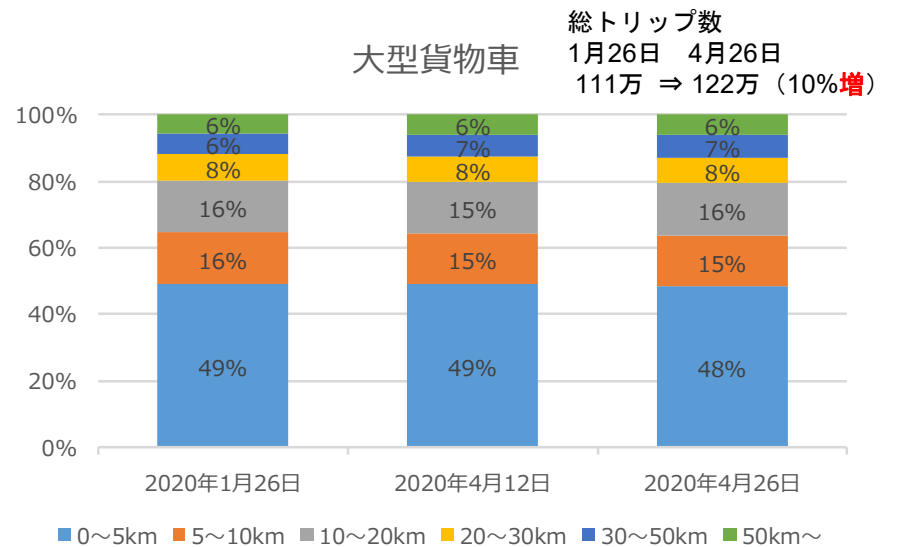
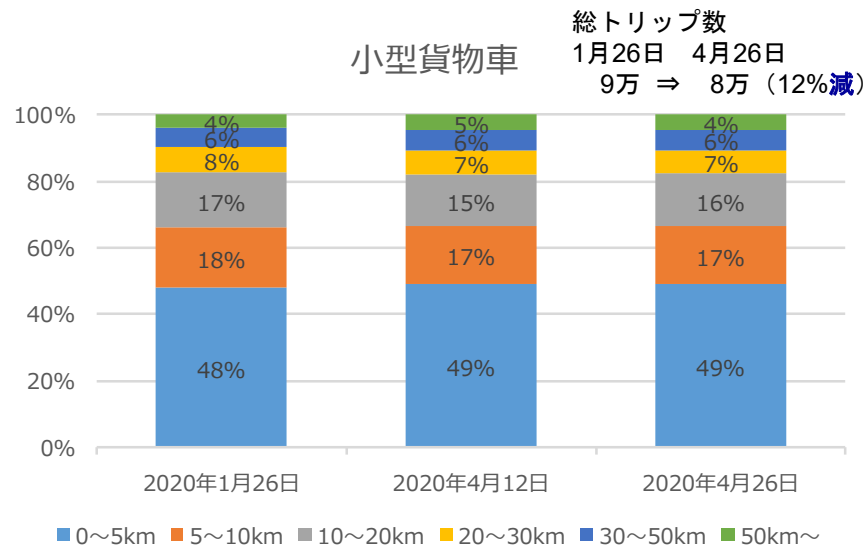
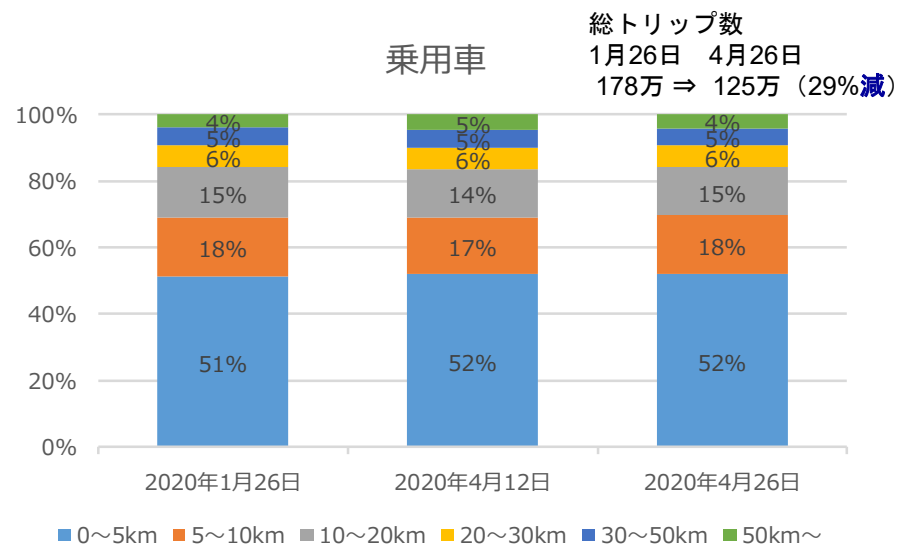
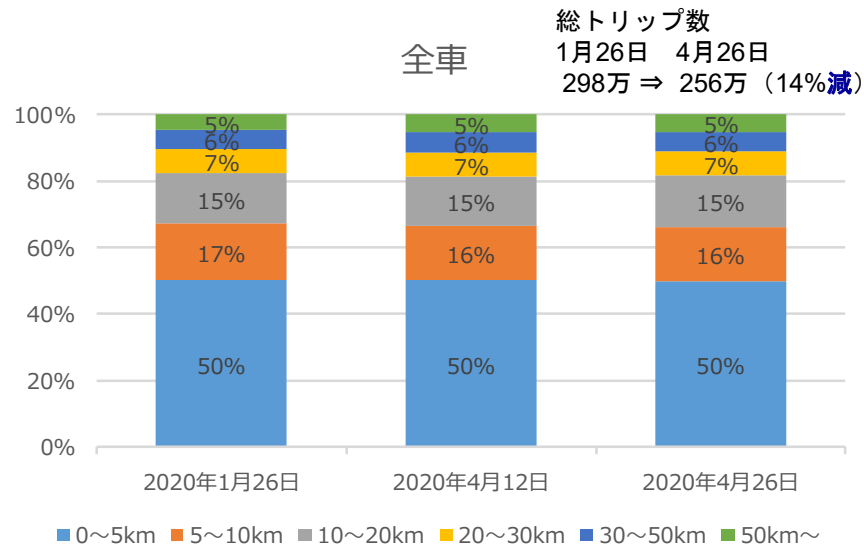


トリップ長の変化 [全国]

○2020年1月⇒4月におけるトリップ長分布の割合はほとんど変化していない。

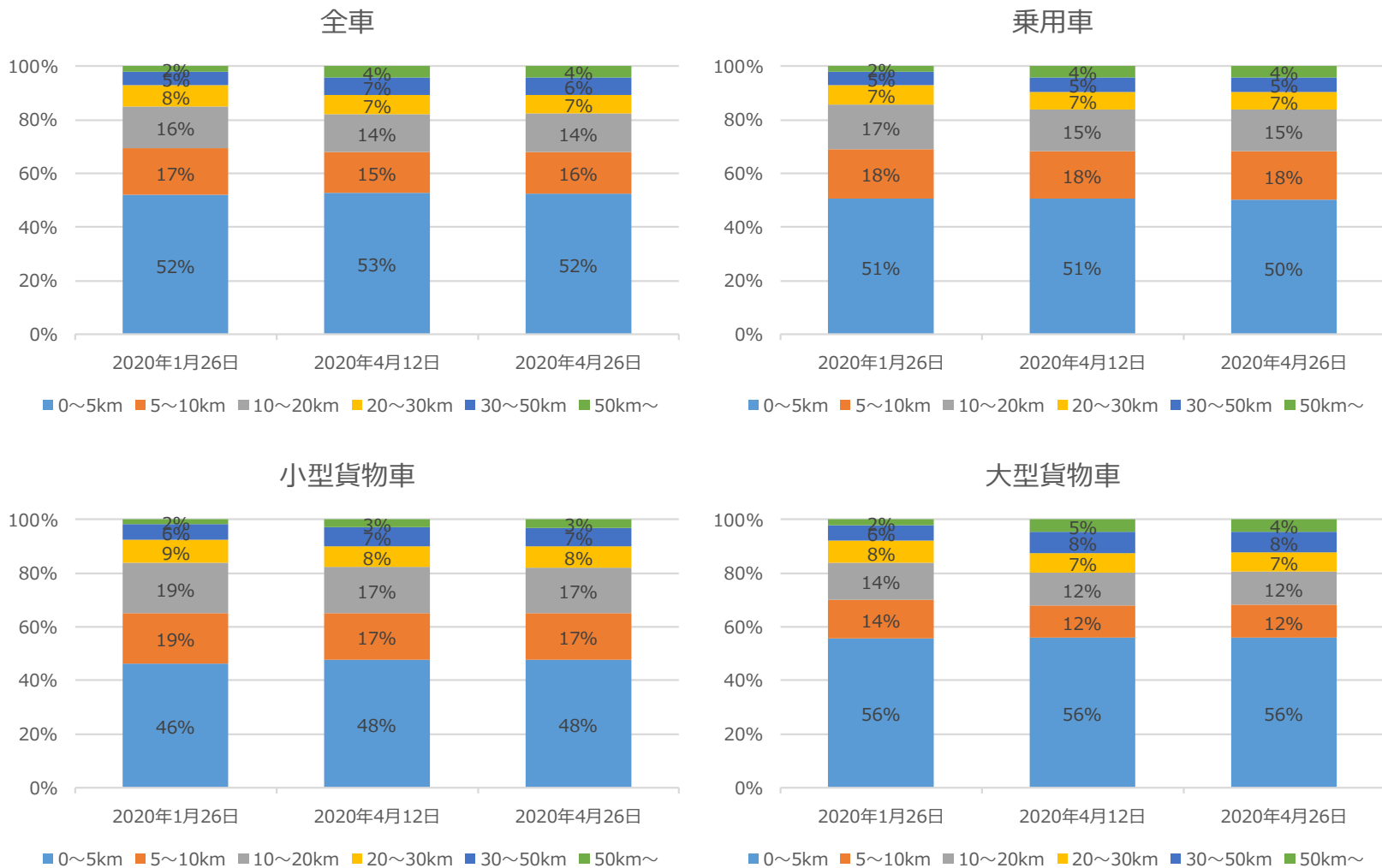


※起終点間の走行経路に欠損があった場合、直線距離で補完したうえでトリップ長を集計

(参考) トリップ長の変化 [東京都を目的地とするサンプル]

○東京都のトリップ長分布を見ると、2020年1月⇒4月における乗用車のトリップ長分布は変化していない。

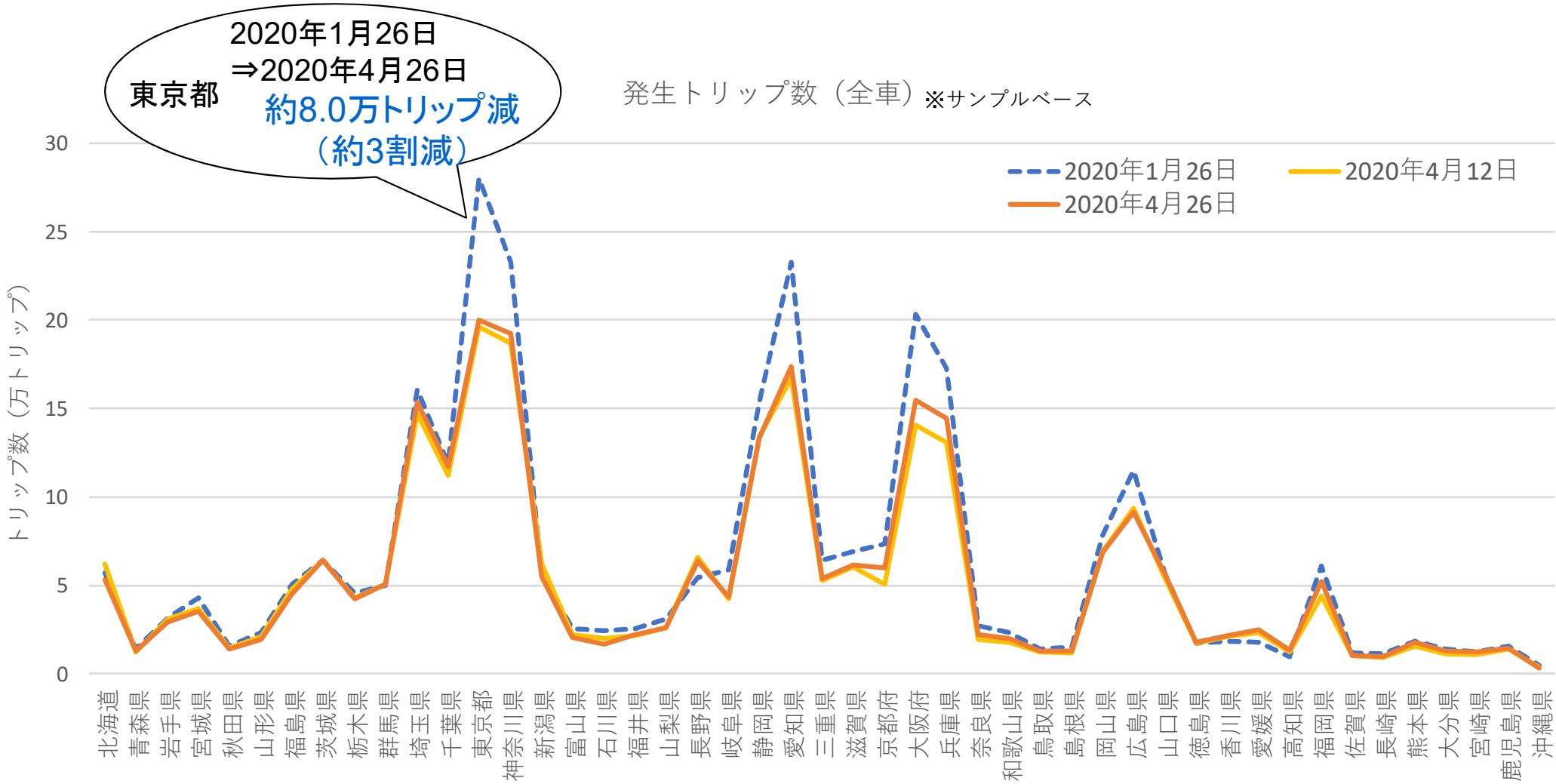
○大型貨物車は、長距離トリップ(30km以上)の割合が増加している(8%⇒12%)。



※起終点間の走行経路に欠損があった場合、直線距離で補完したうえでトリップ長を集計

発生トリップ数の変化 [全国]

