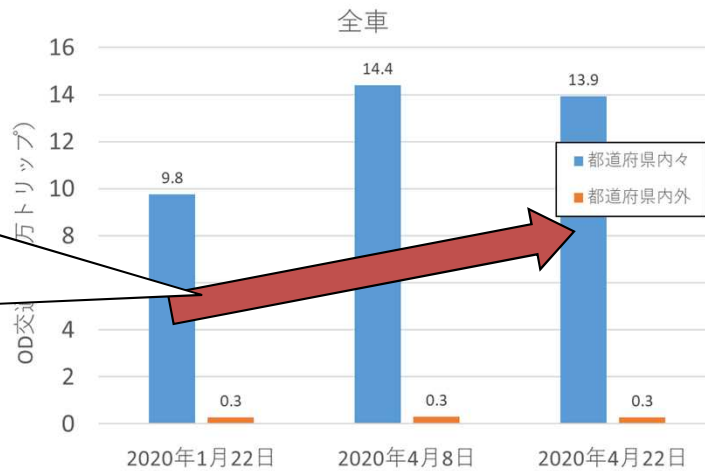
※ブロック間のトリップを除く

(参考) OD交通量の変化 [四国ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

○四国地方については、路側機増設の影響が含まれている可能性が高い。

1月22日⇒4月22日

内々:約4.3万
トリップ増
(約43%増)
内外:約0.0万
トリップ減
(約0%減)

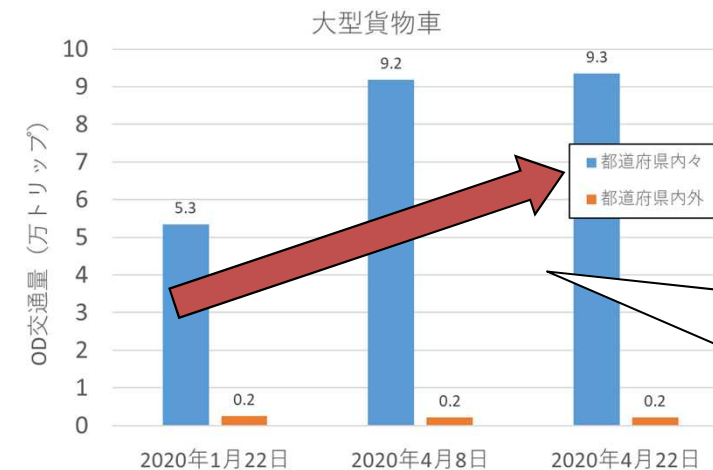
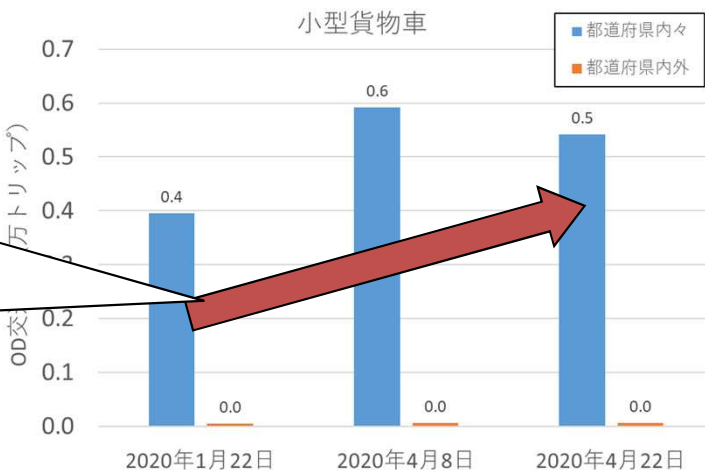


1月22日⇒4月22日

内々:変化なし
内外:約0.03万
トリップ増
(約57%増)

1月22日⇒4月22日

内々:約0.1万
トリップ増
(約37%増)
内外:約0.0万
トリップ増
(約24%増)



1月22日⇒4月22日

内々:約4.0万
トリップ増
(約75%増)
内外:約0.03万
トリップ減
(約11%減)

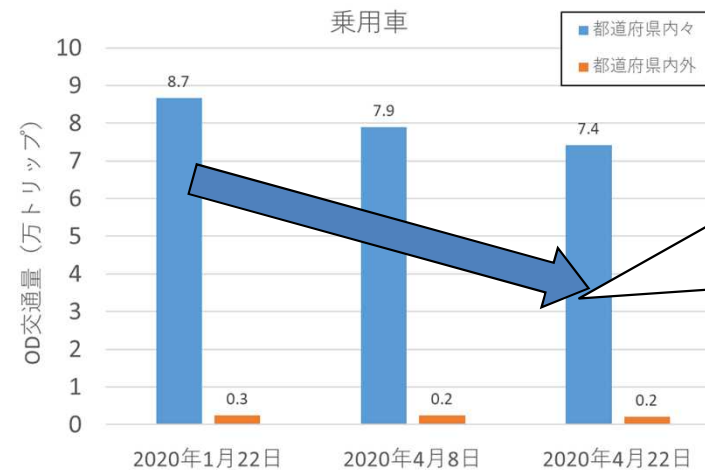
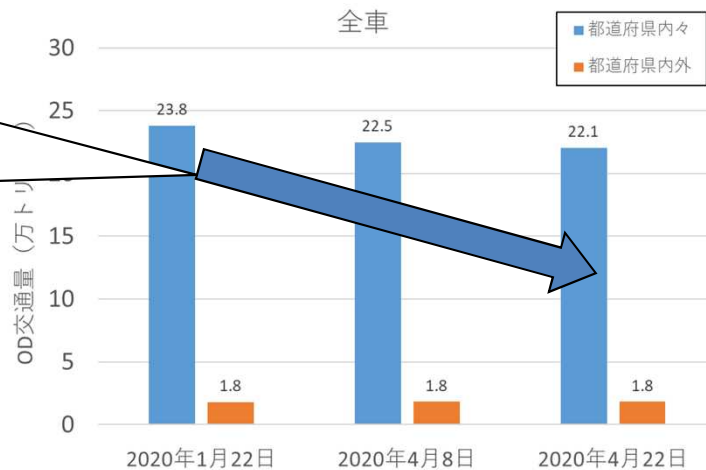
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化[九州ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

- 2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しており、大型貨物車よりも乗用車の方がより減少している。
- 都道府県内外のトリップは、大型貨物車は増加、その他は減少している。

1月22日⇒4月22日

内々:約1.8万
トリップ減
(約7%減)
内外:約0.02万
トリップ増
(約1%増)

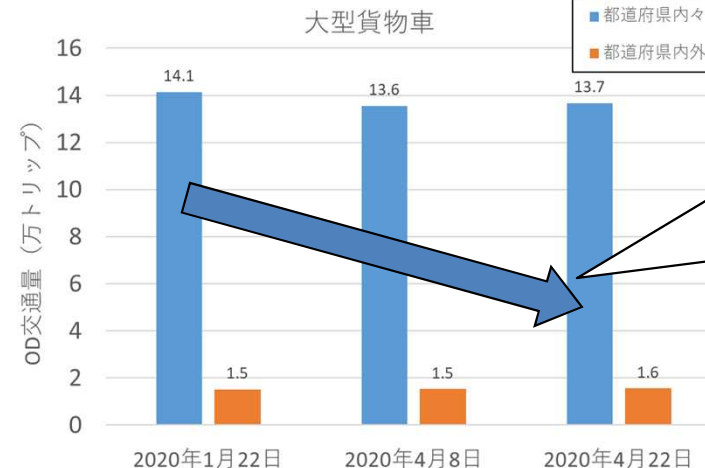
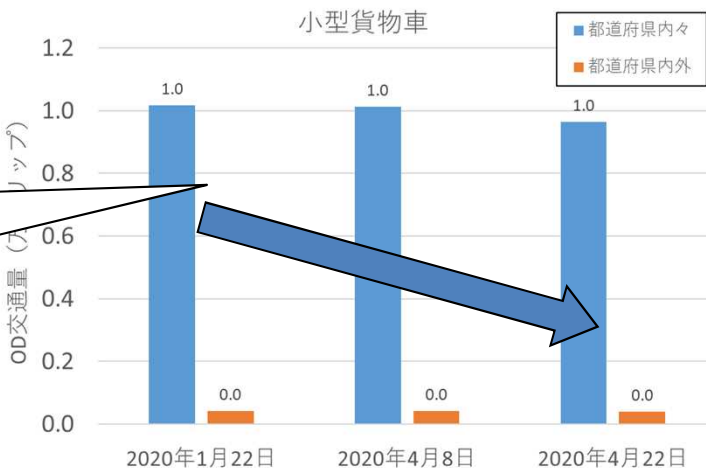


1月22日⇒4月22日

内々:約1.2万
トリップ減
(約14%減)
内外:約0.04万
トリップ減
(約15%減)

1月22日⇒4月22日

内々:約0.05万
トリップ減
(約5%減)
内外:変化なし



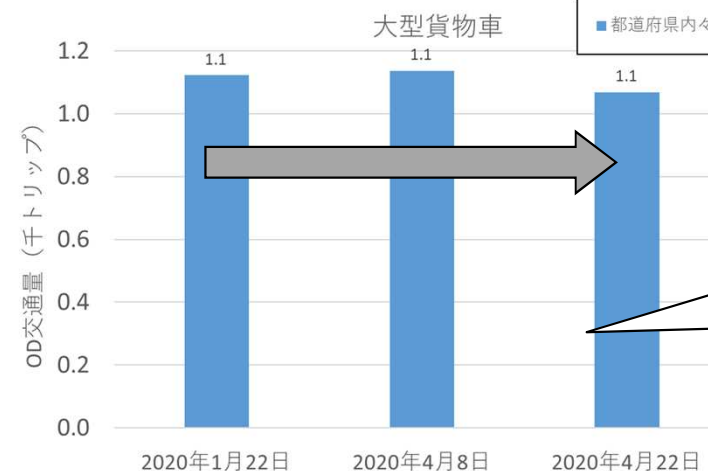
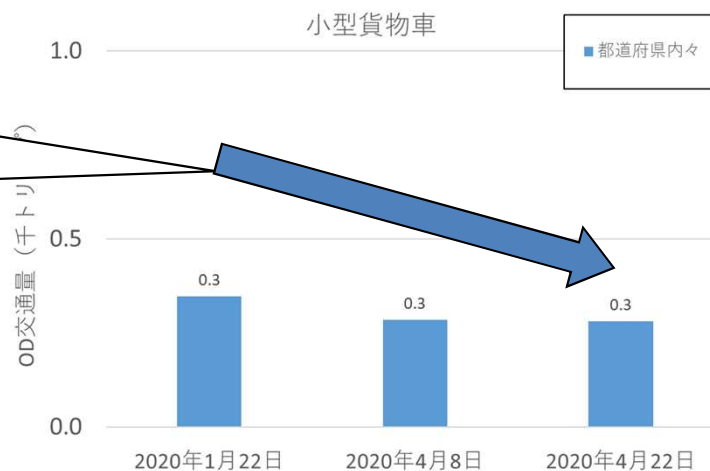
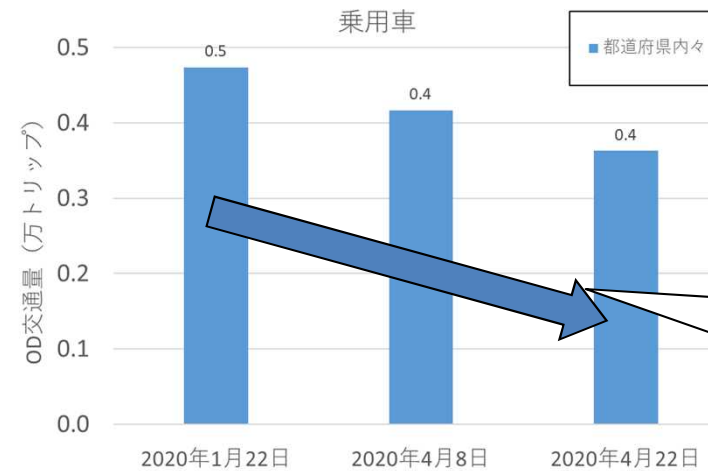
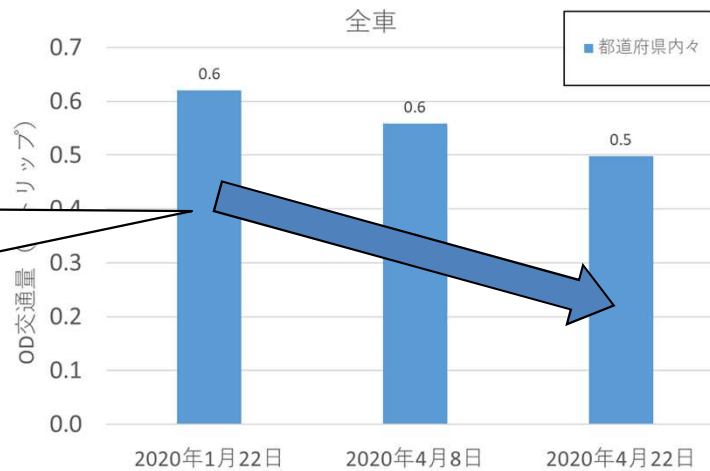
1月22日⇒4月22日

内々:約0.5万
トリップ減
(約3%減)
内外:約0.06万
トリップ増
(約4%増)

※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化〔沖縄ブロック(車種別):都道府県内々・内外〕

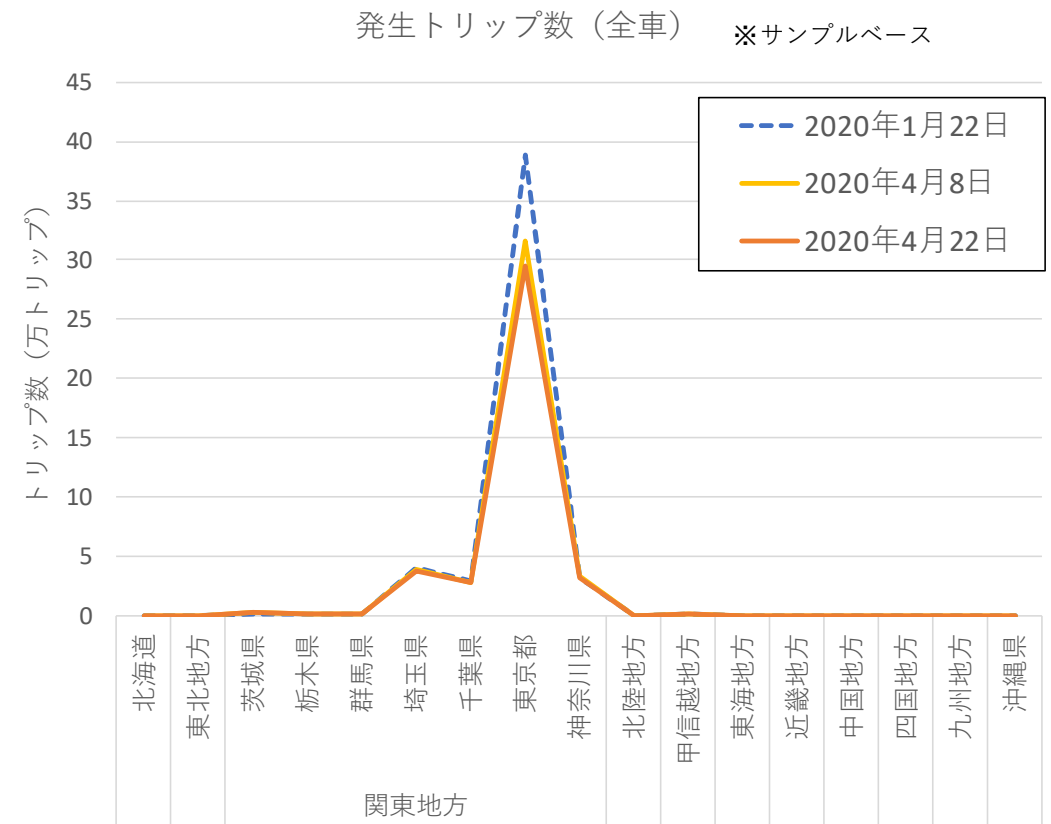
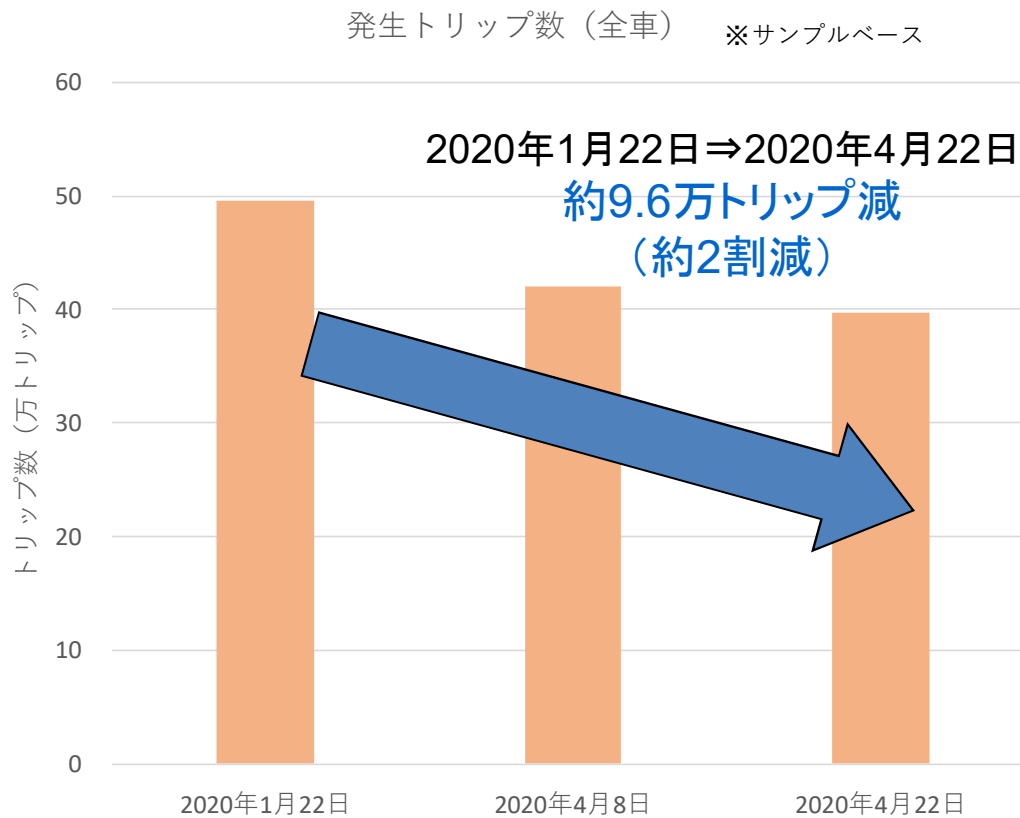
○2020年1月⇒4月における乗用車の沖縄県内々を移動するトリップは減少しているが、大型貨物車はほぼ横ばい傾向である。



※ブロック間のトリップを除く

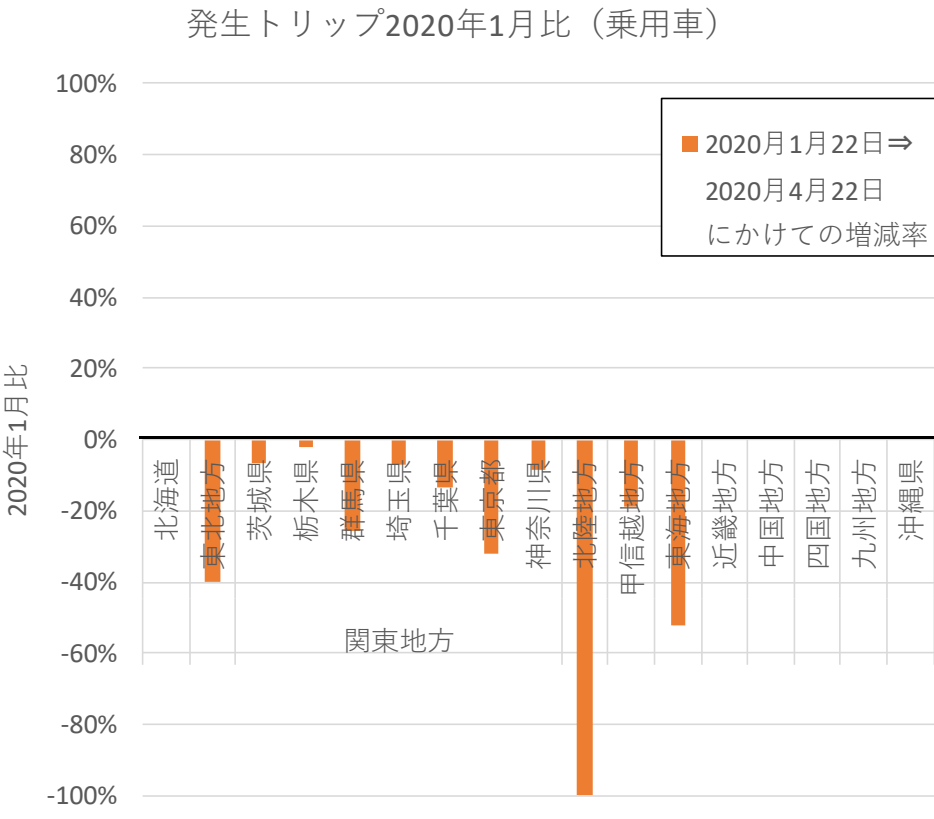
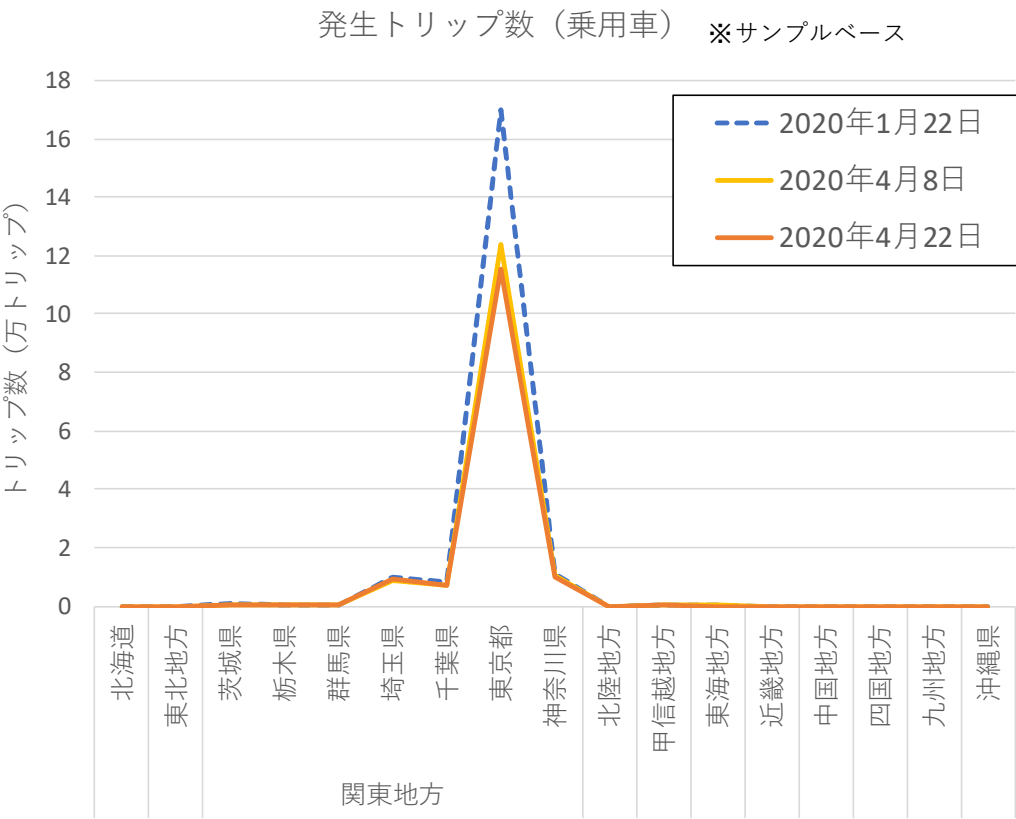
（参考）OD交通量の変化〔東京都を目的地とするサンプル〕

- 東京都を目的地とするサンプルに着目すると、2020年1月⇒4月におけるトリップが約9.6万トリップ減少している。
- 東京都内を移動するトリップが大幅に減少している一方で、近隣の都道府県から流入する交通量に大きな変化は見られない。



（参考）OD交通量の変化〔東京都を目的地とするサンプル〕

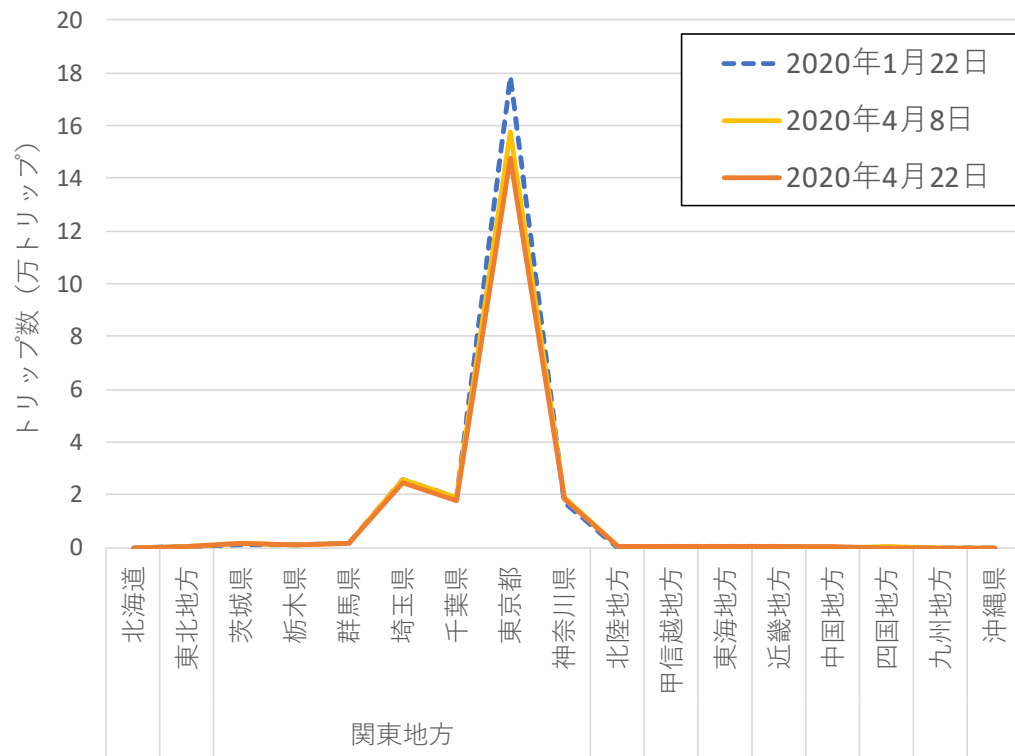
- 東京都を目的地とする乗用車のサンプルに着目すると、2020年1月⇒4月における東京都内を移動するトリップ数は約5.5万トリップ減少している。
- 関東地方の各県から東京都に向かうトリップも減少している。



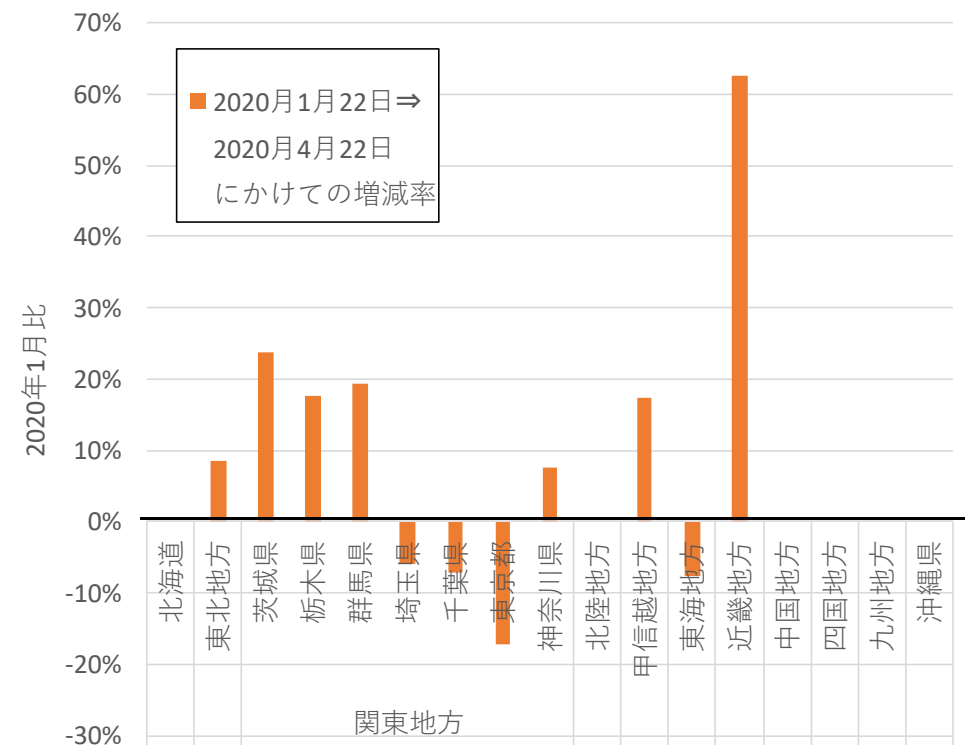
（参考）OD交通量の変化〔東京都を目的地とするサンプル〕

- 東京都を目的地とする大型貨物車のサンプルに着目すると、2020年1月⇒4月における東京都内を移動するトリップ数は約3.1万トリップ減少している。
- 茨城県・栃木県・群馬県・神奈川県から東京都へ向かう大型貨物車のトリップ数は増加している。