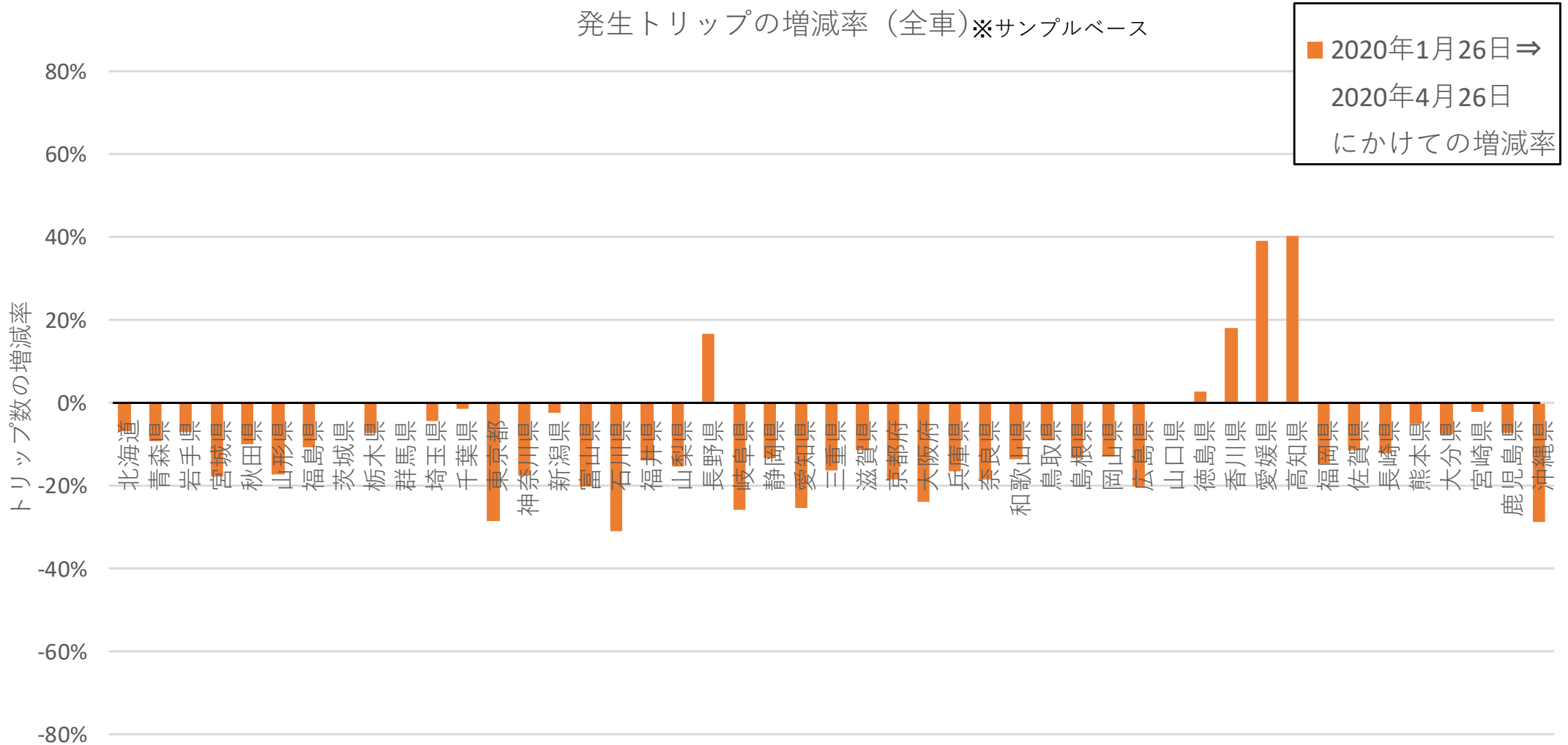
○特に東京・大阪・名古屋などの大都市で、2020年1月⇒4月において発生トリップが大幅に減少しており、例えば東京都では、約8万トリップが減少している。
※四国地方については、路側機増設の影響が含まれている可能性が高い。



発生トリップ数の変化 [全国]

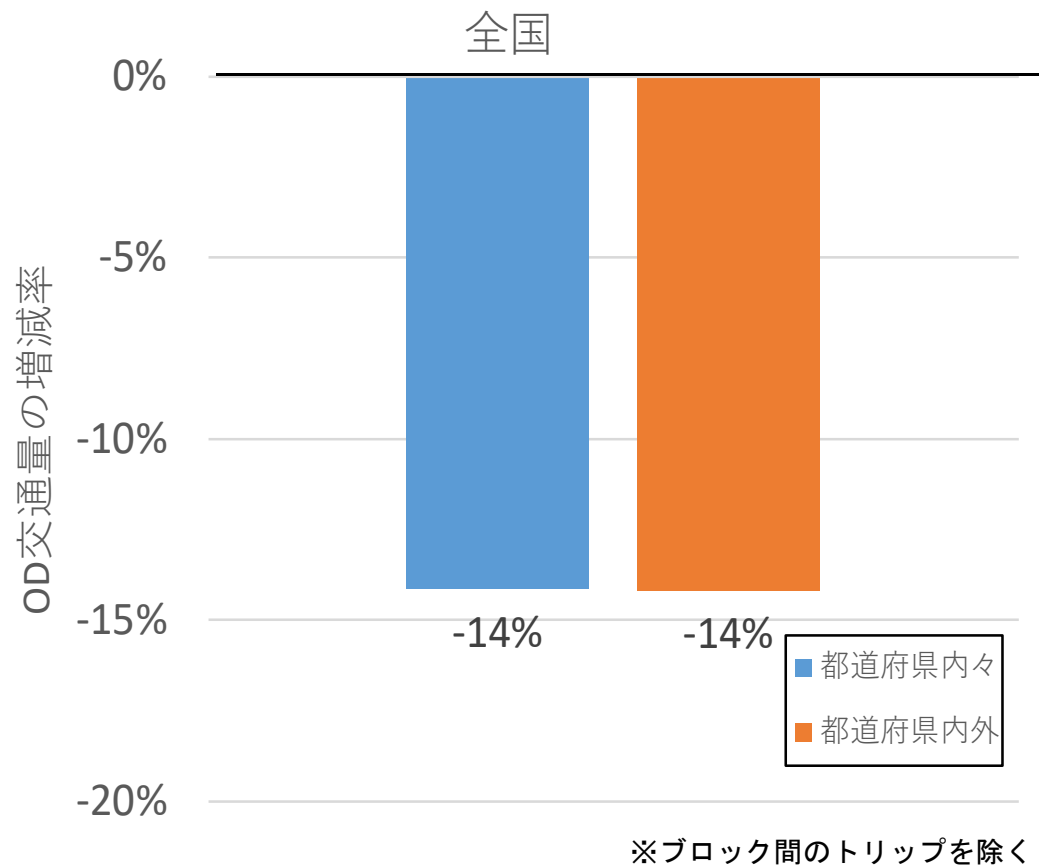
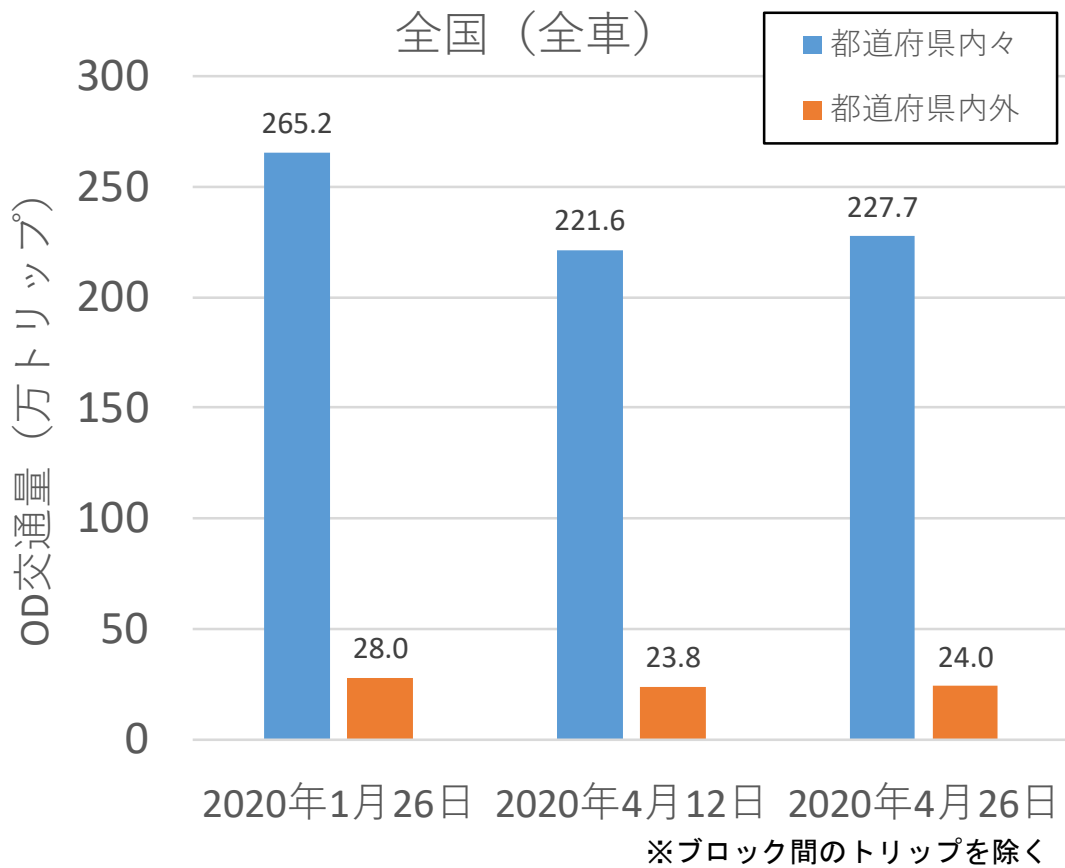
〇トリップの減少を比率で見ると、東京都、石川県、岐阜県、愛知県、大阪府、沖縄県で2割を超える減少率となっている。

※四国地方については、路側機増設の影響が含まれている可能性が高い。



OD交通量の変化 [全国:都道府県内々・内外]

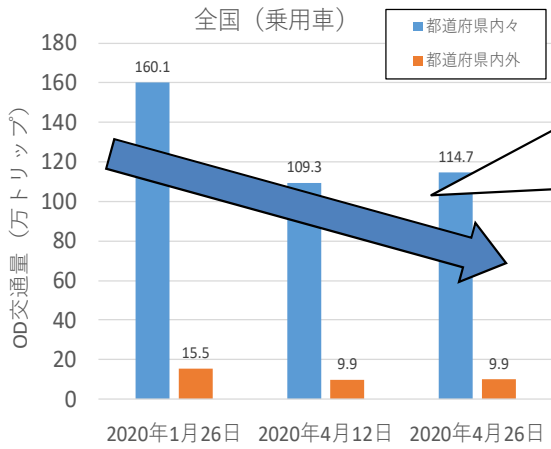
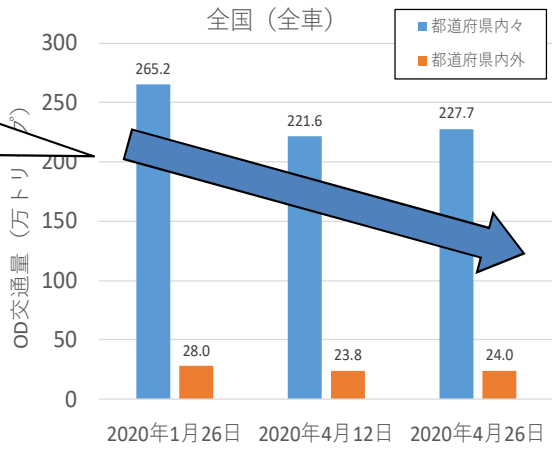
○2020年1月⇒4月における都道府県内々・内外を移動するトリップはともに減少している。



OD交通量の変化 [全国(車種別):都道府県内々・内外]

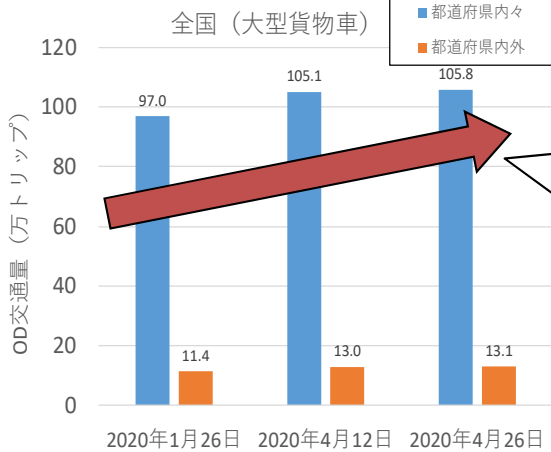
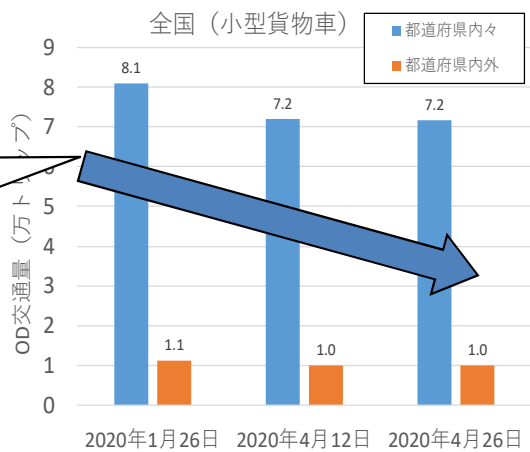
○2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは減少している。一方、大型貨物車のトリップは増加している。
 ○乗用車では、都道府県内外のトリップが、都道府県内々のトリップより減少している。

1月26日⇒4月26日
 内々:約37.5万
 トリップ減
 (約14%減)
 内外:約4.0万
 トリップ減
 (約14%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:約45.5万
 トリップ減
 (約28%減)
 内外:約5.6万
 トリップ減
 (約36%減)

1月26日⇒4月26日
 内々:約0.9万
 トリップ減
 (約12%減)
 内外:約0.1万
 トリップ増
 (約10%増)



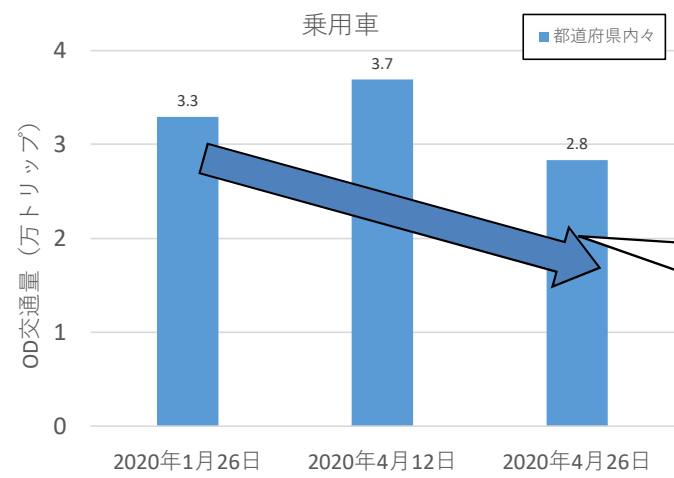
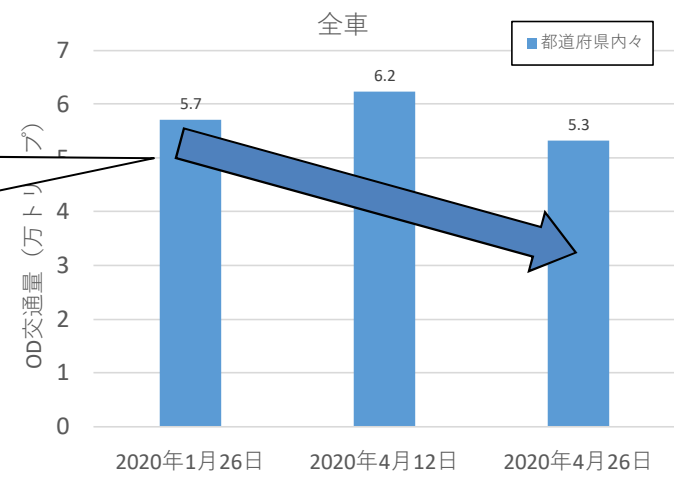
1月26日⇒4月26日
 内々:約8.9万
 トリップ増
 (約9%増)
 内外:約1.7万
 トリップ増
 (約15%増)