発生トリップ数（大型貨物車）※サンプルベース



発生トリップ2020年1月比（大型貨物車）



都道府県別OD交通量の変化（平日、全車）

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	91,445	0	90,362	0	86,925	0	5%減少	-
青森県	22,127	23,177	19,785	1,032	19,612	1,027	11%減少	96%減少
岩手県	55,069	4,361	52,430	4,459	51,074	4,444	7%減少	2%増加
宮城県	73,019	3,669	61,834	3,272	59,433	3,358	19%減少	8%減少
秋田県	27,455	1,656	24,854	1,666	23,818	1,566	13%減少	5%減少
山形県	37,825	606	34,867	576	33,339	493	12%減少	19%減少
福島県	87,798	4,499	80,189	5,595	77,234	5,562	12%減少	24%増加
茨城県	126,763	26,806	105,013	25,394	98,012	24,946	23%減少	7%減少
栃木県	81,375	18,307	68,050	17,378	61,943	16,344	24%減少	11%減少
群馬県	99,372	16,655	85,471	16,757	77,794	16,081	22%減少	3%減少
埼玉県	232,791	72,835	206,466	69,498	201,989	67,775	13%減少	7%減少
千葉県	197,758	59,300	170,199	57,342	164,703	56,112	17%減少	5%減少
東京都	388,881	99,907	315,480	100,327	294,527	97,870	24%減少	2%減少
神奈川県	330,006	39,487	309,204	41,256	297,940	39,946	10%減少	1%増加
新潟県	113,589	109	108,310	117	104,838	111	8%減少	2%増加
富山県	51,603	858	47,608	971	43,967	853	15%減少	変化なし
石川県	40,267	1,471	34,021	1,561	30,698	1,529	24%減少	4%増加
福井県	48,597	1,111	44,625	1,007	44,587	978	8%減少	12%減少
山梨県	47,106	9,906	44,396	9,756	43,225	9,404	8%減少	5%減少
長野県	144,528	3,528	142,295	3,514	136,133	3,486	6%減少	1%減少
岐阜県	93,275	13,046	81,105	13,346	75,981	12,548	19%減少	4%減少
静岡県	328,505	4,479	301,568	4,270	292,920	3,993	11%減少	11%減少
愛知県	400,119	41,710	334,829	42,200	313,597	41,021	22%減少	2%減少
三重県	123,904	15,169	107,588	12,739	103,006	11,904	17%減少	22%減少
滋賀県	138,092	20,270	129,103	18,821	125,548	19,095	9%減少	6%減少
京都府	113,728	18,875	88,125	17,090	90,640	16,931	20%減少	10%減少
大阪府	314,921	50,561	293,710	40,146	286,981	39,832	9%減少	21%減少
兵庫県	301,779	30,232	289,133	18,377	287,414	18,332	5%減少	39%減少
奈良県	35,870	8,615	29,002	6,968	27,156	6,990	24%減少	19%減少
和歌山県	35,919	3,399	32,577	3,256	31,403	3,116	13%減少	8%減少
鳥取県	21,212	918	21,702	988	20,534	1,013	3%減少	10%増加
島根県	21,966	2,621	22,258	2,623	20,711	2,622	6%減少	変化なし
岡山県	149,125	3,542	146,338	3,402	135,949	3,474	9%減少	2%減少
広島県	209,639	5,242	200,959	5,514	182,672	5,320	13%減少	1%増加
山口県	124,633	1,571	113,081	1,751	109,881	1,633	12%減少	4%増加
徳島県	24,594	659	29,601	754	28,322	738	15%増加	12%増加
香川県	28,819	1,050	42,191	1,094	41,154	1,053	43%増加	変化なし
愛媛県	28,625	982	48,133	929	47,099	894	65%増加	9%減少
高知県	15,662	234	24,031	237	22,764	199	45%増加	15%減少
福岡県	103,731	7,574	95,206	7,518	94,799	7,482	9%減少	1%減少
佐賀県	19,002	3,931	18,474	4,176	17,727	4,200	7%減少	7%増加
長崎県	15,528	737	15,135	825	14,659	849	6%減少	15%増加
熊本県	31,392	2,221	30,261	2,246	29,359	2,211	6%減少	変化なし
大分県	23,340	1,276	21,711	1,255	21,191	1,162	9%減少	9%減少
宮崎県	20,843	727	20,525	697	20,502	715	2%減少	2%減少
鹿児島県	24,291	1,452	23,271	1,371	22,308	1,477	8%減少	2%増加
沖縄県	6,205	0	5,590	0	4,976	0	20%減少	-
全国	5,052,093	629,341	4,610,666	574,071	4,421,044	560,689	12%減少	11%減少

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	1,149,436	271,529	1,001,349	268,423	959,159	261,703	17%減少	4%減少
関西圏※2	730,428	99,668	670,968	75,613	665,035	75,095	9%減少	25%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

都道府県別OD交通量の変化（平日、乗用車）

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	36,187	0	37,095	0	33,209	0	8%減少	-
青森県	7,876	148	6,812	127	6,564	106	17%減少	28%減少
岩手県	12,956	380	12,376	334	11,400	265	12%減少	30%減少
宮城県	27,905	646	24,406	581	22,600	501	19%減少	22%減少
秋田県	8,532	177	7,429	119	6,730	104	21%減少	41%減少
山形県	14,462	222	12,588	181	11,514	137	20%減少	38%減少
福島県	30,238	363	27,283	381	24,302	297	20%減少	18%減少
茨城県	51,682	5,416	41,666	4,598	37,314	4,320	28%減少	20%減少
栃木県	35,105	4,055	28,632	3,461	24,801	2,973	29%減少	27%減少
群馬県	44,129	4,112	35,569	3,322	30,771	3,006	30%減少	27%減少
埼玉県	95,315	16,778	82,050	14,780	79,971	14,572	16%減少	13%減少
千葉県	79,426	13,741	63,317	11,848	60,981	11,870	23%減少	14%減少
東京都	169,929	30,565	123,972	27,986	115,340	27,803	32%減少	9%減少
神奈川県	128,059	12,975	112,190	12,303	108,442	11,652	15%減少	10%減少
新潟県	32,768	40	29,452	44	25,717	25	22%減少	38%減少
富山県	14,716	298	12,683	289	10,707	206	27%減少	31%減少
石川県	17,162	335	14,435	339	11,429	217	33%減少	35%減少
福井県	9,399	244	7,601	223	6,862	182	27%減少	25%減少
山梨県	18,021	1,408	16,002	1,190	14,361	978	20%減少	31%減少
長野県	24,367	687	21,068	472	18,921	408	22%減少	41%減少
岐阜県	31,058	3,432	24,843	3,372	21,482	2,884	31%減少	16%減少
静岡県	53,069	890	42,822	826	37,522	638	29%減少	28%減少
愛知県	156,902	5,948	124,552	5,635	108,443	4,717	31%減少	21%減少
三重県	31,082	2,150	26,514	1,878	22,859	1,437	26%減少	33%減少
滋賀県	20,059	2,360	17,241	1,723	14,610	1,699	27%減少	28%減少
京都府	37,199	5,035	23,678	4,178	27,984	4,119	25%減少	18%減少
大阪府	110,651	12,263	84,728	9,731	82,970	9,701	25%減少	21%減少
兵庫県	70,663	7,293	57,142	4,548	55,502	4,543	21%減少	38%減少
奈良県	15,149	3,034	12,848	2,756	11,231	2,705	26%減少	11%減少
和歌山県	14,763	1,006	12,710	816	11,785	780	20%減少	22%減少
鳥取県	5,720	208	6,065	247	5,174	200	10%減少	4%減少
島根県	7,168	340	7,255	344	6,059	302	15%減少	11%減少
岡山県	20,595	396	20,568	344	17,201	306	16%減少	23%減少
広島県	34,211	641	30,721	704	25,229	528	26%減少	18%減少
山口県	19,534	272	18,270	380	15,889	261	19%減少	4%減少
徳島県	11,380	91	11,188	195	10,164	151	11%減少	66%増加
香川県	12,504	165	13,893	311	11,665	248	7%減少	50%増加
愛媛県	10,079	115	12,339	206	10,882	179	8%増加	56%増加
高知県	6,286	29	8,726	104	7,713	51	23%増加	76%増加
福岡県	36,002	1,053	30,957	986	29,762	858	17%減少	19%減少
佐賀県	6,209	701	5,915	708	5,315	659	14%減少	6%減少
長崎県	7,067	123	6,944	143	6,359	116	10%減少	6%減少
熊本県	11,559	248	10,944	244	10,093	204	13%減少	18%減少
大分県	8,930	145	8,039	147	7,714	130	14%減少	10%減少
宮崎県	7,347	102	6,876	80	6,619	64	10%減少	37%減少
鹿児島県	9,580	146	9,232	121	8,377	118	13%減少	19%減少
沖縄県	4,736	0	4,168	0	3,627	0	23%減少	-
全国	1,617,736	140,776	1,355,804	123,305	1,244,166	117,220	23%減少	17%減少

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	472,729	74059	381529	66917	364734	65897	23%減少	11%減少
関西圏※2	218513	24591	165548	18457	166456	18363	24%減少	25%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

都道府県別OD交通量の変化（平日、小型貨物車）

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	3,081	0	3,111	0	2,662	0	14%減少	-
青森県	945	21	753	23	676	28	28%減少	33%増加
岩手県	1,973	99	1,523	87	1,493	77	24%減少	22%減少
宮城県	3,346	105	2,831	95	2,570	86	23%減少	18%減少
秋田県	1,030	44	867	38	808	32	22%減少	27%減少
山形県	1,330	24	1,188	35	1,030	18	23%減少	25%減少
福島県	3,106	87	2,855	107	2,504	94	19%減少	8%増加
茨城県	5,720	1,160	4,958	1,135	4,626	1,063	19%減少	8%減少
栃木県	3,287	655	2,627	619	2,513	594	24%減少	9%減少
群馬県	3,753	593	3,330	630	3,202	575	15%減少	3%減少
埼玉県	17,195	5,647	15,644	5,400	15,558	5,173	10%減少	8%減少
千葉県	13,302	3,774	11,693	3,776	11,513	3,689	13%減少	2%減少
東京都	40,603	9,114	34,121	9,022	31,563	8,715	22%減少	4%減少
神奈川県	23,375	3,665	22,902	3,627	21,711	3,489	7%減少	5%減少
新潟県	3,541	2	3,246	5	3,011	3	15%減少	50%増加
富山県	1,792	46	1,488	69	1,341	49	25%減少	7%増加
石川県	2,125	72	1,655	82	1,559	68	27%減少	6%減少
福井県	1,475	30	1,379	24	1,270	19	14%減少	37%減少
山梨県	2,047	287	1,884	222	2,024	248	1%減少	14%減少
長野県	5,223	101	5,102	83	4,321	68	17%減少	33%減少
岐阜県	3,857	527	3,095	561	2,913	533	24%減少	1%増加
静岡県	8,581	98	7,765	96	7,211	79	16%減少	19%減少
愛知県	16,540	1,052	14,264	1,013	13,046	1,010	21%減少	4%減少
三重県	3,263	399	2,822	364	2,736	374	16%減少	6%減少
滋賀県	3,191	511	2,930	461	2,577	427	19%減少	16%減少
京都府	6,171	967	4,486	912	4,772	873	23%減少	10%減少
大阪府	23,102	2,835	20,695	2,186	19,688	2,067	15%減少	27%減少
兵庫県	11,159	1,779	10,615	961	10,280	947	8%減少	47%減少
奈良県	2,059	438	1,695	385	1,668	387	19%減少	12%減少
和歌山県	1,927	230	1,834	193	1,664	176	14%減少	23%減少
鳥取県	676	18	622	17	578	27	14%減少	50%増加
島根県	812	47	790	54	699	53	14%減少	13%増加
岡山県	3,424	70	3,339	71	2,899	61	15%減少	13%減少
広島県	7,009	117	6,790	109	5,847	110	17%減少	6%減少
山口県	3,638	32	3,492	60	3,078	38	15%減少	19%増加
徳島県	927	8	1,104	15	1,061	11	14%増加	38%増加
香川県	1,196	18	1,848	19	1,707	23	43%増加	28%増加
愛媛県	1,200	15	2,016	18	1,813	19	51%増加	27%増加
高知県	630	5	946	7	840	4	33%増加	20%減少
福岡県	4,522	181	4,464	182	4,243	169	6%減少	7%減少
佐賀県	792	109	803	136	726	126	8%減少	16%増加
長崎県	788	21	742	11	841	23	7%増加	10%増加
熊本県	1,238	33	1,351	33	1,251	31	1%増加	6%減少
大分県	917	21	852	21	777	19	15%減少	10%減少
宮崎県	729	19	744	9	713	10	2%減少	47%減少
鹿児島県	1,190	34	1,170	32	1,100	18	8%減少	47%減少
沖縄県	347	0	285	0	280	0	19%減少	-
全国	248,134	35,110	224,716	33,005	210,963	31,703	15%減少	10%減少

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	94,475	22200	84360	21825	80345	21066	15%減少	5%減少
関西圏※2	40432	5581	35796	4059	34740	3887	14%減少	30%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