※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [北海道ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

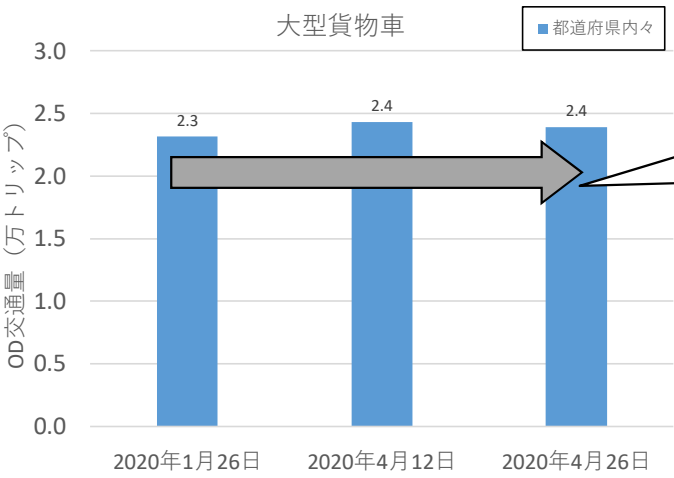
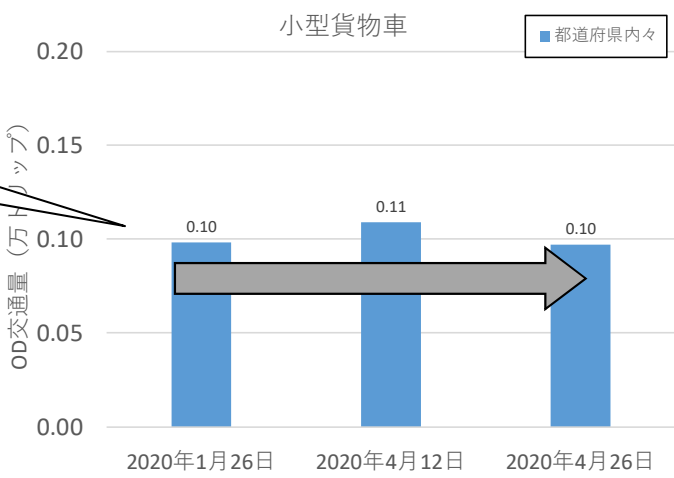
○2020年1月⇒4月における乗用車の北海道内々を移動するトリップは減少しているが、小型貨物車・大型貨物車のトリップはほぼ横ばい傾向である。

1月26日⇒4月26日
内々:約0.4万
トリップ減
(約7%減)



1月26日⇒4月26日
内々:約0.5万
トリップ減
(約14%減)

1月26日⇒4月26日
内々:変化なし



1月26日⇒4月26日
内々:約0.1万
トリップ増
(約3%増)

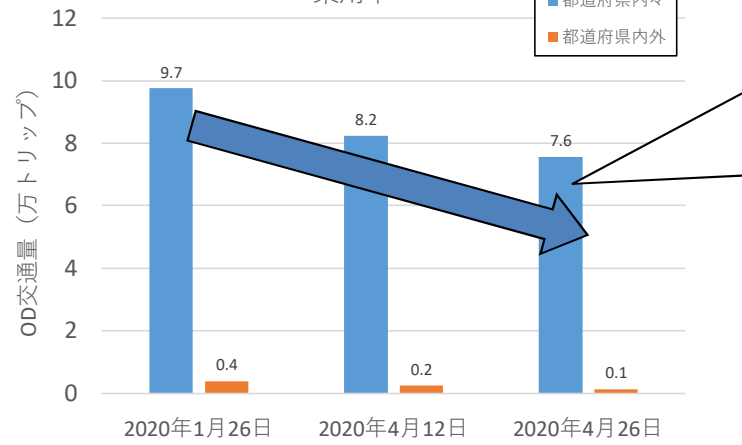
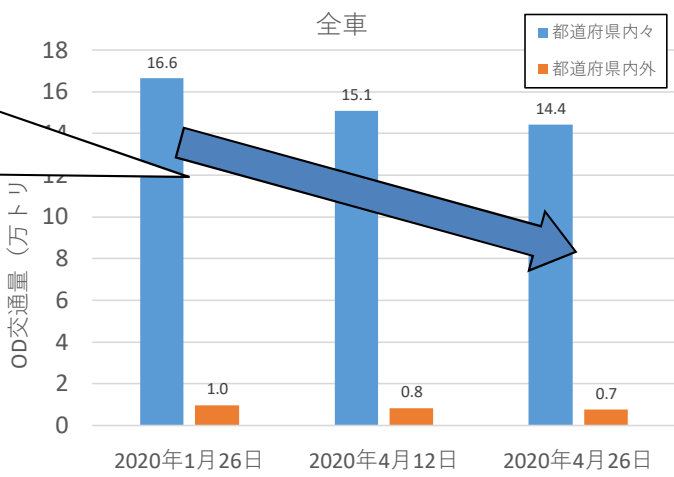
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [東北ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

○2020年1月⇒4月における乗用車の都道府県内々・内外を移動するトリップ及び小型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しているが、小型貨物車の都道府県内外を移動するトリップ及び大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップはほぼ横ばい傾向である。

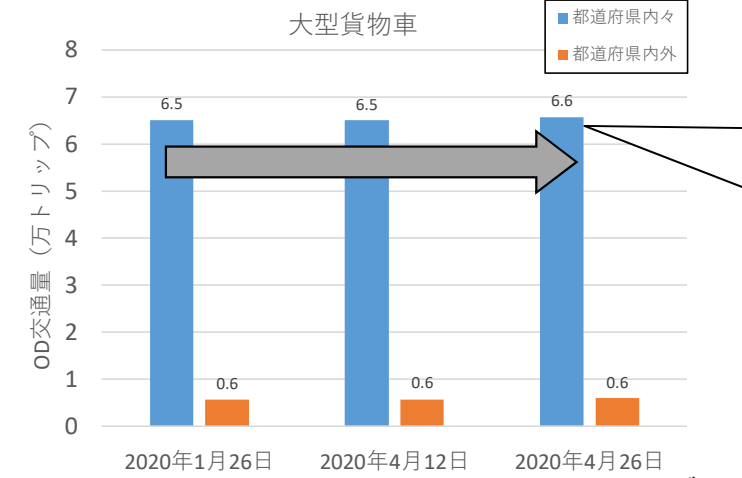
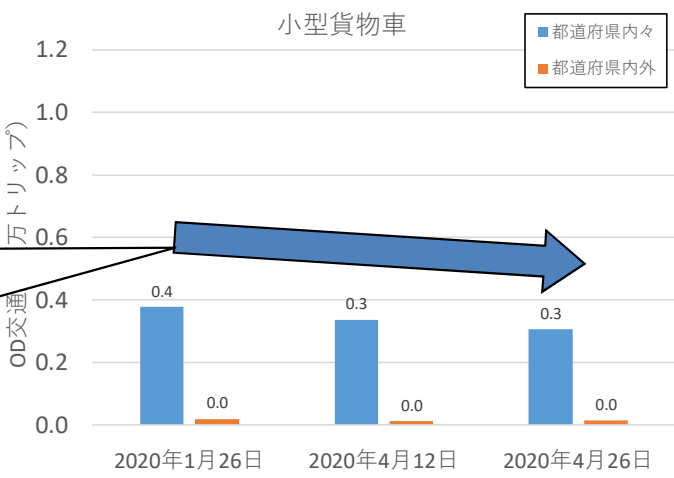
○特に乗用車の都道府県内外のトリップが大きく減少している。

1月26日⇒4月26日
 内々:約2.2万
 トリップ減
 (約13%減)
 内外:約0.3万
 トリップ減
 (約23%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:約2.1万
 トリップ減
 (約22%減)
 内外:約0.3万
 トリップ減
 (約63%減)

1月26日⇒4月26日
 内々:約0.1万
 トリップ減
 (約19%減)
 内外:変化なし



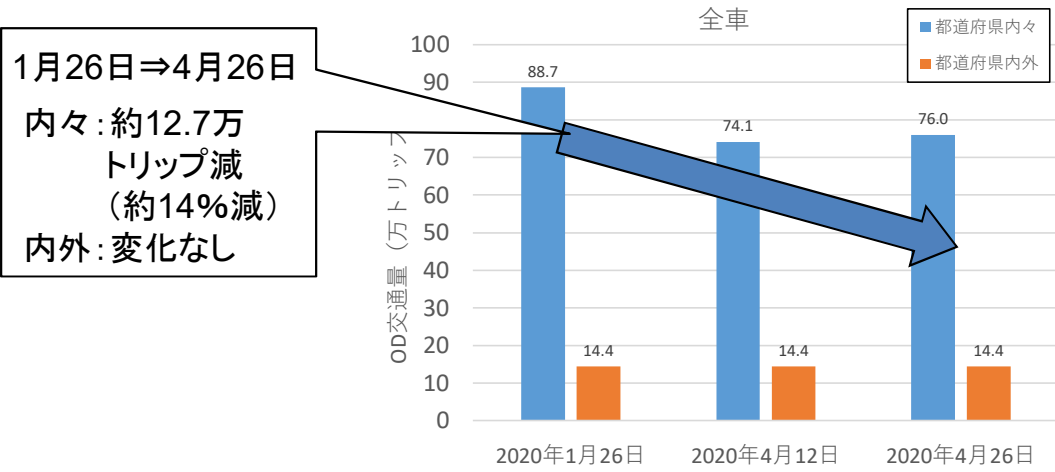
1月26日⇒4月26日
 内々:約0.1万
 トリップ増
 (約1%増)
 内外:変化なし

※ブロック間のトリップを除く

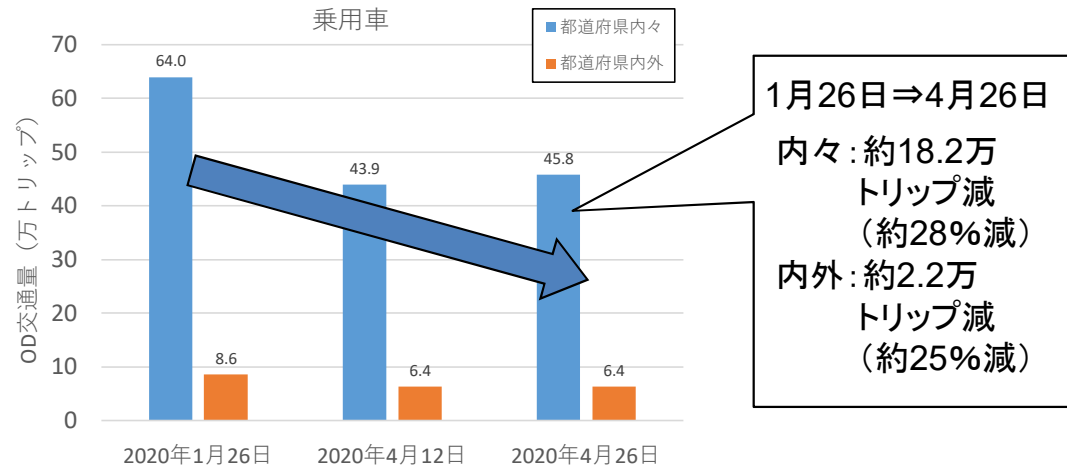
OD交通量の変化 [関東ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

○2020年1月⇒4月における乗用車の都道府県内々・内外を移動するトリップ及び小型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しているが、小型貨物車の都道府県内外を移動するトリップはほぼ横ばい傾向である。

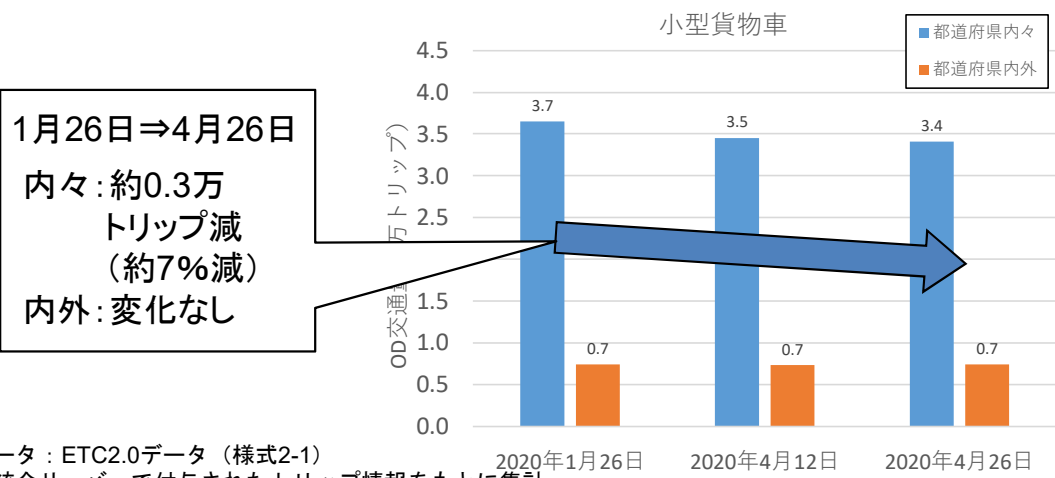
○大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは増加している。



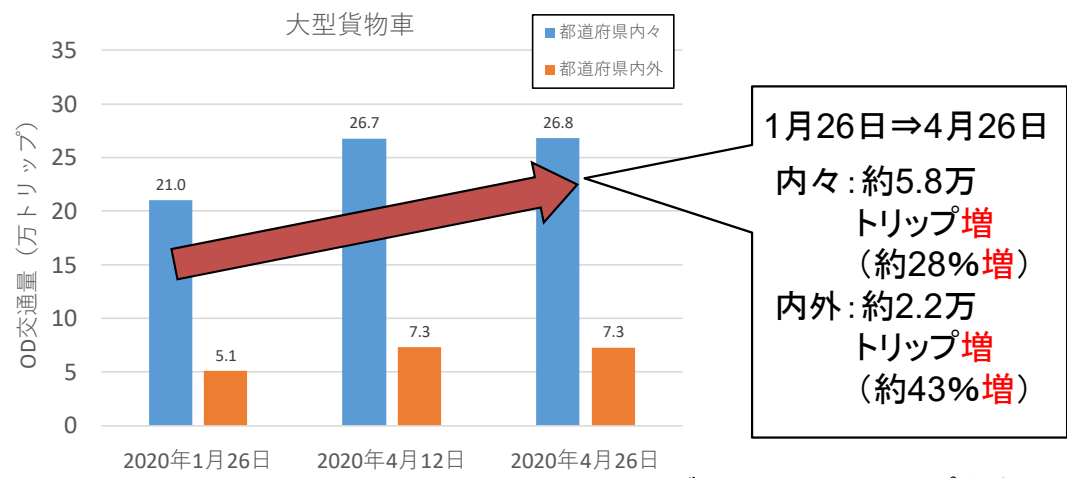
1月26日⇒4月26日
内々:約12.7万
トリップ減
(約14%減)
内外:変化なし



1月26日⇒4月26日
内々:約18.2万
トリップ減
(約28%減)
内外:約2.2万
トリップ減
(約25%減)



1月26日⇒4月26日
内々:約0.3万
トリップ減
(約7%減)
内外:変化なし



1月26日⇒4月26日
内々:約5.8万
トリップ増
(約28%増)
内外:約2.2万
トリップ増
(約43%増)