都道府県別OD交通量の変化（平日、大型貨物車）

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	52,177	0	50,156	0	51,054	0	2%減少	-
青森県	13,306	881	12,220	882	12,372	893	7%減少	1%増加
岩手県	40,140	3,882	38,531	4,038	38,181	4,102	5%減少	6%増加
宮城県	41,768	2,918	34,597	2,596	34,263	2,771	18%減少	5%減少
秋田県	17,893	1,435	16,558	1,509	16,280	1,430	9%減少	変化なし
山形県	22,033	360	21,091	360	20,795	338	6%減少	6%減少
福島県	54,454	4,049	50,051	5,107	50,428	5,171	7%減少	28%増加
茨城県	69,361	20,230	58,389	19,661	56,072	19,563	19%減少	3%減少
栃木県	42,983	13,597	36,791	13,298	34,629	12,777	19%減少	6%減少
群馬県	51,490	11,950	46,572	12,805	43,821	12,500	15%減少	5%増加
埼玉県	120,281	50,410	108,772	49,317	106,460	48,029	11%減少	5%減少
千葉県	105,030	41,784	95,189	41,718	92,209	40,552	12%減少	3%減少
東京都	178,343	60,226	157,386	63,318	147,619	61,351	17%減少	2%増加
神奈川県	178,568	22,846	174,109	25,326	167,784	24,805	6%減少	9%増加
新潟県	77,280	67	75,612	68	76,110	83	2%減少	24%増加
富山県	35,095	514	33,437	613	31,919	598	9%減少	16%増加
石川県	20,980	1,064	17,931	1,140	17,710	1,244	16%減少	17%増加
福井県	37,723	837	35,645	760	36,455	777	3%減少	7%減少
山梨県	27,038	8,211	26,510	8,344	26,840	8,178	変化なし	変化なし
長野県	114,938	2,740	116,125	2,959	112,891	3,010	2%減少	10%増加
岐阜県	58,360	9,087	53,167	9,413	51,586	9,131	12%減少	変化なし
静岡県	266,855	3,491	250,981	3,348	248,187	3,276	7%減少	6%減少
愛知県	226,677	34,710	196,013	35,552	192,108	35,294	15%減少	2%増加
三重県	89,559	12,620	78,252	10,497	77,411	10,093	14%減少	20%減少
滋賀県	114,842	17,399	108,932	16,637	108,361	16,969	6%減少	2%減少
京都府	70,358	12,873	59,961	12,000	57,884	11,939	18%減少	7%減少
大阪府	181,167	35,463	188,287	28,229	184,322	28,064	2%増加	21%減少
兵庫県	219,957	21,160	221,376	12,868	221,632	12,842	変化なし	39%減少
奈良県	18,662	5,143	14,459	3,827	14,257	3,898	24%減少	24%減少
和歌山県	19,229	2,163	18,033	2,247	17,954	2,160	7%減少	変化なし
鳥取県	14,816	692	15,015	724	14,782	786	変化なし	14%増加
島根県	13,986	2,234	14,213	2,225	13,953	2,267	変化なし	1%増加
岡山県	125,106	3,076	122,431	2,987	115,849	3,107	7%減少	1%増加
広島県	168,419	4,484	163,448	4,701	151,596	4,682	10%減少	4%増加
山口県	101,461	1,267	91,319	1,311	90,914	1,334	10%減少	5%増加
徳島県	12,286	560	17,308	544	17,097	576	39%増加	3%増加
香川県	15,119	867	26,450	764	27,782	782	84%増加	10%減少
愛媛県	17,346	852	33,778	705	34,404	696	98%増加	18%減少
高知県	8,746	200	14,359	126	14,211	144	62%増加	28%減少
福岡県	63,207	6,340	59,785	6,350	60,794	6,455	4%減少	2%増加
佐賀県	12,001	3,121	11,756	3,332	11,686	3,415	3%減少	9%増加
長崎県	7,673	593	7,449	671	7,459	710	3%減少	20%増加
熊本県	18,595	1,940	17,966	1,969	18,015	1,976	3%減少	2%増加
大分県	13,493	1,110	12,820	1,087	12,700	1,013	6%減少	9%減少
宮崎県	12,767	606	12,905	608	13,170	641	3%増加	6%増加
鹿児島県	13,521	1,272	12,869	1,218	12,831	1,341	5%減少	5%増加
沖縄県	1,122	0	1,137	0	1,069	0	5%減少	-
全国	3,186,211	431,324	3,030,141	417,759	2,965,906	411,763	7%減少	5%減少

	①2020/1/22		②2020/4/8		③2020/4/22		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	582,222	175,266	535,456	179,679	514,072	174,737	12%減少	変化なし
関西圏※2	471,482	69,496	469,624	53,097	463,838	52,845	2%減少	24%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	22,127	788	0	261	0	1	23,177
3 岩手県	1,261	55,069	2,730	202	32	136	59,430
4 宮城県	9	928	73,019	21	308	2,403	76,688
5 秋田県	289	790	15	27,455	561	1	29,111
6 山形県	1	13	233	294	37,825	65	38,431
7 福島県	9	58	4,154	7	271	87,798	92,297
合計	23,696	57,646	80,151	28,240	38,997	90,404	319,134

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	89%	94%		108%		200%	90%
3 岩手県	95%	95%	105%	113%	94%	96%	96%
4 宮城県	167%	96%	85%	124%	99%	85%	85%
5 秋田県	114%	102%	120%	91%	91%	400%	91%
6 山形県	0%	115%	102%	93%	92%	77%	92%
7 福島県	111%	153%	128%	171%	68%	91%	93%
合計	90%	95%	88%	91%	92%	91%	91%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	19,785	741	6	283	0	2	20,817
3 岩手県	1,197	52,430	2,872	229	30	131	56,889
4 宮城県	15	891	61,834	26	305	2,035	65,106
5 秋田県	330	803	18	24,854	511	4	26,520
6 山形県	0	15	237	274	34,867	50	35,443
7 福島県	10	89	5,300	12	184	80,189	85,784
合計	21,337	54,969	70,267	25,678	35,897	82,411	290,559

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	89%	92%		115%		0%	89%
3 岩手県	98%	93%	102%	122%	91%	107%	93%
4 宮城県	178%	101%	81%	90%	91%	88%	82%
5 秋田県	106%	90%	107%	87%	95%	200%	87%
6 山形県	100%	69%	77%	93%	88%	46%	88%
7 福島県	78%	153%	127%	157%	61%	88%	90%
合計	89%	93%	84%	87%	88%	88%	88%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	19,612	723	5	299	0	0	20,639
3 岩手県	1,232	51,074	2,792	246	29	145	55,518
4 宮城県	16	933	59,433	19	279	2,111	62,791
5 秋田県	305	712	16	23,818	531	2	25,384
6 山形県	1	9	179	274	33,339	30	33,832
7 福島県	7	89	5,291	11	164	77,234	82,796
合計	21,173	53,540	67,716	24,667	34,342	79,522	280,960

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	126,763	4,890	708	5,346	13,860	1,850	137	8	7	153,569
9 栃木県	5,967	81,375	6,514	3,979	591	1,145	86	6	19	99,682
10 群馬県	754	3,671	99,372	9,477	223	1,539	84	13	894	116,027
11 埼玉県	6,055	4,986	10,236	232,791	9,754	39,672	1,877	124	131	305,626
12 千葉県	12,410	920	510	14,265	197,758	29,725	1,440	19	11	257,058
13 東京都	1,549	1,099	1,909	43,184	22,904	388,881	28,495	702	65	488,788
14 神奈川県	111	87	110	1,901	1,632	31,133	330,006	4,483	30	369,493
19 山梨県	7	9	12	92	10	626	5,772	47,106	3,378	57,012
20 長野県	6	34	651	138	16	74	41	2,568	144,528	148,056
合計	153,622	97,071	120,022	311,173	246,748	494,645	367,938	55,029	149,063	1,995,311

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	83%	95%	125%	97%	89%	115%	150%	125%	414%	85%
9 栃木県	77%	84%	97%	107%	118%	111%	140%	117%	316%	86%
10 群馬県	106%	93%	86%	101%	166%	116%	171%	69%	72%	88%
11 埼玉県	99%	105%	89%	89%	91%	96%	98%	70%	155%	90%
12 千葉県	99%	104%	110%	99%	86%	94%	90%	68%	136%	89%
13 東京都	143%	164%	120%	98%	97%	81%	101%	83%	86%	85%
14 神奈川県	202%	138%	94%	93%	96%	105%	94%	110%	93%	95%
19 山梨県	100%	22%	58%	88%	80%	85%	101%	94%	97%	95%
20 長野県	317%	100%	100%	180%	63%	105%	56%	95%	98%	98%
合計	85%	87%	88%	91%	88%	85%	94%	95%	98%	90%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	105,013	4,638	883	5,164	12,336	2,129	205	10	29	130,407
9 栃木県	4,619	68,050	6,332	4,268	700	1,272	120	7	60	85,428
10 群馬県	798	3,429	85,471	9,585	371	1,779	144	9	642	102,228
11 埼玉県	6,006	5,231	9,079	206,466	8,882	38,162	1,848	87	203	275,964
12 千葉県	12,336	958	560	14,088	170,199	28,077	1,295	13	15	227,541
13 東京都	2,210	1,807	2,298	42,271	22,269	315,480	28,833	583	56	415,807
14 神奈川県	224	120	103	1,759	1,563	32,546	309,204	4,913	28	350,460
19 山梨県	7	2	7	81	8	533	5,833	44,396	3,285	54,152
20 長野県	19	34	652	249	10	78	23	2,449	142,295	145,809
合計	131,232	84,269	105,385	283,931	216,338	420,056	347,505	52,467	146,613	1,787,796

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	77%	87%	126%	98%	88%	112%	153%	100%	371%	80%
9 栃木県	69%	76%	89%	106%	127%	113%	143%	100%	347%	79%
10 群馬県	104%	88%	78%	97%	164%	114%	180%	31%	68%	81%
11 埼玉県	98%	105%	84%	87%	89%	94%	99%	72%	142%	88%
12 千葉県	99%	107%	104%	97%	83%	91%	96%	53%	182%	86%
13 東京都	142%	158%	114%	95%	96%	76%	98%	87%	92%	80%
14 神奈川県	190%	101%	103%	95%	97%	101%	90%	106%	63%	91%
19 山梨県	86%	22%	42%	90%	130%	87%	96%	92%	94%	92%
20 長野県	450%	106%	97%	161%	88%	82%	56%	96%	94%	94%
合計	80%	80%	80%	89%	85%	80%	91%	93%	94%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	98,012	4,262	892	5,252	12,222	2,075	209	8	26	122,958
9 栃木県	4,115	61,943	5,774	4,222	749	1,289	123	6	66	78,287
10 群馬県	783	3,232	77,794	9,173	366	1,760	151	4	612	93,875
11 埼玉県	5,911	5,224	8,630	201,989	8,718	37,152	1,865	89	186	269,764
12 千葉県	12,237	980	528	13,801	164,703	27,154	1,382	10	20	220,815
13 東京都	2,202	1,731	2,181	41,151	21,904	294,527	28,030	611	60	392,397
14 神奈川県	211	88	113	1,799	1,579	31,406	297,940	4,731	19	337,886
19 山梨県	6	2	5	83	13	545	5,562	43,225	3,188	52,629
20 長野県	27	36	634	222	14	61	23	2,469	136,133	139,619
合計	123,504	77,498	96,551	277,692	210,268	395,969	335,285	51,153	140,310	1,708,230

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	113,589	104	5	113,698
16 富山県	195	51,603	663	52,461
17 石川県	17	1,454	40,267	41,738
合計	113,801	53,161	40,935	207,897

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	108,310	109	8	108,427
16 富山県	236	47,608	735	48,579
17 石川県	19	1,542	34,021	35,582
合計	108,565	49,259	34,764	192,588

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	104,838	102	9	104,949
16 富山県	206	43,967	647	44,820
17 石川県	19	1,510	30,698	32,227
合計	105,063	45,579	31,354	181,996

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	95%	105%	160%	95%
16 富山県	121%	92%	111%	93%
17 石川県	112%	106%	84%	85%
合計	95%	93%	85%	93%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	92%	98%	180%	92%
16 富山県	106%	85%	98%	85%
17 石川県	112%	104%	76%	77%
合計	92%	86%	77%	88%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	93,275	30	11,324	1,692	106,321
22 静岡県	44	328,505	4,295	140	332,984
23 愛知県	12,388	13,599	400,119	15,723	441,829
24 三重県	1,865	108	13,196	123,904	139,073
合計	107,572	342,242	428,934	141,459	1,020,207

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	87%	117%	104%	91%	89%
22 静岡県	120%	92%	95%	109%	92%
23 愛知県	99%	96%	84%	107%	85%
24 三重県	74%	103%	85%	87%	87%
合計	88%	92%	84%	89%	88%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	81,105	35	11,777	1,534	94,451
22 静岡県	53	301,568	4,065	152	305,838
23 愛知県	12,279	13,117	334,829	16,804	377,029
24 三重県	1,389	111	11,239	107,588	120,327
合計	94,826	314,831	361,910	126,078	897,645

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	81%	90%	98%	87%	83%
22 静岡県	109%	89%	88%	107%	89%
23 愛知県	95%	95%	78%	104%	80%
24 三重県	73%	94%	79%	83%	83%
合計	83%	89%	79%	86%	84%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	75,981	27	11,050	1,471	88,529
22 静岡県	48	292,920	3,795	150	296,913
23 愛知県	11,752	12,897	313,597	16,372	354,618
24 三重県	1,354	101	10,449	103,006	114,910
合計	89,135	305,945	338,891	120,999	854,970

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	48,597	808	250	20	31	2	0	49,708
25 滋賀県	1,921	138,092	16,762	950	175	459	3	158,362
26 京都府	376	2,468	113,728	13,571	1,116	1,335	9	132,603
27 大阪府	12	622	11,913	314,921	27,672	6,860	3,482	365,482
28 兵庫県	35	170	963	28,182	301,779	847	35	332,011
29 奈良県	1	269	1,142	6,204	571	35,870	428	44,485
30 和歌山県	0	3	9	2,494	42	851	35,919	39,318
合計	50,942	142,432	144,767	366,342	331,386	46,224	39,876	1,121,969

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	92%	86%	100%	95%	142%	100%		92%
25 滋賀県	97%	93%	92%	112%	102%	52%	67%	93%
26 京都府	102%	93%	77%	89%	99%	87%	111%	79%
27 大阪府	125%	119%	91%	93%	69%	86%	99%	91%
28 兵庫県	111%	81%	89%	61%	96%	21%	9%	93%
29 奈良県	0%	112%	105%	77%	25%	81%	121%	81%
30 和歌山県		0%	89%	96%	7%	99%	91%	91%
合計	92%	94%	81%	90%	93%	81%	92%	90%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	44,625	692	250	19	44	2	0	45,632
25 滋賀県	1,869	129,103	15,468	1,064	179	239	2	147,924
26 京都府	382	2,302	88,125	12,130	1,103	1,163	10	105,215
27 大阪府	15	743	10,858	293,710	19,187	5,893	3,450	333,856
28 兵庫県	39	138	855	17,163	289,133	179	3	307,510
29 奈良県	0	300	1,202	4,807	141	29,002	518	35,970
30 和歌山県	0	0	8	2,404	3	841	32,577	35,833
合計	46,930	133,278	116,766	331,297	309,790	37,319	36,560	1,011,940

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	92%	82%	101%	115%	123%	0%		92%
25 滋賀県	104%	91%	93%	113%	105%	54%	67%	91%
26 京都府	104%	87%	80%	89%	102%	85%	133%	81%
27 大阪府	142%	112%	92%	91%	69%	84%	94%	89%
28 兵庫県	97%	86%	92%	61%	95%	22%	14%	92%
29 奈良県	200%	112%	104%	78%	27%	76%	111%	77%
30 和歌山県		67%	78%	90%	10%	100%	87%	88%
合計	92%	91%	83%	89%	93%	76%	88%	89%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	44,587	665	252	23	38	0	0	45,565
25 滋賀県	2,000	125,548	15,592	1,071	184	246	2	144,643
26 京都府	391	2,151	90,640	12,107	1,139	1,131	12	107,571
27 大阪府	17	694	10,983	286,981	19,082	5,767	3,289	326,813
28 兵庫県	34	146	886	17,076	287,414	185	5	305,746
29 奈良県	2	302	1,192	4,862	155	27,156	477	34,146
30 和歌山県	0	2	7	2,252	4	851	31,403	34,519
合計	47,031	129,508	119,552	324,372	308,016	35,336	35,188	999,003

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	21,212	756	147	12	3	22,130
32 島根県	1,424	21,966	12	184	1,001	24,587
33 岡山県	120	9	149,125	3,395	18	152,667
34 広島県	6	170	3,604	209,639	1,462	214,881
35 山口県	0	166	29	1,376	124,633	126,204
合計	22,762	23,067	152,917	214,606	127,117	540,469

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	102%	103%	124%	225%	0%	103%
32 島根県	103%	101%	92%	94%	97%	101%
33 岡山県	98%	67%	98%	96%	150%	98%
34 広島県	267%	95%	106%	96%	103%	96%
35 山口県		102%	166%	111%	91%	91%
合計	102%	101%	98%	96%	91%	96%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	21,702	779	182	27	0	22,690
32 島根県	1,472	22,258	11	173	967	24,881
33 岡山県	117	6	146,338	3,252	27	149,740
34 広島県	16	162	3,827	200,959	1,509	206,473
35 山口県	1	169	48	1,533	113,081	114,832
合計	23,308	23,374	150,406	205,944	115,584	518,616

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	97%	114%	76%	300%	0%	97%
32 島根県	102%	94%	33%	90%	99%	95%
33 岡山県	73%	44%	91%	99%	183%	91%
34 広島県	217%	78%	100%	87%	108%	87%
35 山口県		89%	114%	105%	88%	88%
合計	97%	95%	91%	87%	88%	90%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	20,534	865	112	36	0	21,547
32 島根県	1,458	20,711	4	165	995	23,333
33 岡山県	87	4	135,949	3,350	33	139,423
34 広島県	13	133	3,599	182,672	1,575	187,992
35 山口県	2	148	33	1,450	109,881	111,514
合計	22,094	21,861	139,697	187,673	112,484	483,809

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:四国]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	24,594	459	11	189	25,253
37 香川県	163	28,819	885	2	29,869
38 愛媛県	21	887	28,625	74	29,607
39 高知県	117	3	114	15,662	15,896
合計	24,895	30,168	29,635	15,927	100,625

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	120%	110%	309%	115%	120%
37 香川県	137%	146%	93%	2250%	145%
38 愛媛県	138%	93%	168%	107%	166%
39 高知県	104%	1067%	73%	153%	153%
合計	120%	144%	166%	153%	146%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	29,601	503	34	217	30,355
37 香川県	224	42,191	825	45	43,285
38 愛媛県	29	821	48,133	79	49,062
39 高知県	122	32	83	24,031	24,268
合計	29,976	43,547	49,075	24,372	146,970

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	115%	110%	227%	110%	115%
37 香川県	122%	143%	93%	1650%	141%
38 愛媛県	100%	90%	165%	99%	162%
39 高知県	112%	567%	45%	145%	144%
合計	115%	141%	162%	145%	141%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	28,322	505	25	208	29,060
37 香川県	199	41,154	821	33	42,207
38 愛媛県	21	800	47,099	73	47,993
39 高知県	131	17	51	22,764	22,963
合計	28,673	42,476	47,996	23,078	142,223

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	103,731	5,281	43	1,022	1,220	4	4	111,305
41 佐賀県	2,966	19,002	737	163	63	2	0	22,933
42 長崎県	42	685	15,528	9	1	0	0	16,265
43 熊本県	1,219	274	11	31,392	276	127	314	33,613
44 大分県	931	42	1	192	23,340	110	0	24,616
45 宮崎県	1	1	0	98	31	20,843	596	21,570
46 鹿児島県	1	1	0	703	0	747	24,291	25,743
合計	108,891	25,286	16,320	33,579	24,931	21,833	25,205	256,045

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	92%	99%	91%	106%	96%	75%	75%	92%
41 佐賀県	108%	97%	95%	128%	119%	150%		99%
42 長崎県	150%	109%	97%	122%	100%			98%
43 熊本県	90%	126%	64%	96%	119%	114%	103%	97%
44 大分県	99%	140%	300%	100%	93%	70%		93%
45 宮崎県	100%	0%		128%	110%	98%	90%	98%
46 鹿児島県	100%	0%		91%		98%	96%	96%
合計	92%	98%	97%	97%	94%	98%	96%	95%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月8日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	95,206	5,216	39	1,082	1,175	3	3	102,724
41 佐賀県	3,189	18,474	700	209	75	3	0	22,650
42 長崎県	63	750	15,135	11	1	0	0	15,960
43 熊本県	1,097	345	7	30,261	329	145	323	32,507
44 大分県	923	59	3	192	21,711	77	1	22,966
45 宮崎県	1	0	0	125	34	20,525	537	21,222
46 鹿児島県	1	0	0	641	0	729	23,271	24,642
合計	100,480	24,844	15,884	32,521	23,325	21,482	24,135	242,671

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	91%	99%	165%	105%	92%	50%	50%	92%
41 佐賀県	109%	93%	92%	127%	114%	0%		96%
42 長崎県	152%	112%	94%	144%	200%			95%
43 熊本県	89%	124%	109%	94%	112%	118%	102%	94%
44 大分県	93%	95%	100%	105%	91%	46%		91%
45 宮崎県	100%	100%		119%	58%	98%	97%	98%
46 鹿児島県	300%	0%		100%		103%	92%	92%
合計	92%	95%	94%	94%	91%	98%	92%	93%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	94,799	5,213	71	1,074	1,120	2	2	102,281
41 佐賀県	3,243	17,727	678	207	72	0	0	21,927
42 長崎県	64	770	14,659	13	2	0	0	15,508
43 熊本県	1,083	339	12	29,359	308	150	319	31,570
44 大分県	868	40	1	202	21,191	51	0	22,353
45 宮崎県	1	1	0	117	18	20,502	578	21,217
46 鹿児島県	3	0	0	702	0	772	22,308	23,785
合計	100,061	24,090	15,421	31,674	22,711	21,477	23,207	238,641

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車: 北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年1月22日)

北海道	1
1 北海道	91,445

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月8日)

北海道	1
1 北海道	90,362

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月22日)

北海道	1
1 北海道	86,925

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月8日 ÷ 2020年1月22日)

北海道	1
1 北海道	99%

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月22日 ÷ 2020年1月22日)

北海道	1
1 北海道	95%

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年1月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	6,205

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月8日)

沖縄	47
47 沖縄県	5,590

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	4,976

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月8日 ÷ 2020年1月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	90%

都道府県間OD表(ETC2.0全車: 2020年4月22日 ÷ 2020年1月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	80%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
青森県							
岩手県							
宮城県							
秋田県							
山形県							
福島県							
合計							

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
青森県							
岩手県							
宮城県							
秋田県							
山形県							
福島県							
合計							

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
青森県							
岩手県							
宮城県							
秋田県							
山形県							
福島県							
合計							

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
青森県							
岩手県							
宮城県							
秋田県							
山形県							
福島県							
合計							

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
青森県							
岩手県							
宮城県							
秋田県							
山形県							
福島県							
合計							

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	51,682	1,329	57	1,240	2,086	640	57	4	3	57,098
9 栃木県	1,420	35,105	1,523	828	73	167	38	3	3	39,160
10 群馬県	65	1,368	44,129	2,242	28	174	31	8	196	48,241
11 埼玉県	1,143	679	2,286	95,315	2,124	9,800	598	88	60	112,093
12 千葉県	2,010	53	45	2,325	79,426	8,369	923	12	4	93,167
13 東京都	525	175	283	9,948	7,819	169,929	11,210	563	42	200,494
14 神奈川県	36	24	52	581	932	10,979	128,059	355	16	141,034
19 山梨県	4	7	6	66	8	511	525	18,021	281	19,429
20 長野県	2	6	212	59	8	46	31	323	24,367	25,054
合計	56,887	38,746	48,593	112,604	92,504	200,615	141,472	19,377	24,972	735,770

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	81%	86%	95%	87%	80%	92%	102%	100%	0%	81%
9 栃木県	84%	82%	85%	85%	74%	102%	79%	0%	167%	82%
10 群馬県	85%	84%	81%	79%	104%	86%	94%	75%	62%	81%
11 埼玉県	91%	96%	77%	86%	82%	92%	79%	58%	73%	86%
12 千葉県	87%	125%	24%	89%	80%	87%	76%	75%	100%	81%
13 東京都	95%	123%	69%	93%	83%	73%	97%	81%	57%	76%
14 神奈川県	153%	117%	31%	90%	75%	96%	88%	122%	75%	88%
19 山梨県	125%	0%	50%	88%	13%	83%	94%	89%	73%	88%
20 長野県	100%	100%	77%	90%	25%	89%	45%	59%	86%	86%
合計	81%	82%	80%	87%	80%	76%	88%	89%	86%	82%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	41,666	1,138	54	1,077	1,677	590	58	4	0	46,264
9 栃木県	1,192	28,632	1,302	707	54	171	30	0	5	32,093
10 群馬県	55	1,153	35,569	1,780	29	149	29	6	121	38,891
11 埼玉県	1,041	652	1,761	82,050	1,750	9,011	470	51	44	96,830
12 千葉県	1,739	66	11	2,071	63,317	7,251	697	9	4	75,165
13 東京都	500	215	194	9,230	6,475	123,972	10,891	457	24	151,958
14 神奈川県	55	28	16	522	700	10,538	112,190	432	12	124,493
19 山梨県	5	0	3	58	1	423	496	16,002	204	17,192
20 長野県	2	6	163	53	2	41	14	191	21,068	21,540
合計	46,255	31,890	39,073	97,548	74,005	152,146	124,875	17,152	21,482	604,426

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	72%	74%	74%	85%	76%	94%	82%	100%	0%	73%
9 栃木県	73%	71%	71%	75%	73%	98%	50%	33%	33%	71%
10 群馬県	86%	74%	70%	74%	96%	74%	90%	13%	55%	70%
11 埼玉県	85%	89%	69%	84%	83%	93%	80%	61%	50%	84%
12 千葉県	82%	92%	38%	93%	77%	86%	81%	42%	175%	78%
13 東京都	100%	113%	59%	93%	86%	68%	94%	80%	55%	71%
14 神奈川県	133%	54%	33%	84%	77%	92%	85%	87%	56%	85%
19 山梨県	50%	14%	33%	70%	100%	83%	66%	80%	53%	79%
20 長野県	200%	0%	61%	88%	63%	59%	29%	56%	78%	77%
合計	73%	71%	70%	85%	78%	71%	85%	79%	77%	77%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	37,314	986	42	1,048	1,594	599	47	4	0	41,634
9 栃木県	1,041	24,801	1,075	620	53	163	19	1	1	27,774
10 群馬県	56	1,009	30,771	1,649	27	129	28	1	107	33,777
11 埼玉県	966	601	1,578	79,971	1,756	9,107	480	54	30	94,543
12 千葉県	1,654	49	17	2,155	60,981	7,232	751	5	7	72,851
13 東京都	524	198	167	9,206	6,736	115,340	10,497	452	23	143,143
14 神奈川県	48	13	17	489	717	10,049	108,442	310	9	120,094
19 山梨県	2	1	2	46	8	424	347	14,361	148	15,339
20 長野県	4	0	130	52	5	27	9	181	18,921	19,329
合計	41,609	27,658	33,799	95,236	71,877	143,070	120,620	15,369	19,246	568,484

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	32,768	37	3	32,808
16 富山県	47	14,716	251	15,014
17 石川県	4	331	17,162	17,497
合計	32,819	15,084	17,416	65,319

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	29,452	40	4	29,496
16 富山県	52	12,683	237	12,972
17 石川県	6	333	14,435	14,774
合計	29,510	13,056	14,676	57,242

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	25,717	23	2	25,742
16 富山県	17	10,707	189	10,913
17 石川県	3	214	11,429	11,646
合計	25,737	10,944	11,620	48,301

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	90%	108%	133%	90%
16 富山県	111%	86%	94%	86%
17 石川県	150%	101%	84%	84%
合計	90%	87%	84%	88%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	78%	62%	67%	78%
16 富山県	36%	73%	75%	73%
17 石川県	75%	65%	67%	67%
合計	78%	73%	67%	74%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	31,058	12	3,221	199	34,490
22 静岡県	25	53,069	819	46	53,959
23 愛知県	3,316	870	156,902	1,762	162,850
24 三重県	165	22	1,963	31,082	33,232
合計	34,564	53,973	162,905	33,089	284,531

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	80%	142%	99%	87%	82%
22 静岡県	92%	81%	92%	100%	81%
23 愛知県	96%	86%	79%	97%	80%
24 三重県	91%	136%	87%	85%	85%
合計	82%	81%	80%	86%	81%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	24,843	17	3,181	174	28,215
22 静岡県	23	42,822	757	46	43,648
23 愛知県	3,172	746	124,552	1,717	130,187
24 三重県	150	30	1,698	26,514	28,392
合計	28,188	43,615	130,188	28,451	230,442

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	69%	58%	85%	69%	71%
22 静岡県	64%	71%	72%	70%	71%
23 愛知県	84%	70%	69%	76%	69%
24 三重県	67%	100%	66%	74%	73%
合計	71%	71%	69%	74%	70%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	21,482	7	2,739	138	24,366
22 静岡県	16	37,522	590	32	38,160
23 愛知県	2,769	609	108,443	1,339	113,160
24 三重県	111	22	1,304	22,859	24,296
合計	24,378	38,160	113,076	24,368	199,982