データ: ETC2.0データ (様式2-1)
※統合サーバーで付与されたトリップ情報をもとに集計

OD交通量の変化 [北陸ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

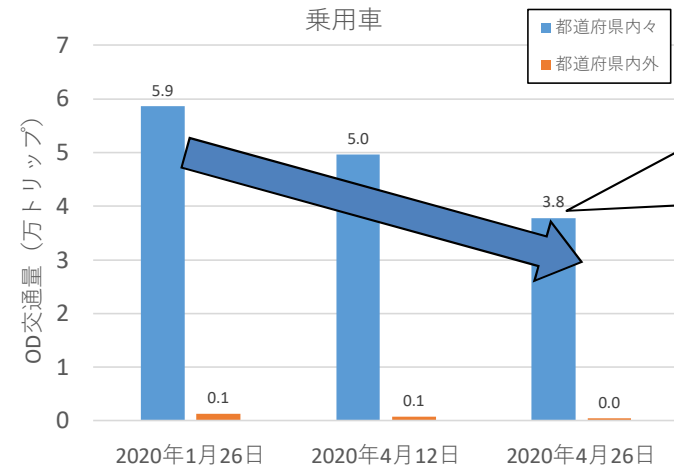
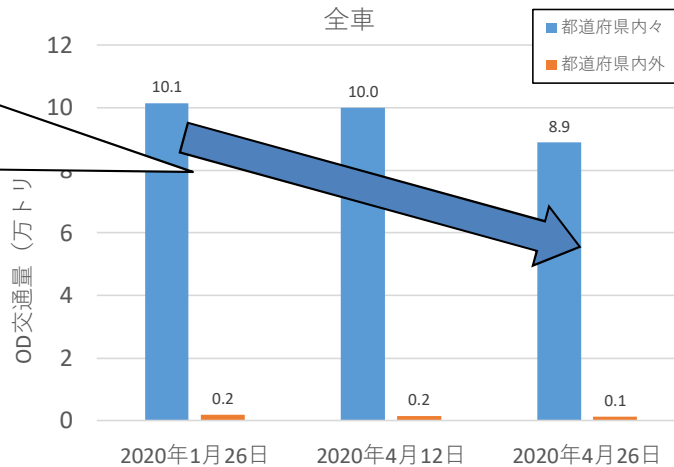
○2020年1月⇒4月における乗用車の都道府県内々・内外を移動するトリップ及び小型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しているが、小型貨物車・大型貨物車の都道府県内外を移動するトリップはほぼ横ばい傾向である。

○大型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは増加している。

○特に乗用車の都道府県内外のトリップが大きく減少している。

1月26日⇒4月26日

内々:約1.2万
トリップ減
(約12%減)
内外:約0.1万
トリップ減
(約42%減)

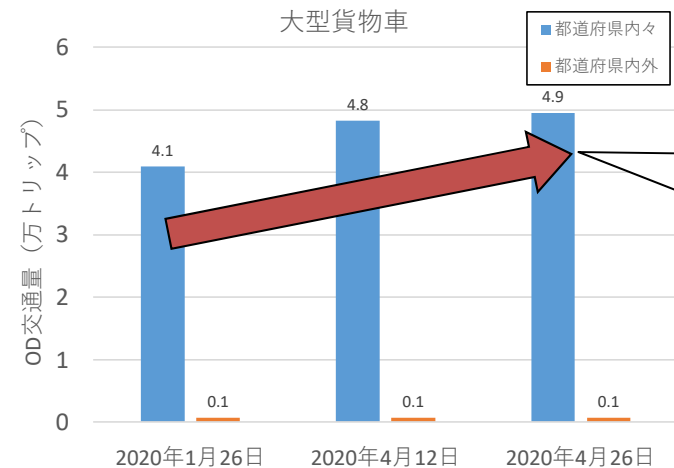
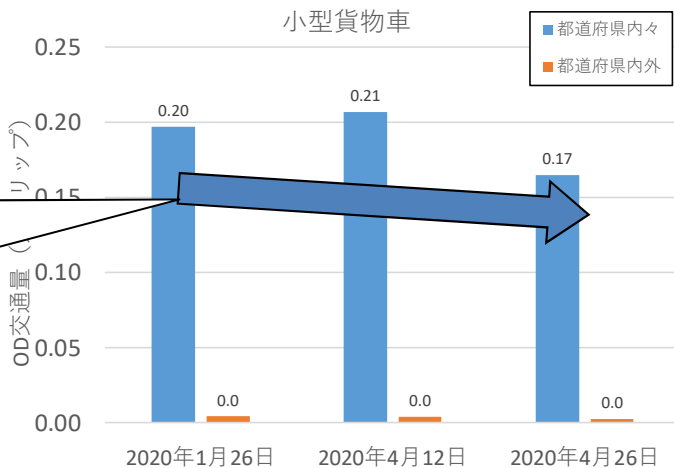


1月26日⇒4月26日

内々:約2.1万
トリップ減
(36%減)
内外:約0.1万
トリップ減
(約69%減)

1月26日⇒4月26日

内々:約0.03万
トリップ減
(約16%減)
内外:変化なし



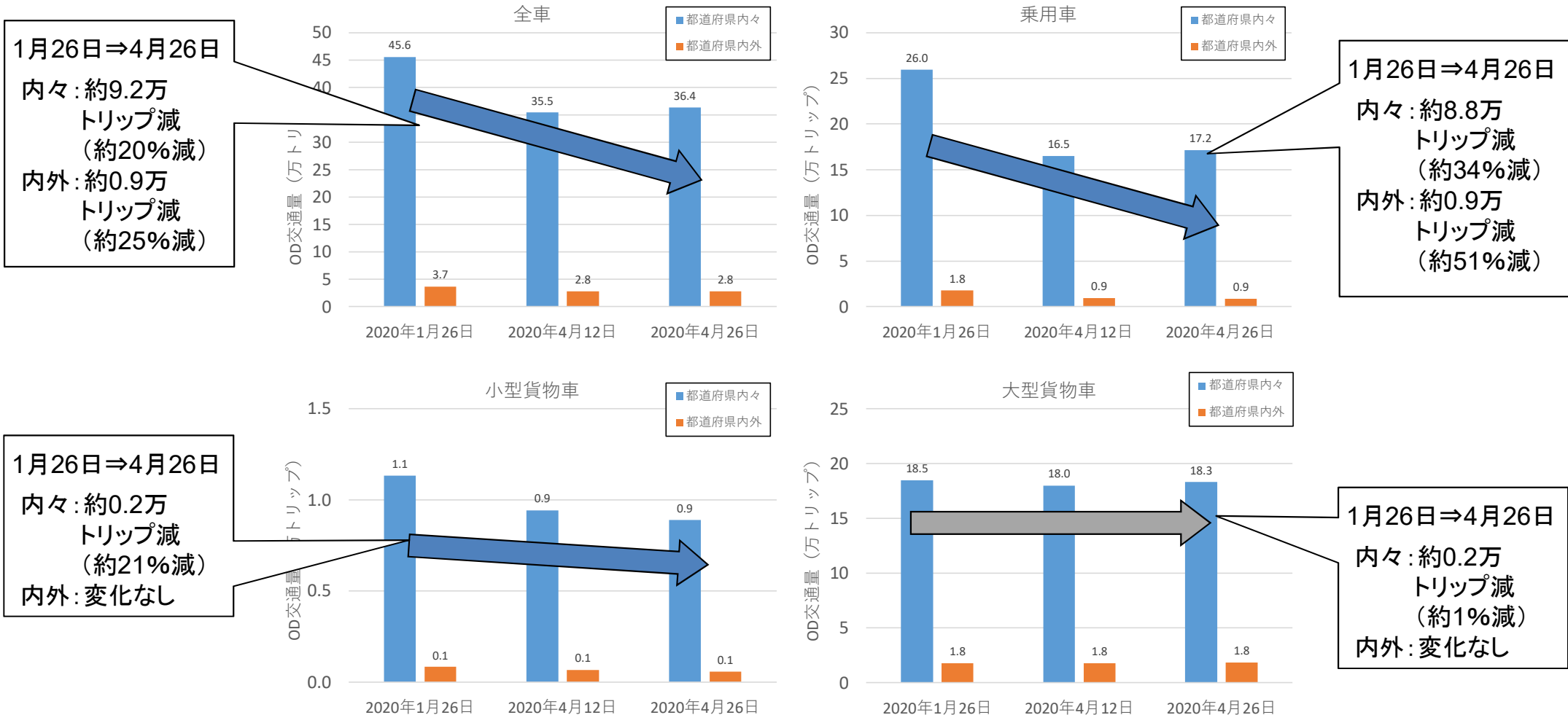
1月26日⇒4月26日

内々:約0.8万
トリップ増
(約21%増)
内外:変化なし

※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [中部ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

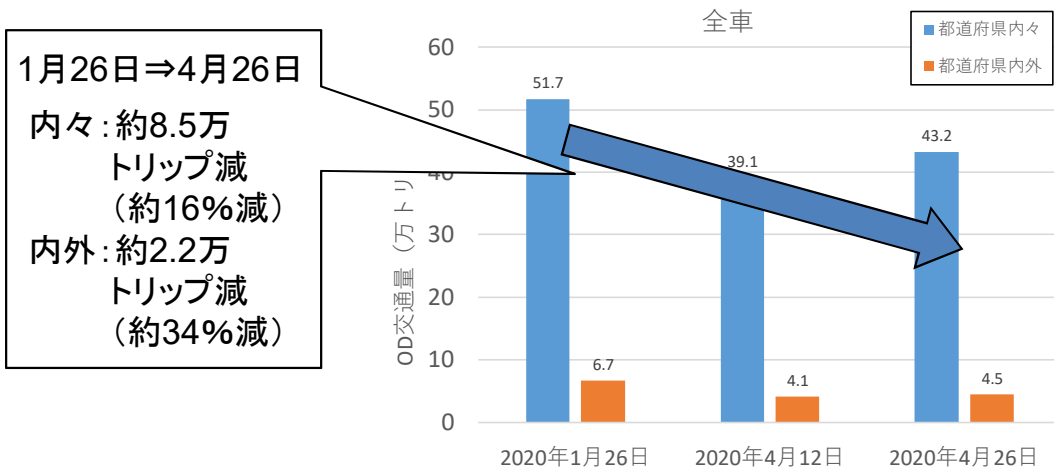
○2020年1月⇒4月における乗用車の都道府県内々・内外を移動するトリップ及び小型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは減少しているが、小型貨物車の都道府県内外を移動するトリップ及び大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップはほぼ横ばい傾向である。
 ○特に乗用車の都道府県内外のトリップが大きく減少している。



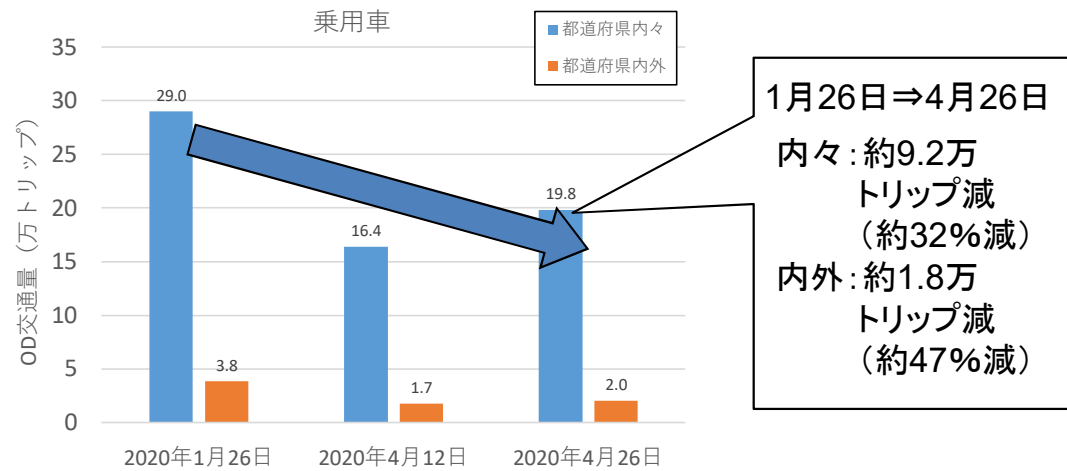
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [近畿ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

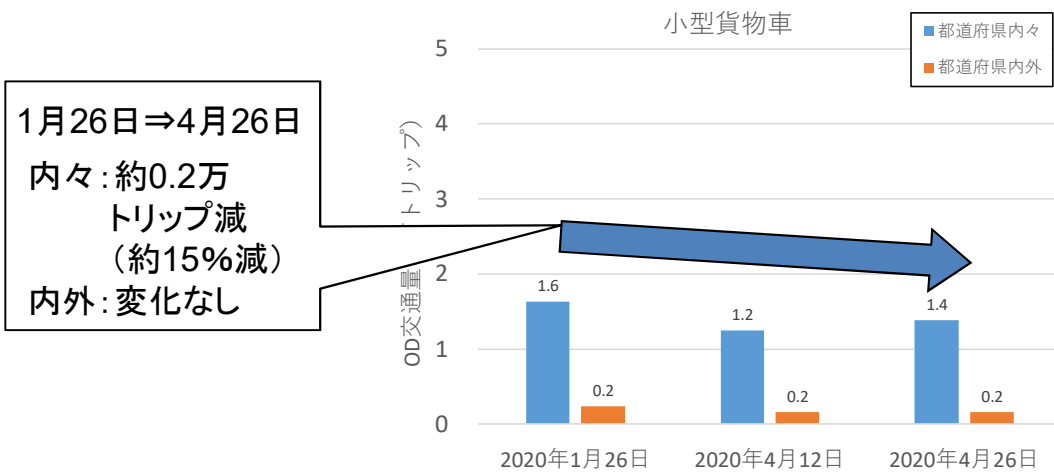
○2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップ及び大型貨物車の都道府県内外を移動するトリップは減少している。一方、大型貨物車の都道府県内々を移動するトリップは増加している。
 ○特に乗用車の都道府県内外のトリップが大きく減少している。



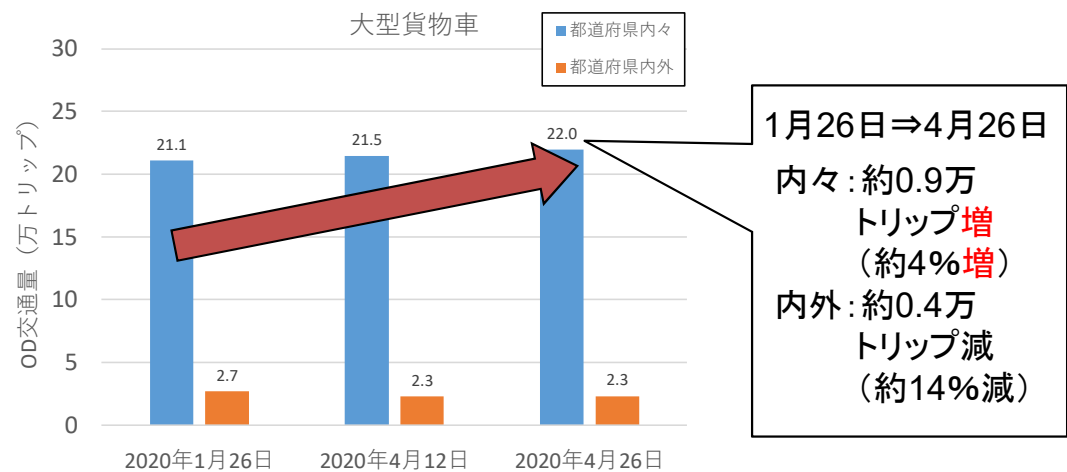
1月26日⇒4月26日
 内々:約8.5万
 トリップ減
 (約16%減)
 内外:約2.2万
 トリップ減
 (約34%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:約9.2万
 トリップ減
 (約32%減)
 内外:約1.8万
 トリップ減
 (約47%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:約0.2万
 トリップ減
 (約15%減)
 内外:変化なし