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	9,399	143	87	8	6	0	0	9,643
25 滋賀県	113	20,059	1,744	374	94	32	3	22,419
26 京都府	105	1,339	37,199	2,661	417	505	8	42,234
27 大阪府	6	355	2,534	110,651	6,557	1,932	879	122,914
28 兵庫県	12	103	463	6,604	70,663	89	22	77,956
29 奈良県	0	29	492	2,244	124	15,149	145	18,183
30 和歌山県	0	3	7	799	28	169	14,763	15,769
合計	9,635	22,031	42,526	123,341	77,889	17,876	15,820	309,118

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	81%	80%	102%	113%	167%			81%
25 滋賀県	77%	86%	70%	87%	71%	72%	33%	85%
26 京都府	97%	87%	64%	80%	80%	86%	75%	66%
27 大阪府	133%	95%	74%	77%	73%	103%	84%	77%
28 兵庫県	75%	80%	72%	62%	81%	18%	14%	79%
29 奈良県		110%	90%	94%	17%	85%	108%	86%
30 和歌山県		0%	100%	83%	4%	83%	86%	86%
合計	81%	86%	65%	76%	80%	86%	86%	78%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	7,601	114	89	9	10	1	0	7,824
25 滋賀県	87	17,241	1,219	326	67	23	1	18,964
26 京都府	102	1,161	23,678	2,141	335	433	6	27,856
27 大阪府	8	336	1,885	84,728	4,769	1,998	735	94,459
28 兵庫県	9	82	334	4,104	57,142	16	3	61,690
29 奈良県	0	32	441	2,106	21	12,848	156	15,604
30 和歌山県	0	0	7	667	1	141	12,710	13,526
合計	7,807	18,966	27,653	94,081	62,345	15,460	13,611	239,923

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	73%	61%	97%	100%	50%			73%
25 滋賀県	66%	73%	72%	74%	71%	72%	33%	73%
26 京都府	96%	80%	75%	83%	72%	87%	100%	76%
27 大阪府	83%	69%	80%	75%	73%	100%	81%	75%
28 兵庫県	33%	54%	76%	62%	79%	19%	18%	77%
29 奈良県		97%	92%	93%	16%	74%	89%	77%
30 和歌山県		33%	43%	81%	4%	76%	80%	80%
合計	73%	73%	76%	75%	78%	77%	80%	76%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	6,862	87	84	8	3	0	0	7,044
25 滋賀県	75	14,610	1,257	276	67	23	1	16,309
26 京都府	101	1,072	27,984	2,199	302	437	8	32,103
27 大阪府	5	246	2,019	82,970	4,797	1,925	709	92,671
28 兵庫県	4	56	354	4,108	55,502	17	4	60,045
29 奈良県	0	28	451	2,077	20	11,231	129	13,936
30 和歌山県	0	1	3	646	1	129	11,785	12,565
合計	7,047	16,100	32,152	92,284	60,692	13,762	12,636	234,673

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	5,720	152	56	0	0	5,928
32 島根県	202	7,168	9	84	45	7,508
33 岡山県	72	6	20,595	318	0	20,991
34 広島県	2	108	361	34,211	170	34,852
35 山口県	0	38	2	232	19,534	19,806
合計	5,996	7,472	21,023	34,845	19,749	89,085

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	106%	119%	118%			106%
32 島根県	114%	101%	78%	68%	111%	101%
33 岡山県	103%	33%	100%	84%		100%
34 広島県	0%	70%	126%	90%	102%	90%
35 山口県		137%	100%	141%	94%	94%
合計	106%	101%	100%	90%	94%	95%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	6,065	181	66	0	0	6,312
32 島根県	230	7,255	7	57	50	7,599
33 岡山県	74	2	20,568	268	0	20,912
34 広島県	0	76	454	30,721	174	31,425
35 山口県	0	52	2	326	18,270	18,650
合計	6,369	7,566	21,097	31,372	18,494	84,898

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	90%	105%	66%			91%
32 島根県	103%	85%	33%	65%	80%	85%
33 岡山県	60%	17%	84%	80%		83%
34 広島県	150%	42%	78%	74%	116%	74%
35 山口県		103%	200%	94%	81%	82%
合計	91%	84%	83%	74%	82%	80%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	5,174	160	37	3	0	5,374
32 島根県	208	6,059	3	55	36	6,361
33 岡山県	43	1	17,201	255	7	17,507
34 広島県	3	45	283	25,229	197	25,757
35 山口県	1	39	4	217	15,889	16,150
合計	5,429	6,304	17,528	25,759	16,129	71,149

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:四国]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	11,380	76	11	4	11,471
37 香川県	66	12,504	99	0	12,669
38 愛媛県	17	76	10,079	22	10,194
39 高知県	6	0	23	6,286	6,315
合計	11,469	12,656	10,212	6,312	40,649

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	98%	188%	245%	625%	99%
37 香川県	188%	111%	152%		112%
38 愛媛県	129%	191%	122%	177%	123%
39 高知県	433%		217%	139%	140%
合計	99%	112%	123%	140%	116%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	11,188	143	27	25	11,383
37 香川県	124	13,893	150	37	14,204
38 愛媛県	22	145	12,339	39	12,545
39 高知県	26	28	50	8,726	8,830
合計	11,360	14,209	12,566	8,827	46,962

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	89%	155%	145%	425%	90%
37 香川県	147%	93%	135%		94%
38 愛媛県	112%	166%	108%	155%	109%
39 高知県	250%		100%	123%	123%
合計	90%	94%	108%	123%	101%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	10,164	118	16	17	10,315
37 香川県	97	11,665	134	17	11,913
38 愛媛県	19	126	10,882	34	11,061
39 高知県	15	13	23	7,713	7,764
合計	10,295	11,922	11,055	7,781	41,053

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	36,002	804	6	151	91	0	1	37,055
41 佐賀県	587	6,209	109	5	0	0	0	6,910
42 長崎県	6	117	7,067	0	0	0	0	7,190
43 熊本県	155	10	1	11,559	21	11	50	11,807
44 大分県	80	0	0	22	8,930	43	0	9,075
45 宮崎県	0	0	0	6	18	7,347	78	7,449
46 鹿児島県	0	0	0	48	0	98	9,580	9,726
合計	36,830	7,140	7,183	11,791	9,060	7,499	9,709	89,212

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	86%	87%	67%	109%	126%		0%	86%
41 佐賀県	101%	95%	102%	100%				96%
42 長崎県	150%	115%	98%					99%
43 熊本県	94%	120%	0%	95%	157%	45%	96%	95%
44 大分県	116%			105%	90%	72%		90%
45 宮崎県				83%	117%	94%	69%	93%
46 鹿児島県				94%		78%	96%	96%
合計	86%	95%	98%	95%	91%	93%	96%	91%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	30,957	702	4	165	115	0	0	31,943
41 佐賀県	592	5,915	111	5	0	0	0	6,623
42 長崎県	9	134	6,944	0	0	0	0	7,087
43 熊本県	146	12	0	10,944	33	5	48	11,188
44 大分県	93	0	0	23	8,039	31	0	8,186
45 宮崎県	0	0	0	5	21	6,876	54	6,956
46 鹿児島県	0	0	0	45	0	76	9,232	9,353
合計	31,797	6,763	7,059	11,187	8,208	6,988	9,334	81,336

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	83%	74%	67%	96%	124%		0%	83%
41 佐賀県	95%	86%	91%	60%				86%
42 長崎県	167%	91%	90%					90%
43 熊本県	82%	100%	100%	87%	100%	27%	84%	87%
44 大分県	115%			95%	86%	37%		86%
45 宮崎県				117%	39%	90%	64%	90%
46 鹿児島県				85%		79%	87%	87%
合計	83%	84%	90%	87%	87%	90%	87%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	29,762	596	4	145	113	0	0	30,620
41 佐賀県	557	5,315	99	3	0	0	0	5,974
42 長崎県	10	106	6,359	0	0	0	0	6,475
43 熊本県	127	10	1	10,093	21	3	42	10,297
44 大分県	92	1	0	21	7,714	16	0	7,844
45 宮崎県	0	0	0	7	7	6,619	50	6,683
46 鹿児島県	0	0	0	41	0	77	8,377	8,495
合計	30,548	6,028	6,463	10,310	7,855	6,715	8,469	76,388

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車: 北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

北海道	1
1 北海道	36,187

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

北海道	1
1 北海道	37,095

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

北海道	1
1 北海道	33,209

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北海道	1
1 北海道	103%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北海道	1
1 北海道	92%

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	4,736

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日)

沖縄	47
47 沖縄県	4,168

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	3,627

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	88%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

沖縄	47
47 沖縄県	77%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車: 東北]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	945	16	0	5	0	0	966
3 岩手県	30	1,973	62	4	1	2	2,072
4 宮城県	0	22	3,346	1	18	64	3,451
5 秋田県	5	30	0	1,030	9	0	1,074
6 山形県	0	1	14	6	1,330	3	1,354
7 福島県	0	1	79	0	7	3,106	3,193
合計	980	2,043	3,501	1,046	1,365	3,175	12,110

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	80%	100%		120%			80%
3 岩手県	57%	77%	95%	250%	100%	0%	78%
4 宮城県		91%	85%	300%	94%	83%	85%
5 秋田県	140%	77%		84%	56%		84%
6 山形県		0%	150%	117%	89%	233%	90%
7 福島県		200%	127%		71%	92%	93%
合計	79%	78%	86%	85%	89%	92%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	753	16	1	6	0	0	776
3 岩手県	17	1,523	59	10	1	0	1,610
4 宮城県	2	20	2,831	3	17	53	2,926
5 秋田県	7	23	2	867	5	1	905
6 山形県	0	0	21	7	1,188	7	1,223
7 福島県	0	2	100	0	5	2,855	2,962
合計	779	1,584	3,014	893	1,216	2,916	10,402

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	72%	119%		180%			73%
3 岩手県	70%	76%	81%	150%	0%	0%	76%
4 宮城県		91%	77%	0%	72%	83%	77%
5 秋田県	160%	60%		78%	56%		78%
6 山形県		0%	107%	33%	77%	33%	77%
7 福島県		100%	113%		57%	81%	81%
合計	72%	76%	78%	79%	77%	81%	78%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	676	19	0	9	0	0	704
3 岩手県	21	1,493	50	6	0	0	1,570
4 宮城県	0	20	2,570	0	13	53	2,656
5 秋田県	8	18	1	808	5	0	840
6 山形県	0	0	15	2	1,030	1	1,048
7 福島県	0	1	89	0	4	2,504	2,598
合計	705	1,551	2,725	825	1,052	2,558	9,416

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	5,720	153	10	278	607	99	11	1	1	6,880
9 栃木県	182	3,287	217	181	11	55	6	1	2	3,942
10 群馬県	11	134	3,753	371	1	53	8	0	15	4,346
11 埼玉県	272	178	408	17,195	700	3,879	194	10	6	22,842
12 千葉県	549	19	11	863	13,302	2,203	127	1	1	17,076
13 東京都	89	45	86	3,799	1,932	40,603	3,109	49	5	49,717
14 神奈川県	5	5	5	209	144	3,160	23,375	137	0	27,040
19 山梨県	1	0	2	5	0	39	163	2,047	77	2,334
20 長野県	0	2	21	2	1	6	1	68	5,223	5,324
合計	6,829	3,823	4,513	22,903	16,698	50,097	26,994	2,314	5,330	139,501

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	87%	108%	130%	99%	92%	110%	109%	100%	0%	89%
9 栃木県	89%	80%	100%	94%	173%	75%	150%	0%	0%	82%
10 群馬県	182%	94%	89%	101%	600%	142%	38%		167%	91%
11 埼玉県	96%	98%	87%	91%	89%	97%	110%	100%	83%	92%
12 千葉県	99%	100%	191%	101%	88%	99%	110%	0%	0%	91%
13 東京都	130%	131%	92%	100%	97%	84%	99%	67%	80%	87%
14 神奈川県	400%	340%	140%	83%	85%	100%	98%	90%		98%
19 山梨県	0%		0%	80%		79%	84%	92%	62%	90%
20 長野県		50%	138%	150%	0%	67%	200%	63%	98%	97%
合計	89%	83%	90%	93%	89%	87%	98%	90%	97%	91%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	4,958	166	13	274	560	109	12	1	0	6,093
9 栃木県	162	2,627	218	170	19	41	9	0	0	3,246
10 群馬県	20	126	3,330	375	6	75	3	0	25	3,960
11 埼玉県	262	175	356	15,644	624	3,755	213	10	5	21,044
12 千葉県	542	19	21	868	11,693	2,186	140	0	0	15,469
13 東京都	116	59	79	3,784	1,882	34,121	3,065	33	4	43,143
14 神奈川県	20	17	7	173	123	3,161	22,902	123	3	26,529
19 山梨県	0	0	0	4	2	31	137	1,884	48	2,106
20 長野県	1	1	29	3	0	4	2	43	5,102	5,185
合計	6,081	3,190	4,053	21,295	14,909	43,483	26,483	2,094	5,187	126,775

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	81%	97%	170%	97%	85%	102%	91%	200%	0%	83%
9 栃木県	78%	76%	100%	90%	164%	75%	183%	0%	50%	79%
10 群馬県	191%	91%	85%	88%	1300%	125%	125%		120%	87%
11 埼玉県	103%	97%	75%	90%	93%	92%	89%	30%	50%	91%
12 千葉県	99%	116%	73%	104%	87%	96%	82%	100%	0%	89%
13 東京都	107%	129%	87%	97%	94%	78%	94%	80%	80%	81%
14 神奈川県	240%	140%	20%	83%	76%	97%	93%	88%		93%
19 山梨県	0%		0%	220%		95%	96%	99%	57%	97%
20 長野県		0%	71%	300%	0%	50%	100%	62%	83%	82%
合計	84%	80%	85%	92%	88%	81%	93%	96%	82%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	4,626	148	17	269	516	101	10	2	0	5,689
9 栃木県	142	2,513	218	163	18	41	11	0	1	3,107
10 群馬県	21	122	3,202	325	13	66	10	0	18	3,777
11 埼玉県	280	172	304	15,558	653	3,585	173	3	3	20,731
12 千葉県	541	22	8	895	11,513	2,118	104	1	0	15,202
13 東京都	95	58	75	3,698	1,810	31,563	2,936	39	4	40,278
14 神奈川県	12	7	1	173	110	3,066	21,711	120	0	25,200
19 山梨県	0	0	0	11	0	37	156	2,024	44	2,272
20 長野県	1	0	15	6	0	3	1	42	4,321	4,389
合計	5,718	3,042	3,840	21,098	14,633	40,580	25,112	2,231	4,391	120,645