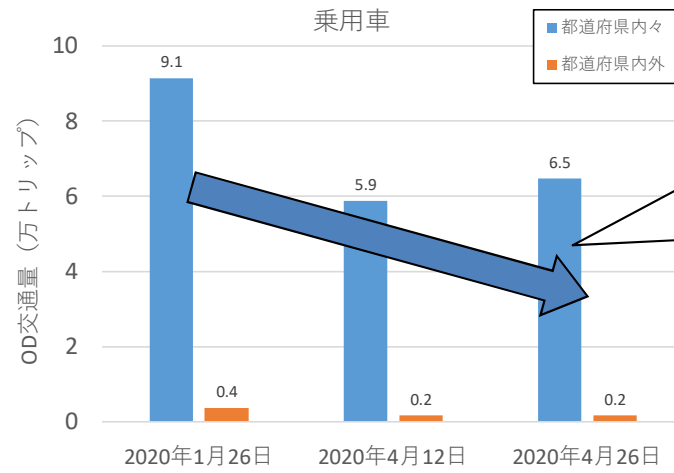
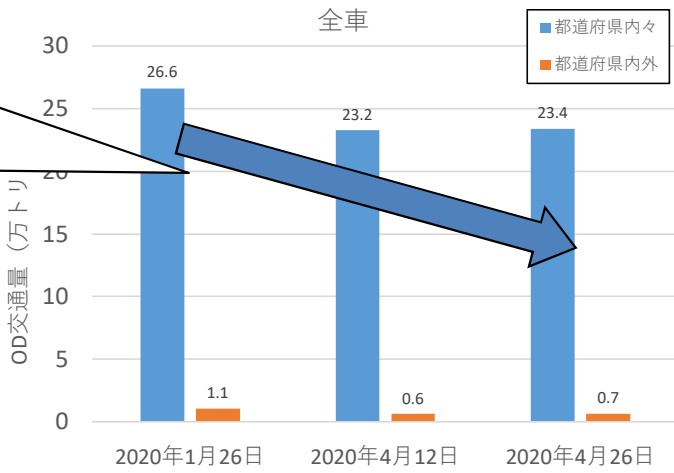
1月26日⇒4月26日
 内々:約0.9万
 トリップ増
 (約4%増)
 内外:約0.4万
 トリップ減
 (約14%減)

※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [中国ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

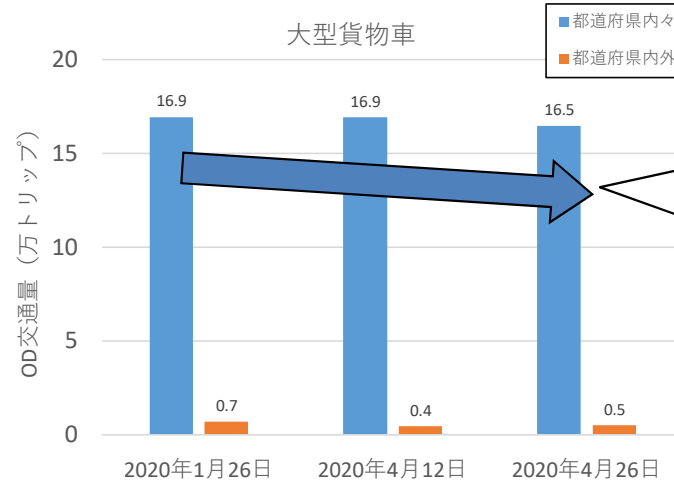
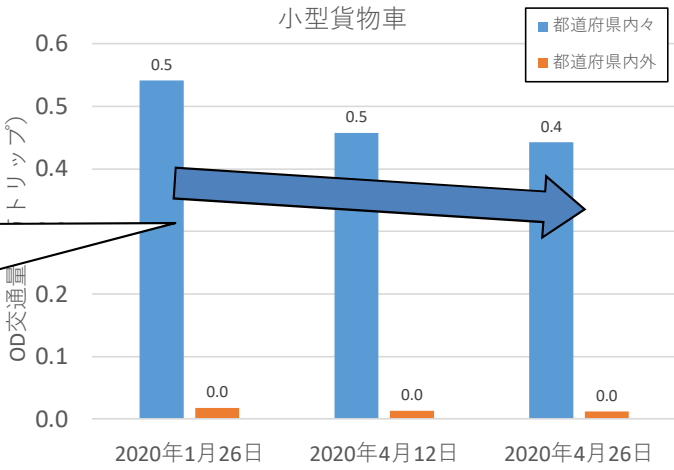
○2020年1月⇒4月における乗用車・小型貨物車・大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップ数は減少している。
 ○特に乗用車の都道府県内外のトリップが大きく減少している。

1月26日⇒4月26日
 内々:約3.2万
 トリップ減
 (約12%減)
 内外:約0.4万
 トリップ減
 (約38%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:約2.7万
 トリップ減
 (約29%減)
 内外:約0.2万
 トリップ減
 (約54%減)

1月26日⇒4月26日
 内々:約0.1万
 トリップ減
 (約18%減)
 内外:変化なし

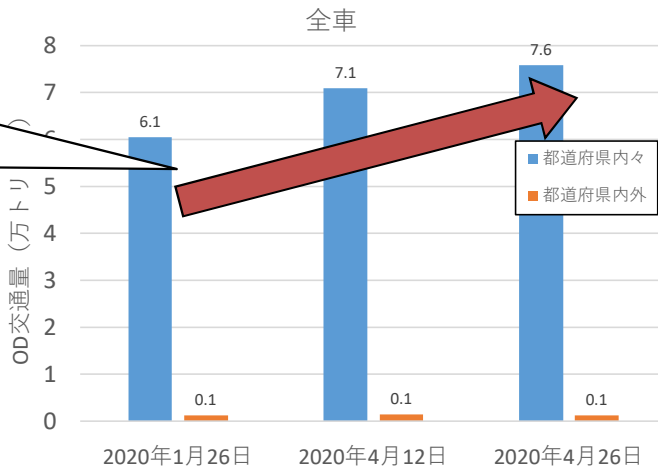


1月26日⇒4月26日
 内々:約0.5万
 トリップ減
 (約3%減)
 内外:約0.2万
 トリップ減
 (約30%減)

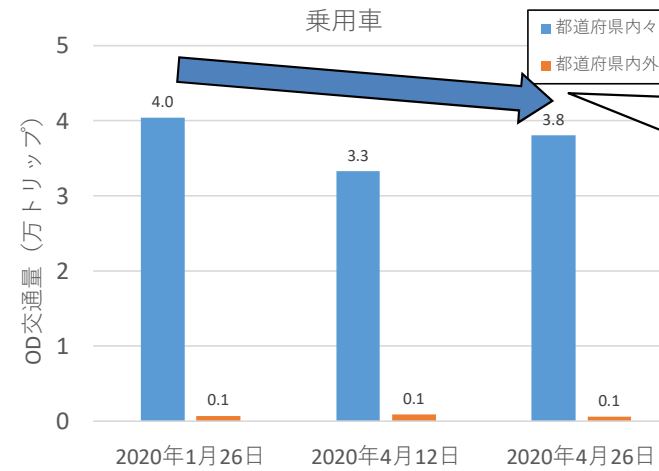
※ブロック間のトリップを除く

(参考) OD交通量の変化 [四国ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

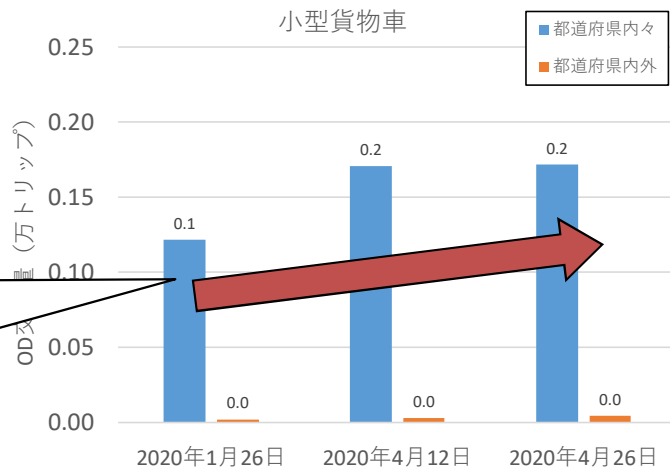
○四国地方については、路側機増設の影響が含まれている可能性が高い。



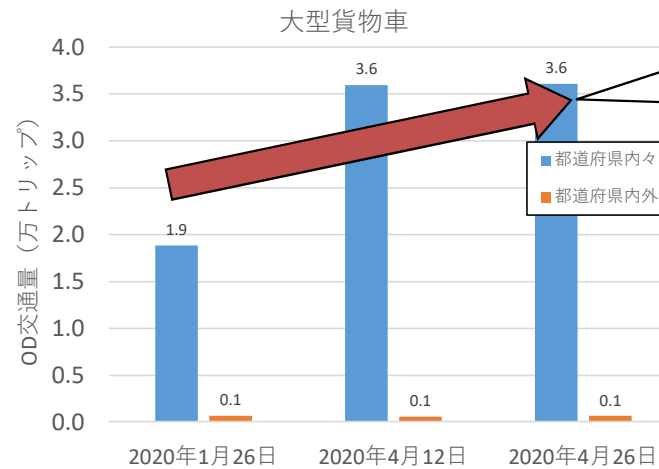
1月26日⇒4月26日
内々:約1.5万
トリップ増
(約25%増)
内外:変化なし



1月26日⇒4月26日
内々:約0.2万
トリップ減
(約6%減)
内外:変化なし



1月26日⇒4月26日
内々:約0.05万
トリップ増
(約41%増)
内外:変化なし

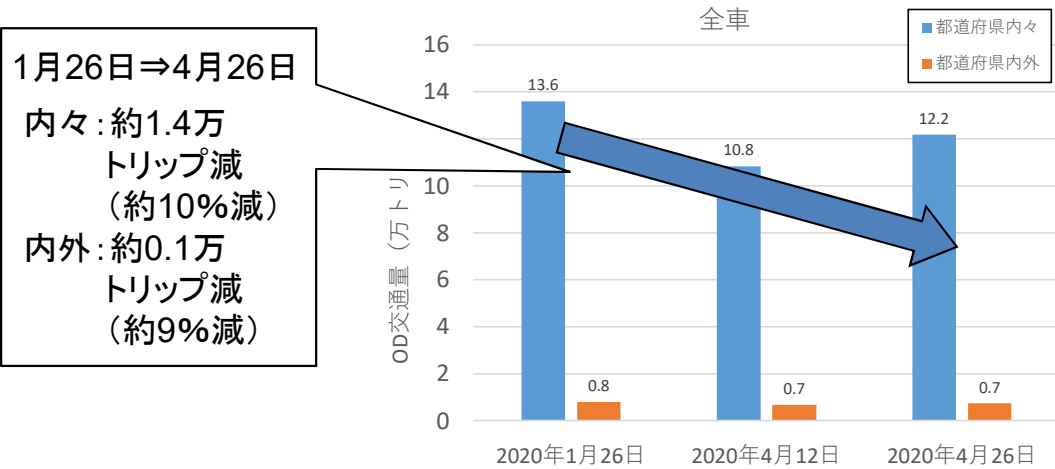


1月26日⇒4月26日
内々:約1.7万
トリップ増
(約92%増)
内外:変化なし

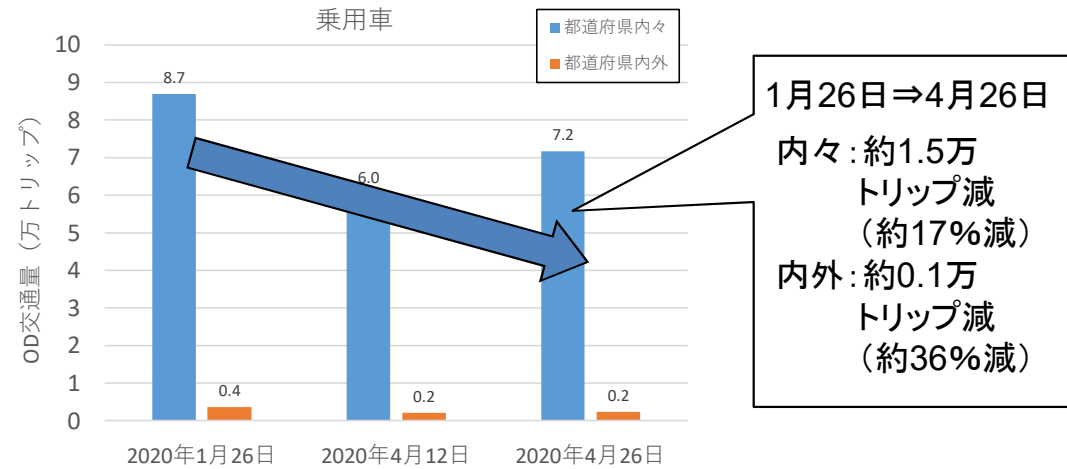
※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [九州ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

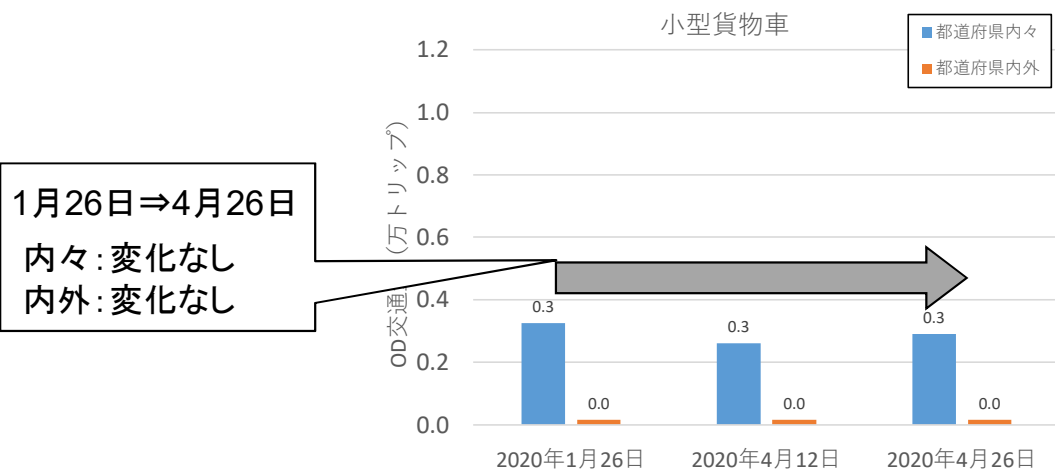
- 2020年1月⇒4月における乗用車の都道府県内々・内外を移動するトリップは減少している。一方、小型貨物車のトリップはほぼ横ばい傾向である。
- 大型貨物車の都道府県内々・内外を移動するトリップは増加している。
- 特に乗用車の都道府県内外のトリップが大きく減少している。



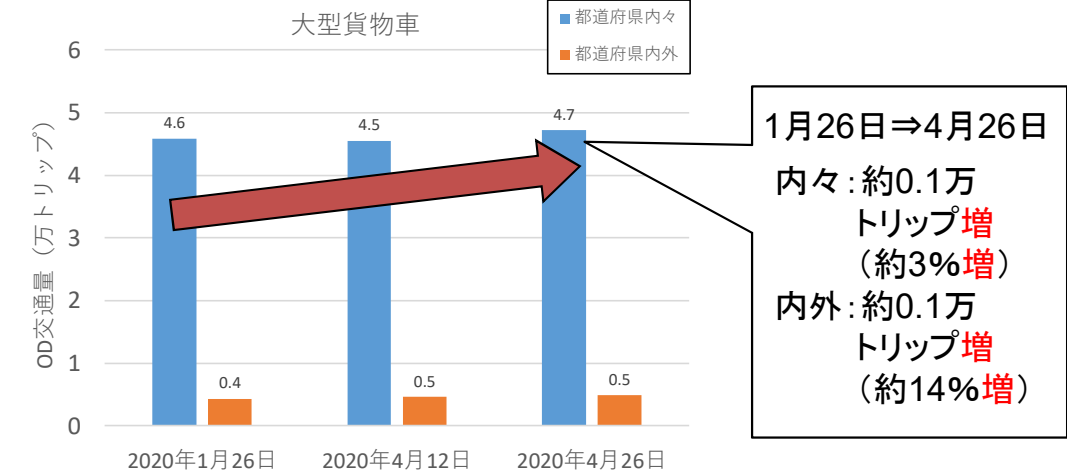
1月26日⇒4月26日
 内々:約1.4万
 トリップ減
 (約10%減)
 内外:約0.1万
 トリップ減
 (約9%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:約1.5万
 トリップ減
 (約17%減)
 内外:約0.1万
 トリップ減
 (約36%減)



1月26日⇒4月26日
 内々:変化なし
 内外:変化なし



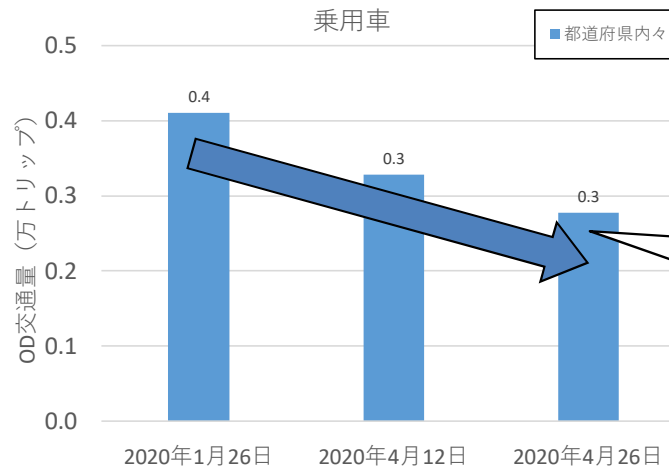
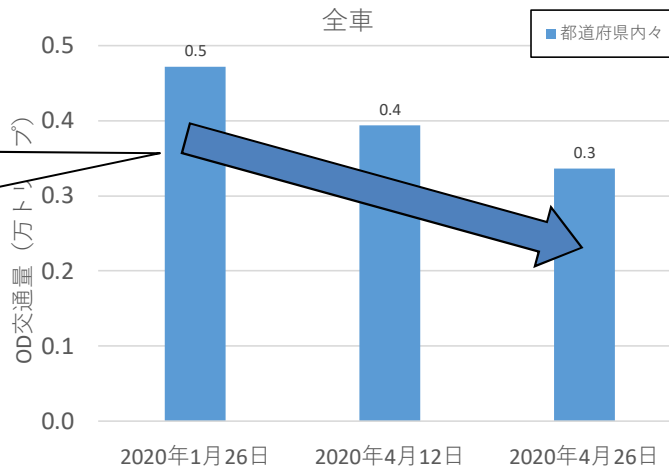
1月26日⇒4月26日
 内々:約0.1万
 トリップ増
 (約3%増)
 内外:約0.1万
 トリップ増
 (約14%増)

※ブロック間のトリップを除く

OD交通量の変化 [沖縄ブロック(車種別):都道府県内々・内外]

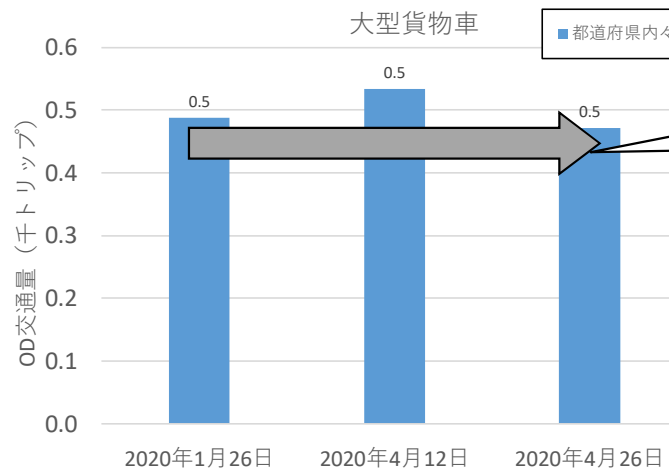
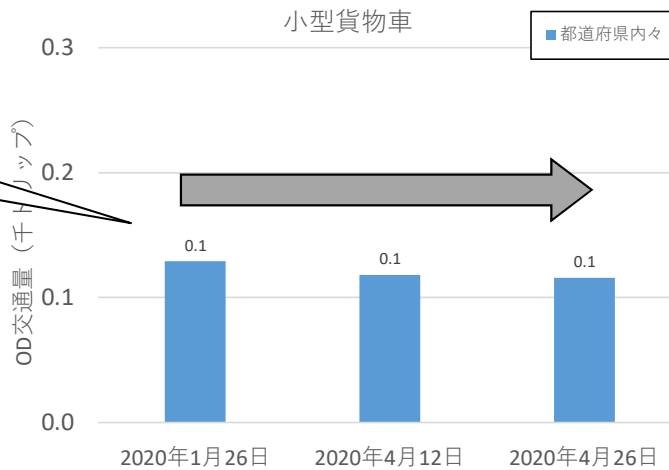
○2020年1月⇒4月における乗用車の沖縄県内を移動するトリップ数は減少しているが、小型貨物車・大型貨物車はほぼ横ばい傾向である。

1月26日⇒4月26日
内々:約0.1万
トリップ減
(約29%減)



1月26日⇒4月26日
内々:約0.1万
トリップ減
(約32%減)

1月26日⇒4月26日
内々:変化なし



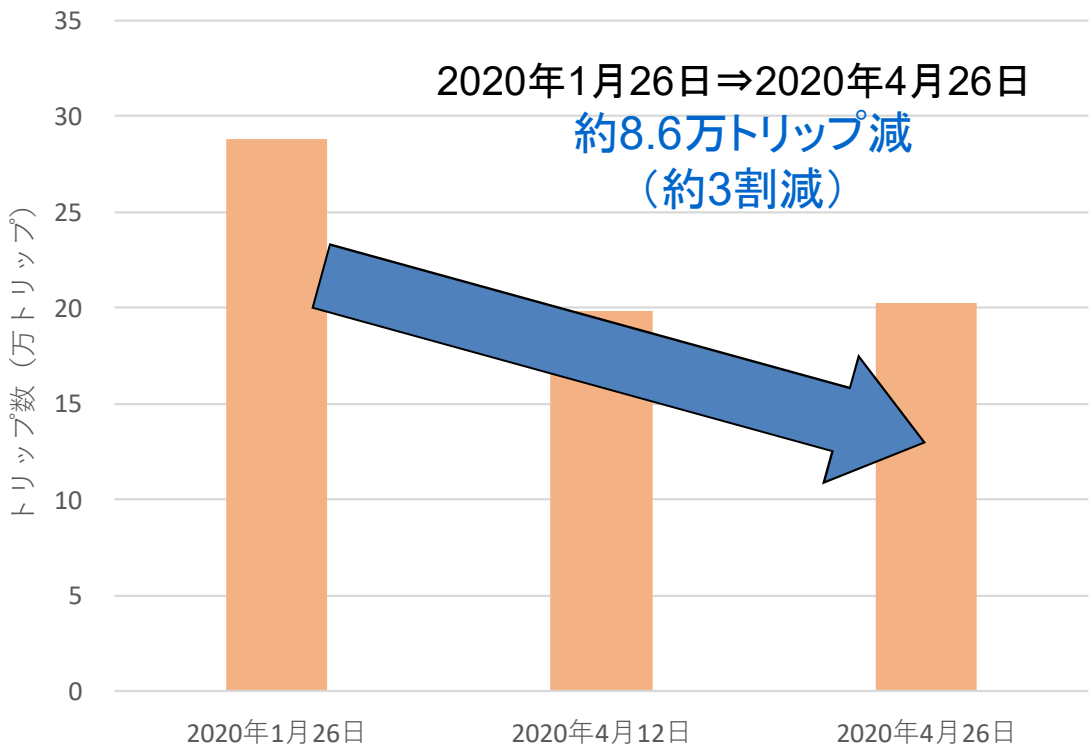
1月26日⇒4月26日
内々:変化なし

※ブロック間のトリップを除く

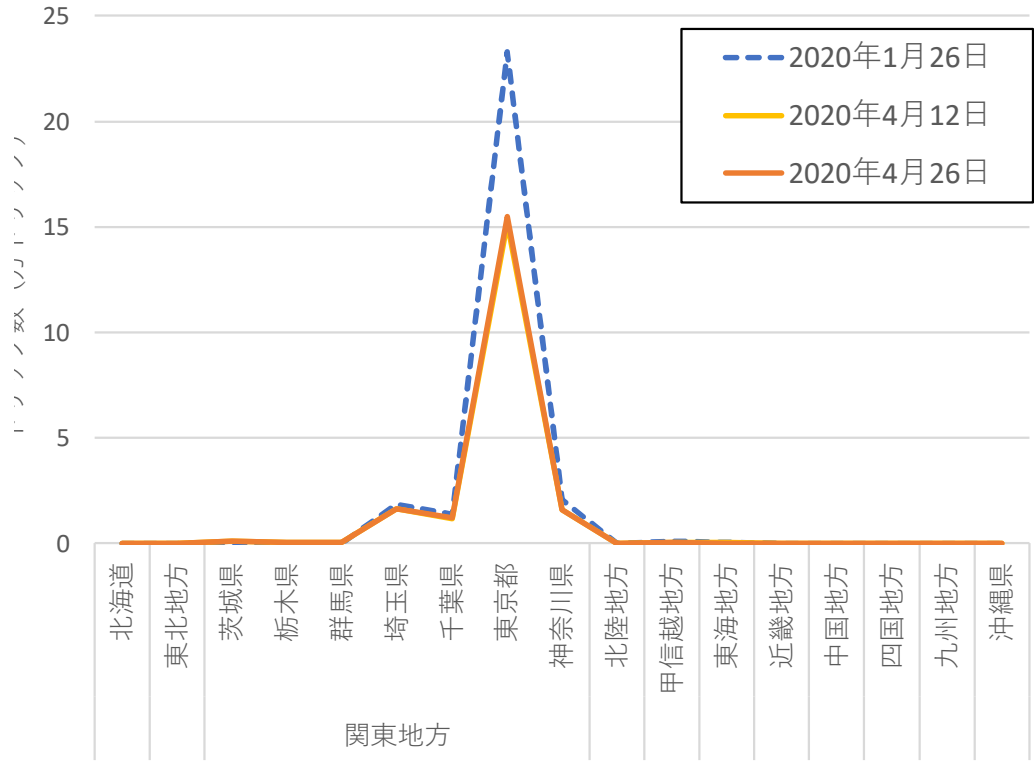
(参考) OD交通量の変化 [東京都を目的地とするサンプル]

- 東京都を目的地とするサンプルに着目すると、2020年1月⇒4月におけるトリップが約8.6万トリップ減少している。
- 近隣の都道府県から流入する交通量も減少している。

発生トリップ数 (全車) ※サンプルベース



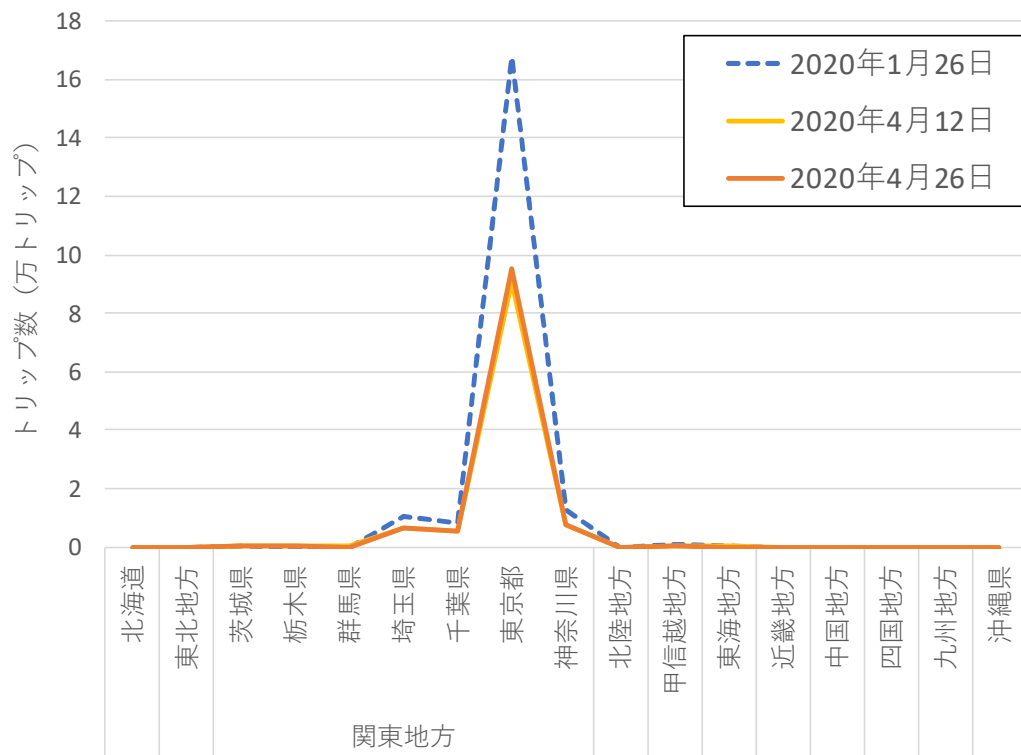
発生トリップ数 (全車) ※サンプルベース



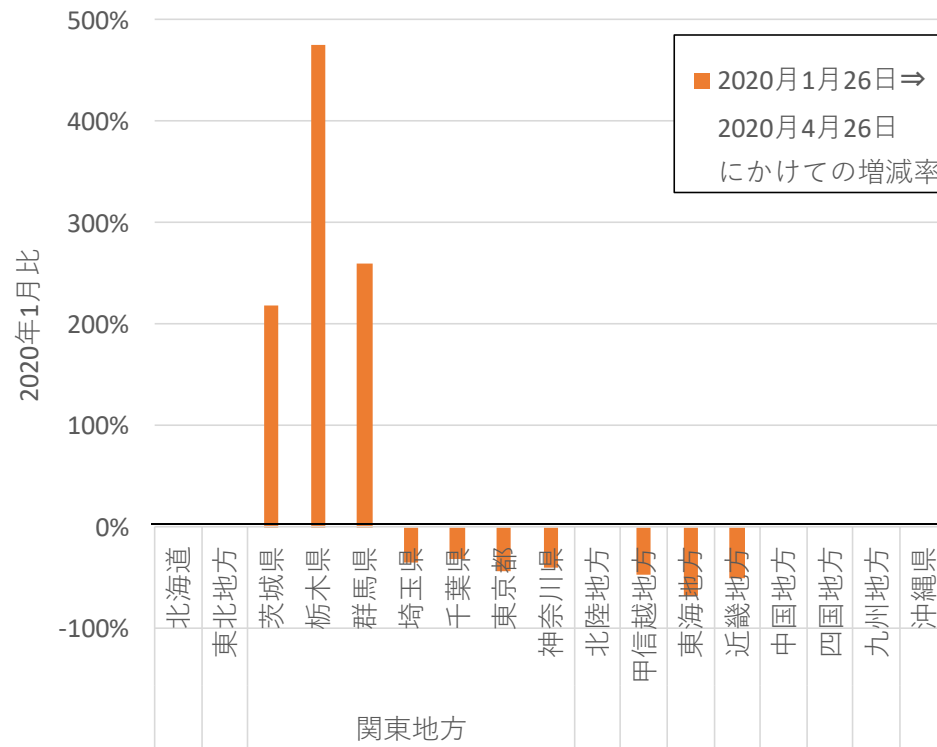
(参考) OD交通量の変化 [東京都を目的地とするサンプル]