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	3,541	2	0	3,543
16 富山県	3	1,792	43	1,838
17 石川県	0	72	2,125	2,197
合計	3,544	1,866	2,168	7,578

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	3,246	5	0	3,251
16 富山県	6	1,488	63	1,557
17 石川県	1	81	1,655	1,737
合計	3,253	1,574	1,718	6,545

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	3,011	2	1	3,014
16 富山県	6	1,341	43	1,390
17 石川県	1	67	1,559	1,627
合計	3,018	1,410	1,603	6,031

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	92%	250%		92%
16 富山県	200%	83%	147%	85%
17 石川県		113%	78%	79%
合計	92%	84%	79%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	85%	100%		85%
16 富山県	200%	75%	100%	76%
17 石川県		93%	73%	74%
合計	85%	76%	74%	80%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	3,857	2	492	33	4,384
22	静岡県	2	8,581	89	7	8,679
23	愛知県	538	175	16,540	339	17,592
24	三重県	35	10	354	3,263	3,662
合計		4,432	8,768	17,475	3,642	34,317

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	80%	100%	107%	94%	83%
22	静岡県	50%	90%	102%	57%	91%
23	愛知県	100%	84%	86%	97%	87%
24	三重県	63%	50%	95%	86%	87%
合計		82%	90%	87%	88%	87%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	3,095	2	528	31	3,656
22	静岡県	1	7,765	91	4	7,861
23	愛知県	536	147	14,264	330	15,277
24	三重県	22	5	337	2,822	3,186
合計		3,654	7,919	15,220	3,187	29,980

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	76%	50%	101%	103%	79%
22	静岡県	50%	84%	82%	71%	84%
23	愛知県	100%	82%	79%	97%	80%
24	三重県	103%	60%	94%	84%	85%
合計		79%	84%	80%	85%	81%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	2,913	1	498	34	3,446
22	静岡県	1	7,211	73	5	7,290
23	愛知県	538	144	13,046	328	14,056
24	三重県	36	6	332	2,736	3,110
合計		3,488	7,362	13,949	3,103	27,902

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	1,475	15	13	2	0	0	0	1,505
25 滋賀県	19	3,191	413	59	12	8	0	3,702
26 京都府	13	155	6,171	678	41	79	1	7,138
27 大阪府	1	54	593	23,102	1,626	334	227	25,937
28 兵庫県	0	12	49	1,698	11,159	18	2	12,938
29 奈良県	0	5	68	320	22	2,059	23	2,497
30 和歌山県	0	0	0	194	3	33	1,927	2,157
合計	1,508	3,432	7,307	26,053	12,863	2,531	2,180	55,874

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	93%	80%	92%	0%				93%
25 滋賀県	68%	92%	87%	115%	83%	100%		92%
26 京都府	85%	86%	73%	94%	115%	100%	200%	76%
27 大阪府	0%	74%	90%	90%	67%	92%	93%	88%
28 兵庫県		50%	88%	54%	95%	17%	0%	89%
29 奈良県		120%	107%	87%	5%	82%	113%	83%
30 和歌山県				82%	0%	100%	95%	94%
合計	93%	91%	75%	87%	91%	84%	95%	87%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	1,379	12	12	0	0	0	0	1,403
25 滋賀県	13	2,930	361	68	10	8	1	3,391
26 京都府	11	133	4,486	640	47	79	2	5,398
27 大阪府	0	40	536	20,695	1,091	308	211	22,881
28 兵庫県	0	6	43	909	10,615	3	0	11,576
29 奈良県	0	6	73	279	1	1,695	26	2,080
30 和歌山県	0	0	0	160	0	33	1,834	2,027
合計	1,403	3,127	5,511	22,751	11,764	2,126	2,074	48,756

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	86%	53%	69%	50%				86%
25 滋賀県	42%	81%	86%	97%	42%	38%		81%
26 京都府	85%	100%	77%	85%	112%	103%	200%	79%
27 大阪府	100%	81%	85%	85%	62%	93%	84%	84%
28 兵庫県		75%	71%	53%	92%	33%	0%	87%
29 奈良県		40%	104%	95%	5%	81%	43%	82%
30 和歌山県				80%	0%	58%	86%	85%
合計	86%	81%	79%	83%	88%	82%	86%	84%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	1,270	8	9	1	1	0	0	1,289
25 滋賀県	8	2,577	354	57	5	3	0	3,004
26 京都府	11	155	4,772	578	46	81	2	5,645
27 大阪府	1	44	507	19,688	1,015	310	190	21,755
28 兵庫県	1	9	35	896	10,280	6	0	11,227
29 奈良県	0	2	71	303	1	1,668	10	2,055
30 和歌山県	0	0	1	156	0	19	1,664	1,840
合計	1,291	2,795	5,749	21,679	11,348	2,087	1,866	46,815

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	676	15	3	0	0	694
32 島根県	35	812	0	6	6	859
33 岡山県	2	0	3,424	68	0	3,494
34 広島県	0	5	66	7,009	46	7,126
35 山口県	0	4	0	28	3,638	3,670
合計	713	836	3,493	7,111	3,690	15,843

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	92%	87%	67%			92%
32 島根県	109%	97%		100%	133%	98%
33 岡山県	150%		98%	100%		98%
34 広島県		100%	92%	97%	85%	97%
35 山口県		25%		207%	96%	97%
合計	94%	97%	97%	97%	96%	97%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	622	13	2	2	0	639
32 島根県	38	790	2	6	8	844
33 岡山県	3	0	3,339	68	0	3,410
34 広島県	4	5	61	6,790	39	6,899
35 山口県	0	1	1	58	3,492	3,552
合計	667	809	3,405	6,924	3,539	15,344

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	86%	127%	200%			87%
32 島根県	86%	86%		133%	233%	88%
33 岡山県	150%		85%	84%		85%
34 広島県		140%	105%	83%	74%	84%
35 山口県		150%		114%	85%	85%
合計	86%	87%	85%	84%	85%	85%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	578	19	6	2	0	605
32 島根県	30	699	1	8	14	752
33 岡山県	3	0	2,899	57	1	2,960
34 広島県	0	7	69	5,847	34	5,957
35 山口県	0	6	0	32	3,078	3,116
合計	611	731	2,975	5,946	3,127	13,390

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車: 四国]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車: 2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	927	4	0	4	935
37 香川県	4	1,196	14	0	1,214
38 愛媛県	2	11	1,200	2	1,215
39 高知県	1	0	4	630	635
合計	934	1,211	1,218	636	3,999

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車: 2020年4月8日 ÷ 2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	119%	300%		50%	120%
37 香川県	225%	155%	64%		154%
38 愛媛県	150%	118%	168%	100%	167%
39 高知県	100%		125%	150%	150%
合計	120%	155%	167%	150%	149%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車: 2020年4月8日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	1,104	12	1	2	1,119
37 香川県	9	1,848	9	1	1,867
38 愛媛県	3	13	2,016	2	2,034
39 高知県	1	1	5	946	953
合計	1,117	1,874	2,031	951	5,973

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車: 2020年4月22日 ÷ 2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	114%	150%		75%	115%
37 香川県	175%	143%	107%		143%
38 愛媛県	0%	164%	151%	50%	151%
39 高知県	200%		25%	133%	133%
合計	115%	143%	150%	133%	137%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車: 2020年4月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	1,061	6	2	3	1,072
37 香川県	7	1,707	15	1	1,730
38 愛媛県	0	18	1,813	1	1,832
39 高知県	2	1	1	840	844
合計	1,070	1,732	1,831	845	5,478

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	4,522	138	0	18	25	0	0	4,703
41 佐賀県	92	792	14	1	2	0	0	901
42 長崎県	0	21	788	0	0	0	0	809
43 熊本県	19	1	0	1,238	4	0	9	1,271
44 大分県	17	1	0	2	917	1	0	938
45 宮崎県	0	0	0	0	1	729	18	748
46 鹿児島県	0	0	0	12	0	22	1,190	1,224
合計	4,650	953	802	1,271	949	752	1,217	10,594

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	99%	105%		89%	68%			99%
41 佐賀県	118%	101%	186%	100%	0%			104%
42 長崎県		48%	94%					93%
43 熊本県	84%	200%		109%	100%		122%	109%
44 大分県	82%	100%		200%	93%	200%		93%
45 宮崎県					100%	102%	39%	101%
46 鹿児島県				100%		91%	98%	98%
合計	99%	101%	96%	109%	92%	102%	98%	100%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	4,464	145	4	16	17	0	0	4,646
41 佐賀県	109	803	26	1	0	0	0	939
42 長崎県	1	10	742	0	0	0	0	753
43 熊本県	16	2	0	1,351	4	0	11	1,384
44 大分県	14	1	0	4	852	2	0	873
45 宮崎県	0	0	0	1	1	744	7	753
46 鹿児島県	0	0	0	12	0	20	1,170	1,202
合計	4,604	961	772	1,385	874	766	1,188	10,550

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	94%	96%		94%	64%			94%
41 佐賀県	111%	92%	129%	600%	0%			95%
42 長崎県		95%	107%					107%
43 熊本県	105%	500%		101%	0%		67%	101%
44 大分県	94%	0%		100%	85%	100%		85%
45 宮崎県					0%	98%	56%	97%
46 鹿児島県				42%		59%	92%	91%
合計	94%	93%	108%	101%	84%	97%	92%	95%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	4,243	132	4	17	16	0	0	4,412
41 佐賀県	102	726	18	6	0	0	0	852
42 長崎県	3	20	841	0	0	0	0	864
43 熊本県	20	5	0	1,251	0	0	6	1,282
44 大分県	16	0	0	2	777	1	0	796
45 宮崎県	0	0	0	0	0	713	10	723
46 鹿児島県	0	0	0	5	0	13	1,100	1,118
合計	4,384	883	863	1,281	793	727	1,116	10,047

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車: 北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

北海道	1
北海道	
1 北海道	3,081

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

北海道	1
北海道	
1 北海道	3,111

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

北海道	1
北海道	
1 北海道	2,662

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北海道	1
北海道	
1 北海道	101%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北海道	1
北海道	
1 北海道	86%

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月22日)

沖縄	47
沖縄県	
47 沖縄県	347

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日)

沖縄	47
沖縄県	
47 沖縄県	285

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日)

沖縄	47
沖縄県	
47 沖縄県	280

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

沖縄	47
沖縄県	
47 沖縄県	82%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

沖縄	47
沖縄県	
47 沖縄県	81%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	13,306	666	0	215	0	0	14,187
3 岩手県	1,121	40,140	2,448	152	30	131	44,022
4 宮城県	5	748	41,768	9	146	2,010	44,686
5 秋田県	246	675	5	17,893	508	1	19,328
6 山形県	1	9	89	250	22,033	11	22,393
7 福島県	8	54	3,770	6	211	54,454	58,503
合計	14,687	42,292	48,080	18,525	22,928	56,607	203,119

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	92%	95%		113%			92%
3 岩手県	97%	96%	107%	116%	83%	96%	97%
4 宮城県	180%	98%	83%	133%	111%	84%	83%
5 秋田県	117%	107%	80%	93%	96%	300%	93%
6 山形県	0%	133%	106%	97%	96%	100%	96%
7 福島県	113%	152%	129%	133%	67%	92%	94%
合計	93%	96%	88%	93%	96%	92%	92%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	12,220	635	1	244	0	2	13,102
3 岩手県	1,092	38,531	2,618	177	25	126	42,569
4 宮城県	9	730	34,597	12	162	1,683	37,193
5 秋田県	287	725	4	16,558	490	3	18,067
6 山形県	0	12	94	243	21,091	11	21,451
7 福島県	9	82	4,867	8	141	50,051	55,158
合計	13,617	40,715	42,181	17,242	21,909	51,876	187,540

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	93%	94%		123%			94%
3 岩手県	100%	95%	106%	138%	83%	110%	96%
4 宮城県	260%	103%	82%	144%	121%	89%	83%
5 秋田県	107%	96%	180%	91%	99%	100%	92%
6 山形県	100%	100%	83%	98%	94%	82%	94%
7 福島県	75%	156%	131%	167%	66%	93%	95%
合計	94%	95%	87%	92%	94%	93%	92%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	12,372	625	4	264	0	0	13,265
3 岩手県	1,123	38,181	2,600	210	25	144	42,283
4 宮城県	13	772	34,263	13	176	1,797	37,034
5 秋田県	264	651	9	16,280	505	1	17,710
6 山形県	1	9	74	245	20,795	9	21,133
7 福島県	6	84	4,932	10	139	50,428	55,599
合計	13,779	40,322	41,882	17,022	21,640	52,379	187,024

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	69,361	3,408	641	3,828	11,167	1,111	69	3	3	89,591
9 栃木県	4,365	42,983	4,774	2,970	507	923	42	2	14	56,580
10 群馬県	678	2,169	51,490	6,864	194	1,312	45	5	683	63,440
11 埼玉県	4,640	4,129	7,542	120,281	6,930	25,993	1,085	26	65	170,691
12 千葉県	9,851	848	454	11,077	105,030	19,152	390	6	6	146,814
13 東京都	935	879	1,540	29,437	13,152	178,343	14,175	90	18	238,569
14 神奈川県	70	58	53	1,111	556	16,993	178,568	3,991	14	201,414
19 山梨県	2	2	4	21	2	76	5,084	27,038	3,020	35,249
20 長野県	4	26	418	77	7	22	9	2,177	114,938	117,678
合計	89,906	54,502	66,916	175,666	137,545	243,925	199,467	33,338	118,761	1,120,026