- 東京都を目的地とする乗用車のサンプルに着目すると、2020年1月⇒4月における東京都内を移動するトリップ数は約7.2万トリップ減少している。
- 近隣の各県から東京都に向かうトリップは、北関東からの移動が増加しており、それ以外の各県からの移動は減少している。

発生トリップ数（乗用車） ※サンプルベース



発生トリップ2020年1月比（乗用車）

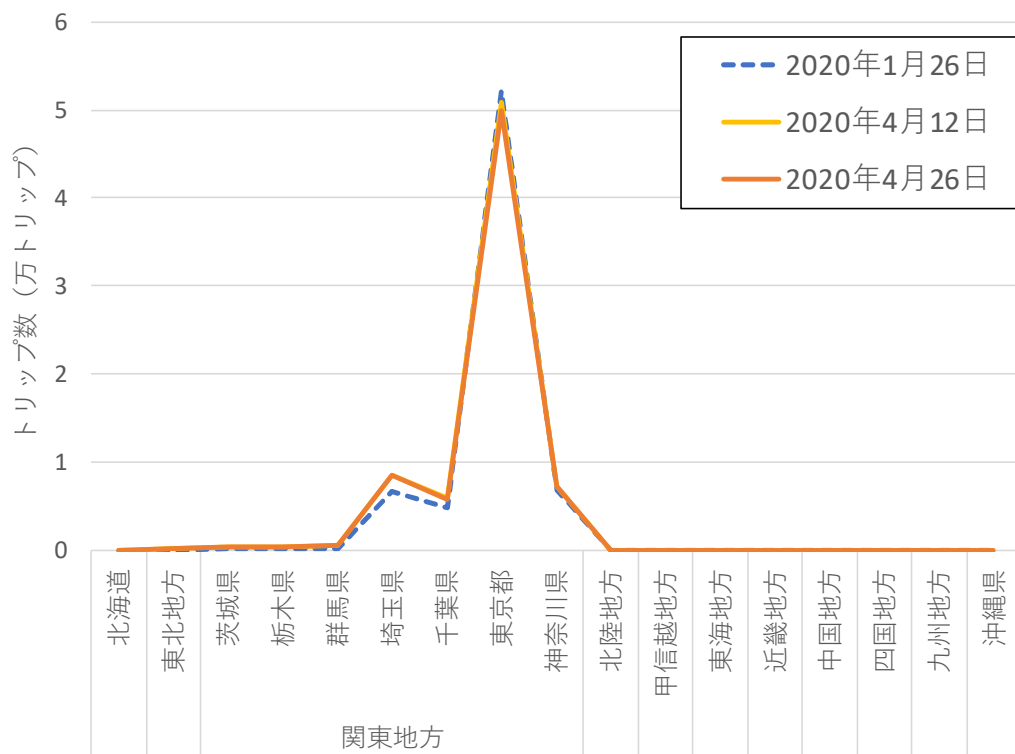


(参考) OD交通量の変化 [東京都を目的地とするサンプル]

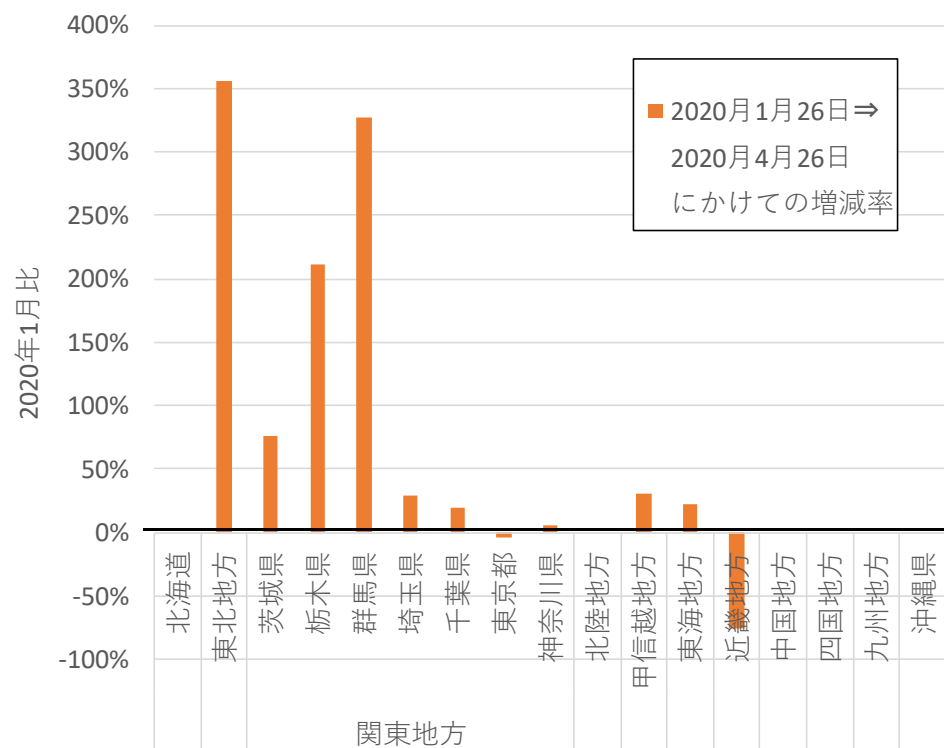
○東京都を目的地とする大型貨物車のサンプルに着目すると、2020年1月⇒4月における東京都内を移動するトリップ数は約0.2万トリップ減少している。

○関東地方の各県から東京都へ向かう大型貨物車のトリップ数は、増加している。

発生トリップ数 (大型貨物車) ※サンプルベース



発生トリップ2020年1月比 (大型貨物車)



都道府県別OD交通量の変化（休日、全車）

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	57,066	0	62,323	0	53,216	0	7%減少	-
青森県	13,385	14,048	11,973	591	12,196	540	9%減少	96%減少
岩手県	29,047	2,412	28,555	2,242	27,110	2,120	7%減少	12%減少
宮城県	40,346	2,375	35,177	1,818	33,600	1,487	17%減少	37%減少
秋田県	14,521	1,086	13,416	941	13,170	885	9%減少	19%減少
山形県	22,465	697	20,353	439	18,799	281	16%減少	60%減少
福島県	46,582	2,492	41,341	2,290	39,397	2,157	15%減少	13%減少
茨城県	56,761	6,415	53,753	9,590	53,905	9,442	5%減少	47%増加
栃木県	40,161	4,984	34,977	7,147	35,050	6,574	13%減少	32%増加
群馬県	45,150	4,996	43,475	7,096	43,561	6,781	4%減少	36%増加
埼玉県	132,331	28,419	118,442	28,276	124,911	28,569	6%減少	変化なし
千葉県	97,972	20,581	88,934	23,044	93,746	23,065	4%減少	12%増加
東京都	233,066	46,572	151,762	43,823	155,092	44,654	33%減少	4%減少
神奈川県	205,689	24,480	165,525	19,121	170,999	19,189	17%減少	22%減少
新潟県	54,740	153	60,275	106	53,692	67	2%減少	56%減少
富山県	24,541	785	21,686	618	19,861	463	19%減少	41%減少
石川県	22,202	1,110	18,030	829	15,368	662	31%減少	40%減少
福井県	22,701	975	19,336	760	19,793	665	13%減少	32%減少
山梨県	25,626	4,839	21,914	3,856	22,093	3,731	14%減少	23%減少
長野県	49,991	2,591	62,375	2,249	60,610	1,916	21%増加	26%減少
岐阜県	49,070	7,511	35,569	5,307	36,953	5,199	25%減少	31%減少
静岡県	139,840	2,576	122,151	1,569	122,038	1,536	13%減少	40%減少
愛知県	210,583	20,633	150,039	16,568	156,268	16,583	26%減少	20%減少
三重県	56,332	6,392	46,902	4,638	48,283	4,571	14%減少	28%減少
滋賀県	58,195	8,164	51,506	6,443	52,635	6,620	10%減少	19%減少
京都府	62,071	10,883	42,800	7,469	51,509	8,021	17%減少	26%減少
大阪府	177,578	24,489	124,322	14,978	137,120	16,450	23%減少	33%減少
兵庫県	155,066	15,434	121,740	7,249	135,050	7,839	13%減少	49%減少
奈良県	20,793	4,913	15,107	2,901	17,490	3,371	16%減少	31%減少
和歌山県	20,825	2,443	16,124	1,658	18,391	1,741	12%減少	29%減少
鳥取県	13,449	607	12,112	459	12,434	433	8%減少	29%減少
島根県	13,156	1,778	10,682	1,370	11,438	1,496	13%減少	16%減少
岡山県	75,301	1,573	65,785	1,302	65,337	1,379	13%減少	12%減少
広島県	109,330	5,420	90,818	2,420	89,105	2,447	18%減少	55%減少
山口県	54,932	1,164	53,047	723	55,306	773	変化なし	34%減少
徳島県	15,687	334	15,487	368	16,512	319	5%増加	4%減少
香川県	17,518	441	20,592	511	20,972	426	20%増加	3%減少
愛媛県	17,644	417	22,692	443	24,737	429	40%増加	3%増加
高知県	9,675	149	12,189	147	13,658	126	41%増加	15%減少
福岡県	56,865	3,231	40,870	2,689	48,341	2,990	15%減少	7%減少
佐賀県	9,774	1,979	8,413	1,654	8,643	1,771	12%減少	11%減少
長崎県	10,661	444	8,991	348	9,408	358	12%減少	19%減少
熊本県	17,722	906	15,051	813	16,803	856	5%減少	6%減少
大分県	13,798	529	11,014	425	12,790	470	7%減少	11%減少
宮崎県	12,180	385	10,551	288	12,025	274	1%減少	29%減少
鹿児島県	15,010	679	13,541	614	13,850	690	8%減少	2%増加
沖縄県	4,722	0	3,937	0	3,367	0	29%減少	-
全国	2,652,120	293,484	2,215,654	238,190	2,276,632	240,416	14%減少	18%減少

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	669,058	120,052	524,663	114,264	544,748	115,477	19%減少	4%減少
関西圏※2	394,715	50,806	288,862	29,696	323,679	32,310	18%減少	36%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

都道府県別OD交通量の変化（休日、乗用車）

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	32,917	0	36,921	0	28,325	0	14%減少	-
青森県	7,630	294	6,128	185	6,473	142	15%減少	52%減少
岩手県	12,733	665	12,116	465	10,684	279	16%減少	58%減少
宮城県	27,143	1,336	21,899	842	20,460	480	25%減少	64%減少
秋田県	7,622	347	6,491	225	6,137	107	19%減少	69%減少
山形県	13,714	546	11,703	297	10,026	130	27%減少	76%減少
福島県	28,640	691	24,092	464	21,778	289	24%減少	58%減少
茨城県	43,665	4,034	34,564	4,310	35,091	4,189	20%減少	4%増加
栃木県	32,252	3,168	23,056	3,379	23,454	2,944	27%減少	7%減少
群馬県	36,271	3,013	27,809	3,127	27,549	2,758	24%減少	8%減少
埼玉県	100,767	16,394	74,714	11,772	80,944	11,958	20%減少	27%減少
千葉県	76,244	12,422	56,782	9,451	61,263	9,748	20%減少	22%減少
東京都	167,480	28,139	90,983	20,426	95,373	21,150	43%減少	25%減少
神奈川県	142,735	14,830	99,779	9,198	104,352	9,292	27%減少	37%減少
新潟県	29,992	120	28,430	59	20,757	33	31%減少	73%減少
富山県	13,107	519	9,850	353	8,009	180	39%減少	65%減少
石川県	15,475	628	11,381	349	9,014	183	42%減少	71%減少
福井県	9,347	562	5,891	320	5,847	234	37%減少	58%減少
山梨県	17,104	2,379	13,340	1,423	13,805	1,293	19%減少	46%減少
長野県	23,401	1,281	18,200	880	15,872	584	32%減少	54%減少
岐阜県	31,466	4,880	19,137	2,665	19,826	2,560	37%減少	48%減少
静岡県	50,114	1,756	35,068	790	34,027	708	32%減少	60%減少
愛知県	148,460	8,361	90,372	4,446	96,005	4,250	35%減少	49%減少
三重県	29,766	3,134	20,488	1,595	21,663	1,448	27%減少	54%減少
滋賀県	19,726	3,215	13,132	1,546	13,387	1,562	32%減少	51%減少
京都府	37,647	6,469	20,008	3,368	27,267	3,741	28%減少	42%減少
大阪府	115,557	13,967	62,076	6,325	73,755	7,606	36%減少	46%減少
兵庫県	77,988	8,558	42,995	2,975	53,986	3,579	31%減少	58%減少
奈良県	15,388	3,641	10,233	1,868	12,464	2,310	19%減少	37%減少
和歌山県	14,137	1,591	9,448	837	11,722	931	17%減少	41%減少
鳥取県	5,891	387	4,646	238	4,771	195	19%減少	50%減少
島根県	7,282	591	4,953	299	5,484	298	25%減少	50%減少
岡山県	22,729	563	15,362	262	16,325	296	28%減少	47%減少
広島県	36,557	1,456	20,319	673	23,134	603	37%減少	59%減少
山口県	18,952	702	13,419	266	14,894	322	21%減少	54%減少
徳島県	10,667	183	8,497	197	9,393	134	12%減少	27%減少
香川県	12,573	261	10,208	344	10,562	233	16%減少	11%減少
愛媛県	11,091	160	8,945	245	10,886	201	2%減少	26%増加
高知県	6,138	73	5,652	84	7,244	67	18%増加	8%減少
福岡県	36,903	1,415	21,971	743	28,553	919	23%減少	35%減少
佐賀県	5,925	997	4,510	583	4,576	664	23%減少	33%減少
長崎県	7,584	226	5,907	128	6,242	117	18%減少	48%減少
熊本県	11,009	393	8,389	248	9,472	279	14%減少	29%減少
大分県	8,832	293	6,093	165	7,695	191	13%減少	35%減少
宮崎県	7,346	178	5,491	88	7,047	86	4%減少	52%減少
鹿児島県	9,322	223	7,995	123	8,202	132	12%減少	41%減少
沖縄県	4,105	0	3,285	0	2,779	0	32%減少	-
全国	1,601,394	155,041	1,092,728	98,626	1,146,574	99,405	28%減少	36%減少