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月8日 ÷ 2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	84%	98%	127%	100%	90%	129%	196%	167%	967%	87%
9 栃木県	75%	86%	101%	114%	124%	115%	193%	350%	393%	89%
10 群馬県	107%	99%	90%	108%	173%	119%	249%	60%	73%	94%
11 埼玉県	101%	107%	92%	90%	94%	98%	107%	100%	237%	93%
12 千葉県	102%	103%	116%	101%	91%	97%	117%	67%	183%	93%
13 東京都	170%	174%	131%	99%	106%	88%	105%	103%	156%	93%
14 神奈川県	213%	129%	151%	96%	133%	111%	98%	109%	93%	99%
19 山梨県	100%	100%	100%	90%	250%	104%	102%	98%	100%	99%
20 長野県	400%	104%	110%	251%	114%	150%	78%	102%	101%	101%
合計	88%	90%	93%	94%	93%	92%	98%	100%	101%	94%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月8日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	58,389	3,334	816	3,813	10,099	1,430	135	5	29	78,050
9 栃木県	3,265	36,791	4,812	3,391	627	1,060	81	7	55	50,089
10 群馬県	723	2,150	46,572	7,430	336	1,555	112	3	496	59,377
11 埼玉県	4,703	4,404	6,962	108,772	6,508	25,395	1,165	26	154	158,089
12 千葉県	10,055	873	528	11,149	95,189	18,640	458	4	11	136,907
13 東京都	1,594	1,533	2,025	29,257	13,912	157,386	14,876	93	28	220,704
14 神奈川県	149	75	80	1,064	740	18,847	174,109	4,358	13	199,435
19 山梨県	2	2	4	19	5	79	5,200	26,510	3,033	34,854
20 長野県	16	27	460	193	8	33	7	2,215	116,125	119,084
合計	78,896	49,189	62,259	165,088	127,424	224,425	196,143	33,221	119,944	1,056,589

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月22日 ÷ 2020年1月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	81%	92%	130%	103%	91%	124%	220%	67%	867%	84%
9 栃木県	67%	81%	94%	116%	134%	118%	221%	250%	457%	84%
10 群馬県	104%	97%	85%	105%	168%	119%	251%	60%	71%	89%
11 埼玉県	101%	108%	89%	89%	91%	94%	112%	123%	235%	91%
12 千葉県	102%	107%	111%	97%	88%	93%	135%	67%	217%	90%
13 東京都	169%	168%	126%	96%	102%	83%	103%	133%	183%	88%
14 神奈川県	216%	117%	179%	102%	135%	108%	94%	108%	71%	96%
19 山梨県	200%	50%	75%	124%	250%	111%	100%	99%	99%	99%
20 長野県	550%	138%	117%	213%	129%	141%	144%	103%	98%	98%
合計	85%	86%	88%	92%	90%	87%	95%	101%	98%	91%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月22日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	56,072	3,128	833	3,935	10,112	1,375	152	2	26	75,635
9 栃木県	2,932	34,629	4,481	3,439	678	1,085	93	5	64	47,406
10 群馬県	706	2,101	43,821	7,199	326	1,565	113	3	487	56,321
11 埼玉県	4,665	4,451	6,748	106,460	6,309	24,459	1,212	32	153	154,489
12 千葉県	10,042	909	503	10,751	92,209	17,803	527	4	13	132,761
13 東京都	1,583	1,475	1,939	28,247	13,358	147,619	14,596	120	33	208,970
14 神奈川県	151	68	95	1,137	752	18,291	167,784	4,301	10	192,589
19 山梨県	4	1	3	26	5	84	5,059	26,840	2,996	35,018
20 長野県	22	36	489	164	9	31	13	2,246	112,891	115,901
合計	76,177	46,798	58,912	161,358	123,758	212,312	189,549	33,553	116,673	1,019,090

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	77,280	65	2	77,347
16 富山県	145	35,095	369	35,609
17 石川県	13	1,051	20,980	22,044
合計	77,438	36,211	21,351	135,000

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	75,612	64	4	75,680
16 富山県	178	33,437	435	34,050
17 石川県	12	1,128	17,931	19,071
合計	75,802	34,629	18,370	128,801

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	76,110	77	6	76,193
16 富山県	183	31,919	415	32,517
17 石川県	15	1,229	17,710	18,954
合計	76,308	33,225	18,131	127,664

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	98%	98%	200%	98%
16 富山県	123%	95%	118%	96%
17 石川県	92%	107%	85%	87%
合計	98%	96%	86%	95%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	98%	118%	300%	99%
16 富山県	126%	91%	112%	91%
17 石川県	115%	117%	84%	86%
合計	99%	92%	85%	95%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	58,360	16	7,611	1,460	67,447
22 静岡県	17	266,855	3,387	87	270,346
23 愛知県	8,534	12,554	226,677	13,622	261,387
24 三重県	1,665	76	10,879	89,559	102,179
合計	68,576	279,501	248,554	104,728	701,359

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	91%	100%	106%	91%	93%
22 静岡県	171%	94%	95%	117%	94%
23 愛知県	100%	97%	86%	108%	89%
24 三重県	73%	100%	85%	87%	87%
合計	92%	94%	87%	90%	91%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	53,167	16	8,068	1,329	62,580
22 静岡県	29	250,981	3,217	102	254,329
23 愛知県	8,571	12,224	196,013	14,757	231,565
24 三重県	1,217	76	9,204	78,252	88,749
合計	62,984	263,297	216,502	94,440	637,223

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	88%	119%	103%	89%	90%
22 静岡県	182%	93%	92%	130%	93%
23 愛知県	99%	97%	85%	108%	87%
24 三重県	72%	96%	81%	86%	86%
合計	89%	93%	85%	89%	89%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

中部地整	21	22	23	24	合計
	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21 岐阜県	51,586	19	7,813	1,299	60,717
22 静岡県	31	248,187	3,132	113	251,463
23 愛知県	8,445	12,144	192,108	14,705	227,402
24 三重県	1,207	73	8,813	77,411	87,504
合計	61,269	260,423	211,866	93,528	627,086

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	37,723	650	150	10	25	2	0	38,560
25 滋賀県	1,789	114,842	14,605	517	69	419	0	132,241
26 京都府	258	974	70,358	10,232	658	751	0	83,231
27 大阪府	5	213	8,786	181,167	19,489	4,594	2,376	216,630
28 兵庫県	23	55	451	19,880	219,957	740	11	241,117
29 奈良県	1	235	582	3,640	425	18,662	260	23,805
30 和歌山県	0	0	2	1,501	11	649	19,229	21,392
合計	39,799	116,969	94,934	216,947	240,634	25,817	21,876	756,976

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	94%	87%	99%	100%	136%	50%		94%
25 滋賀県	99%	95%	95%	130%	148%	50%		95%
26 京都府	104%	103%	85%	91%	110%	87%		86%
27 大阪府	140%	172%	96%	104%	68%	78%	105%	100%
28 兵庫県	130%	91%	106%	61%	101%	22%	0%	97%
29 奈良県	0%	111%	118%	67%	28%	77%	129%	77%
30 和歌山県			50%	105%	18%	103%	94%	95%
合計	95%	95%	88%	99%	98%	76%	95%	96%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	35,645	566	149	10	34	1	0	36,405
25 滋賀県	1,769	108,932	13,888	670	102	208	0	125,569
26 京都府	269	1,008	59,961	9,349	721	651	2	71,961
27 大阪府	7	367	8,437	188,287	13,327	3,587	2,504	216,516
28 兵庫県	30	50	478	12,150	221,376	160	0	234,244
29 奈良県	0	262	688	2,422	119	14,459	336	18,286
30 和歌山県	0	0	1	1,577	2	667	18,033	20,280
合計	37,720	111,185	83,602	214,465	235,681	19,733	20,875	723,261

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	97%	88%	106%	140%	136%	0%		97%
25 滋賀県	107%	94%	96%	143%	162%	53%		95%
26 京都府	108%	95%	82%	91%	120%	82%		84%
27 大阪府	220%	190%	96%	102%	68%	77%	101%	98%
28 兵庫県	126%	147%	110%	61%	101%	22%	9%	97%
29 奈良県	200%	116%	115%	68%	32%	76%	130%	76%
30 和歌山県			150%	97%	27%	108%	93%	94%
合計	97%	95%	86%	97%	98%	75%	95%	95%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	36,455	570	159	14	34	0	0	37,232
25 滋賀県	1,917	108,361	13,981	738	112	220	1	125,330
26 京都府	279	924	57,884	9,330	791	613	2	69,823
27 大阪府	11	404	8,457	184,322	13,270	3,532	2,390	212,386
28 兵庫県	29	81	497	12,072	221,632	162	1	234,474
29 奈良県	2	272	670	2,482	134	14,257	338	18,155
30 和歌山県	0	1	3	1,450	3	703	17,954	20,114
合計	38,693	110,613	81,651	210,408	235,976	19,487	20,686	717,514

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	14,816	589	88	12	3	15,508
32 島根県	1,187	13,986	3	94	950	16,220
33 岡山県	46	3	125,106	3,009	18	128,182
34 広島県	4	57	3,177	168,419	1,246	172,903
35 山口県	0	124	27	1,116	101,461	102,728
合計	16,053	14,759	128,401	172,650	103,678	435,541

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	101%	99%	130%	208%	0%	101%
32 島根県	101%	102%	67%	117%	96%	101%
33 岡山県	87%	133%	98%	97%	150%	98%
34 広島県	300%	142%	104%	97%	104%	97%
35 山口県		94%	167%	103%	90%	90%
合計	101%	102%	98%	97%	90%	96%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	15,015	585	114	25	0	15,739
32 島根県	1,204	14,213	2	110	909	16,438
33 岡山県	40	4	122,431	2,916	27	125,418
34 広島県	12	81	3,312	163,448	1,296	168,149
35 山口県	1	116	45	1,149	91,319	92,630
合計	16,272	14,999	125,904	167,648	93,551	418,374

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	100%	116%	78%	258%	0%	100%
32 島根県	103%	100%	0%	109%	99%	100%
33 岡山県	89%	100%	93%	101%	139%	93%
34 広島県	250%	142%	102%	90%	108%	90%
35 山口県		83%	107%	108%	90%	90%
合計	100%	100%	93%	90%	90%	92%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	14,782	686	69	31	0	15,568
32 島根県	1,220	13,953	0	102	945	16,220
33 岡山県	41	3	115,849	3,038	25	118,956
34 広島県	10	81	3,247	151,596	1,344	156,278
35 山口県	1	103	29	1,201	90,914	92,248
合計	16,054	14,826	119,194	155,968	93,228	399,270

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車: 四国]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	12,286	379	0	181	12,846
37 香川県	93	15,119	772	2	15,986
38 愛媛県	2	800	17,346	50	18,198
39 高知県	110	3	87	8,746	8,946
合計	12,491	16,301	18,205	8,979	55,976

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月8日 ÷ 2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	141%	92%		105%	139%
37 香川県	98%	175%	86%	350%	170%
38 愛媛県	200%	83%	195%	76%	189%
39 高知県	86%	100%	32%	164%	162%
合計	140%	168%	189%	163%	168%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月8日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	17,308	348	6	190	17,852
37 香川県	91	26,450	666	7	27,214
38 愛媛県	4	663	33,778	38	34,483
39 高知県	95	3	28	14,359	14,485
合計	17,498	27,464	34,478	14,594	94,034

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月22日 ÷ 2020年1月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	139%	101%		104%	138%
37 香川県	102%	184%	87%	750%	179%
38 愛媛県	100%	82%	198%	76%	193%
39 高知県	104%	100%	31%	162%	160%
合計	139%	177%	193%	161%	171%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車: 2020年4月22日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	17,097	381	7	188	17,673
37 香川県	95	27,782	672	15	28,564
38 愛媛県	2	656	34,404	38	35,100
39 高知県	114	3	27	14,211	14,355
合計	17,308	28,822	35,110	14,452	95,692

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	63,207	4,339	37	853	1,104	4	3	69,547
41 佐賀県	2,287	12,001	614	157	61	2	0	15,122
42 長崎県	36	547	7,673	9	1	0	0	8,266
43 熊本県	1,045	263	10	18,595	251	116	255	20,535
44 大分県	834	41	1	168	13,493	66	0	14,603
45 宮崎県	1	1	0	92	12	12,767	500	13,373
46 鹿児島県	1	1	0	643	0	627	13,521	14,793
合計	67,411	17,193	8,335	20,517	14,922	13,582	14,279	156,239

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	95%	101%	84%	106%	94%	75%	100%	95%
41 佐賀県	109%	98%	92%	129%	123%	150%		100%
42 長崎県	147%	111%	97%	122%	100%			98%
43 熊本県	89%	126%	70%	97%	116%	121%	104%	97%
44 大分県	98%	141%	300%	98%	95%	67%		95%
45 宮崎県	100%	0%		129%	100%	101%	95%	101%
46 鹿児島県	100%	0%		91%		101%	95%	95%
合計	95%	100%	97%	97%	95%	101%	95%	97%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	59,785	4,369	31	901	1,043	3	3	66,135
41 佐賀県	2,488	11,756	563	203	75	3	0	15,088
42 長崎県	53	606	7,449	11	1	0	0	8,120
43 熊本県	935	331	7	17,966	292	140	264	19,935
44 大分県	816	58	3	165	12,820	44	1	13,907
45 宮崎県	1	0	0	119	12	12,905	476	13,513
46 鹿児島県	1	0	0	584	0	633	12,869	14,087
合計	64,079	17,120	8,053	19,949	14,243	13,728	13,613	150,785

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	96%	103%	170%	107%	90%	50%	67%	97%
41 佐賀県	113%	97%	91%	126%	118%	0%		100%
42 長崎県	142%	118%	97%	144%	200%			99%
43 熊本県	90%	123%	110%	97%	114%	127%	106%	97%
44 大分県	91%	95%	100%	107%	94%	52%		94%
45 宮崎県	100%	100%		120%	92%	103%	104%	103%
46 鹿児島県	300%	0%		102%		109%	95%	96%
合計	97%	100%	97%	98%	94%	103%	95%	97%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	60,794	4,485	63	912	991	2	2	67,249
41 佐賀県	2,584	11,686	561	198	72	0	0	15,101
42 長崎県	51	644	7,459	13	2	0	0	8,169
43 熊本県	936	324	11	18,015	287	147	271	19,991
44 大分県	760	39	1	179	12,700	34	0	13,713
45 宮崎県	1	1	0	110	11	13,170	518	13,811
46 鹿児島県	3	0	0	656	0	682	12,831	14,172
合計	65,129	17,179	8,095	20,083	14,063	14,035	13,622	152,206

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

北海道	1	
	北海道	
1 北海道	52,177	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

北海道	1	
	北海道	
1 北海道	50,156	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

北海道	1	
	北海道	
1 北海道	51,054	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

北海道	1	
	北海道	
1 北海道	96%	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

北海道	1	
	北海道	
1 北海道	98%	

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月22日)

沖縄	47	
	沖縄県	
47 沖縄県	1,122	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日)

沖縄	47	
	沖縄県	
47 沖縄県	1,137	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日)

沖縄	47	
	沖縄県	
47 沖縄県	1,069	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月8日÷2020年1月22日)

沖縄	47	
	沖縄県	
47 沖縄県	101%	

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月22日÷2020年1月22日)

沖縄	47	
	沖縄県	
47 沖縄県	95%	