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	487,226	71785	322258	50847	341932	52148	30%減少	27%減少
関西圏※2	231192	28994	125079	12668	155008	14926	33%減少	49%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

都道府県別OD交通量の変化（休日、小型貨物車）

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	980	0	1,089	0	971	0	変化なし	-
青森県	326	18	256	10	287	7	12%減少	61%減少
岩手県	671	40	586	28	488	30	27%減少	25%減少
宮城県	1,017	49	918	32	922	43	9%減少	12%減少
秋田県	292	28	233	15	165	16	43%減少	43%減少
山形県	374	16	400	10	309	9	17%減少	44%減少
福島県	1,092	50	980	33	881	35	19%減少	30%減少
茨城県	1,564	199	1,746	391	1,697	390	9%増加	96%増加
栃木県	924	146	1,036	213	998	172	8%増加	18%増加
群馬県	1,129	128	1,309	233	1,247	246	10%増加	92%増加
埼玉県	5,816	1,626	6,471	1,617	6,449	1,689	11%増加	4%増加
千葉県	3,333	991	3,979	1,054	4,142	1,148	24%増加	16%増加
東京都	13,471	2,747	9,995	2,539	9,740	2,572	28%減少	6%減少
神奈川県	8,246	1,385	7,907	1,107	7,852	1,086	5%減少	22%減少
新潟県	884	5	1,122	3	908	0	3%増加	100%減少
富山県	485	19	450	19	319	14	34%減少	26%減少
石川県	602	21	497	18	424	11	30%減少	48%減少
福井県	439	22	376	21	336	10	23%減少	55%減少
山梨県	764	141	666	91	605	99	21%減少	30%減少
長野県	1,276	52	1,442	43	1,322	26	4%増加	50%減少
岐阜県	1,296	188	1,125	166	996	154	23%減少	18%減少
静岡県	3,086	82	2,605	46	2,350	48	24%減少	41%減少
愛知県	5,750	421	4,660	324	4,557	281	21%減少	33%減少
三重県	1,186	139	1,040	132	994	103	16%減少	26%減少
滋賀県	1,067	182	925	157	788	148	26%減少	19%減少
京都府	1,652	324	1,203	259	1,584	263	4%減少	19%減少
大阪府	7,949	959	5,671	608	6,512	642	18%減少	33%減少
兵庫県	3,852	610	3,169	309	3,498	302	9%減少	50%減少
奈良県	733	159	577	116	580	124	21%減少	22%減少
和歌山県	619	82	512	69	518	53	16%減少	35%減少
鳥取県	273	6	267	7	247	10	10%減少	67%増加
島根県	248	27	245	17	229	21	8%減少	22%減少
岡山県	1,385	30	1,237	26	1,050	26	24%減少	13%減少
広島県	2,410	81	1,937	67	1,928	51	20%減少	37%減少
山口県	1,103	36	891	16	970	15	12%減少	58%減少
徳島県	292	5	297	10	291	9	変化なし	80%増加
香川県	394	8	566	7	483	16	23%増加	100%増加
愛媛県	375	7	504	7	590	13	57%増加	86%増加
高知県	157	3	342	7	353	6	125%増加	100%増加
福岡県	1,503	64	1,122	61	1,254	68	17%減少	6%増加
佐賀県	243	31	208	40	243	41	変化なし	32%増加
長崎県	249	8	213	9	267	13	7%増加	63%増加
熊本県	469	20	361	20	397	12	15%減少	40%減少
大分県	239	12	192	8	249	12	4%増加	変化なし
宮崎県	244	10	216	9	207	10	15%減少	変化なし
鹿児島県	317	15	303	10	287	12	9%減少	20%減少
沖縄県	129	0	118	0	116	0	10%減少	-
全国	80,905	11,192	71,964	9,984	71,600	10,056	12%減少	10%減少

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	30,866	6749	28352	6317	28183	6495	9%減少	4%減少
関西圏※2	13453	1893	10043	1176	11594	1207	14%減少	36%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

都道府県別OD交通量の変化（休日、大型貨物車）

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外	県内々	県内外
北海道	23,169	0	24,313	0	23,920	0	3%増加	-
青森県	5,429	351	5,589	396	5,436	391	変化なし	11%増加
岩手県	15,643	1,707	15,853	1,749	15,938	1,811	2%増加	6%増加
宮城県	12,186	990	12,360	944	12,218	964	変化なし	3%減少
秋田県	6,607	711	6,692	701	6,868	762	4%増加	7%増加
山形県	8,377	135	8,250	132	8,464	142	1%増加	5%増加
福島県	16,850	1,751	16,269	1,793	16,738	1,833	変化なし	5%増加
茨城県	11,532	2,182	17,443	4,889	17,117	4,863	48%増加	123%増加
栃木県	6,985	1,670	10,885	3,555	10,598	3,458	52%増加	107%増加
群馬県	7,750	1,855	14,357	3,736	14,765	3,777	91%増加	104%増加
埼玉県	25,748	10,399	37,257	14,887	37,518	14,922	46%増加	43%増加
千葉県	18,395	7,168	28,173	12,539	28,341	12,169	54%増加	70%増加
東京都	52,115	15,686	50,784	20,857	49,979	20,932	4%減少	33%増加
神奈川県	54,707	8,265	57,839	8,815	58,791	8,811	7%増加	7%増加
新潟県	23,864	28	30,717	44	32,027	34	34%増加	21%増加
富山県	10,949	247	11,386	246	11,533	269	5%増加	9%増加
石川県	6,125	461	6,152	462	5,930	468	3%減少	2%増加
福井県	12,915	391	13,069	419	13,610	421	5%増加	8%増加
山梨県	7,758	2,319	7,908	2,342	7,683	2,339	変化なし	変化なし
長野県	25,314	1,258	42,733	1,326	43,416	1,306	72%増加	4%増加
岐阜県	16,308	2,443	15,307	2,476	16,131	2,485	1%減少	2%増加
静岡県	86,640	738	84,478	733	85,661	780	1%減少	6%増加
愛知県	56,373	11,851	55,007	11,798	55,706	12,052	1%減少	2%増加
三重県	25,380	3,119	25,374	2,911	25,626	3,020	変化なし	3%減少
滋賀県	37,402	4,767	37,449	4,740	38,460	4,910	3%増加	3%増加
京都府	22,772	4,090	21,589	3,842	22,658	4,017	変化なし	2%減少
大阪府	54,072	9,563	56,575	8,045	56,853	8,202	5%増加	14%減少
兵庫県	73,226	6,266	75,576	3,965	77,566	3,958	6%増加	37%減少
奈良県	4,672	1,113	4,297	917	4,446	937	5%減少	16%減少
和歌山県	6,069	770	6,164	752	6,151	757	1%増加	2%減少
鳥取県	7,285	214	7,199	214	7,416	228	2%増加	7%増加
島根県	5,626	1,160	5,484	1,054	5,725	1,177	2%増加	1%増加
岡山県	51,187	980	49,186	1,014	47,962	1,057	6%減少	8%増加
広島県	70,363	3,883	68,562	1,680	64,043	1,793	9%減少	54%減少
山口県	34,877	426	38,737	441	39,442	436	13%増加	2%増加
徳島県	4,728	146	6,693	161	6,828	176	44%増加	21%増加
香川県	4,551	172	9,818	160	9,927	177	118%増加	3%増加
愛媛県	6,178	250	13,243	191	13,261	215	115%増加	14%減少
高知県	3,380	73	6,195	56	6,061	53	79%増加	27%減少
福岡県	18,459	1,752	17,777	1,885	18,534	2,003	変化なし	14%増加
佐賀県	3,606	951	3,695	1,031	3,824	1,066	6%増加	12%増加
長崎県	2,828	210	2,871	211	2,899	228	3%増加	9%増加
熊本県	6,244	493	6,301	545	6,934	565	11%増加	15%増加
大分県	4,727	224	4,729	252	4,846	267	3%増加	19%増加
宮崎県	4,590	197	4,844	191	4,771	178	4%増加	10%減少
鹿児島県	5,371	441	5,243	481	5,361	546	変化なし	24%増加
沖縄県	488	0	534	0	472	0	3%減少	-
全国	969,820	113,866	1,050,956	129,578	1,058,454	130,955	9%増加	15%増加

	①2020/1/26		②2020/4/12		③2020/4/26		③/①	
	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外	圏域内々	圏域内外
首都圏※1	150,965	41518	174053	57098	174629	56834	16%増加	37%増加
関西圏※2	150070	19919	153740	15852	157077	16177	5%増加	19%減少

※1：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

※2：京都府、大阪府、兵庫県

※ブロック間のトリップを除く

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	13,385	463	5	193	0	2	14,048
3 岩手県	680	29,047	1,436	168	25	103	31,459
4 宮城県	11	570	40,346	25	396	1,373	42,721
5 秋田県	204	449	30	14,521	401	2	15,607
6 山形県	0	4	371	183	22,465	139	23,162
7 福島県	0	39	2,293	4	156	46,582	49,074
合計	14,280	30,572	44,481	15,094	23,443	48,201	176,071

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	89%	87%	160%	93%		100%	89%
3 岩手県	89%	98%	97%	78%	40%	93%	98%
4 宮城県	82%	84%	87%	92%	55%	79%	87%
5 秋田県	97%	86%	77%	92%	82%	250%	92%
6 山形県		175%	58%	78%	91%	52%	90%
7 福島県		85%	92%	50%	91%	89%	89%
合計	90%	98%	88%	92%	90%	88%	90%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	11,973	402	8	179	0	2	12,564
3 岩手県	606	28,555	1,399	131	10	96	30,797
4 宮城県	9	478	35,177	23	219	1,089	36,995
5 秋田県	198	387	23	13,416	328	5	14,357
6 山形県	1	7	216	143	20,353	72	20,792
7 福島県	9	33	2,104	2	142	41,341	43,631
合計	12,796	29,862	38,927	13,894	21,052	42,605	159,136

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	91%	83%	60%	78%		50%	91%
3 岩手県	84%	93%	94%	58%	36%	95%	93%
4 宮城県	100%	64%	83%	64%	33%	70%	82%
5 秋田県	85%	75%	43%	91%	90%	50%	90%
6 山形県		150%	32%	69%	84%	20%	82%
7 福島県		79%	88%	100%	63%	85%	85%
合計	91%	92%	83%	90%	83%	84%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	12,196	386	3	150	0	1	12,736
3 岩手県	572	27,110	1,344	97	9	98	29,230
4 宮城県	11	363	33,600	16	130	967	35,087
5 秋田県	173	337	13	13,170	361	1	14,055
6 山形県	1	6	120	126	18,799	28	19,080
7 福島県	4	31	2,019	4	99	39,397	41,554
合計	12,957	28,233	37,099	13,563	19,398	40,492	151,742

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	56,761	2,122	154	1,348	2,376	372	37	2	4	63,176
9 栃木県	2,649	40,161	1,382	680	114	129	21	0	9	45,145
10 群馬県	185	1,752	45,150	2,520	54	152	29	0	304	50,146
11 埼玉県	1,545	926	3,122	132,331	2,974	18,334	1,325	162	31	160,750
12 千葉県	2,759	135	38	3,140	97,972	13,659	808	37	5	118,553
13 東京都	170	93	82	19,732	9,187	233,066	16,521	726	61	279,638
14 神奈川県	13	14	6	1,210	993	20,762	205,689	1,453	29	230,169
19 山梨県	0	0	1	23	13	1,034	2,529	25,626	1,239	30,465
20 長野県	7	13	415	87	6	139	104	1,820	49,991	52,582
合計	64,089	45,216	50,350	161,071	113,689	287,647	227,063	29,826	51,673	1,030,624

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	95%	83%	166%	152%	189%	242%	300%	500%	400%	100%
9 栃木県	77%	87%	163%	300%	189%	395%	338%		211%	93%
10 群馬県	146%	86%	96%	163%	185%	441%	241%		121%	101%
11 埼玉県	139%	200%	107%	90%	125%	88%	66%	57%	287%	91%
12 千葉県	155%	172%	258%	183%	91%	86%	115%	22%	160%	94%
13 東京都	447%	590%	849%	89%	103%	65%	86%	72%	92%	70%
14 神奈川県	677%	479%	767%	77%	98%	76%	80%	90%	69%	80%
19 山梨県			300%	248%	77%	56%	86%	86%	82%	85%
20 長野県	143%	208%	134%	320%	67%	70%	28%	69%	125%	123%
合計	99%	91%	101%	94%	95%	69%	81%	84%	124%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	53,753	1,764	255	2,045	4,488	901	111	10	16	63,343
9 栃木県	2,040	34,977	2,247	2,041	216	509	71	4	19	42,124
10 群馬県	271	1,510	43,475	4,099	100	670	70	7	369	50,571
11 埼玉県	2,140	1,850	3,356	118,442	3,706	16,167	876	92	89	146,718
12 千葉県	4,284	232	98	5,758	88,934	11,730	926	8	8	111,978
13 東京都	760	549	696	17,542	9,455	151,762	14,243	522	56	195,585
14 神奈川県	88	67	46	926	973	15,693	165,525	1,308	20	184,646
19 山梨県	3	4	3	57	10	580	2,184	21,914	1,015	25,770
20 長野県	10	27	556	278	4	97	29	1,248	62,375	64,624
合計	63,349	40,980	50,732	151,188	107,886	198,109	184,035	25,113	63,967	885,359

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	95%	80%	154%	150%	186%	254%	327%	100%	175%	100%
9 栃木県	70%	87%	160%	254%	182%	375%	300%		144%	92%
10 群馬県	117%	82%	96%	159%	159%	411%	200%		116%	100%
11 埼玉県	139%	195%	105%	94%	129%	90%	66%	35%	252%	95%
12 千葉県	148%	147%	250%	184%	96%	88%	112%	22%	180%	99%
13 東京都	465%	556%	817%	92%	106%	67%	87%	65%	57%	71%
14 神奈川県	723%	286%	700%	71%	100%	76%	83%	96%	31%	83%
19 山梨県			700%	209%	62%	55%	84%	86%	79%	85%
20 長野県	129%	185%	110%	247%	117%	53%	17%	61%	121%	119%
合計	98%	90%	100%	98%	99%	70%	83%	84%	120%	88%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	53,905	1,699	237	2,018	4,412	946	121	2	7	63,347
9 栃木県	1,859	35,050	2,215	1,729	208	484	63	3	13	41,624
10 群馬県	217	1,436	43,561	4,000	86	625	58	7	352	50,342
11 埼玉県	2,154	1,810	3,291	124,911	3,826	16,485	869	56	78	153,480
12 千葉県	4,097	198	95	5,789	93,746	11,963	906	8	9	116,811
13 東京都	790	517	670	18,094	9,782	155,092	14,293	473	35	199,746
14 神奈川県	94	40	42	865	996	15,751	170,999	1,392	9	190,188
19 山梨県	0	1	7	48	8	573	2,119	22,093	975	25,824
20 長野県	9	24	455	215	7	73	18	1,115	60,610	62,526
合計	63,125	40,775	50,573	157,669	113,071	201,992	189,446	25,149	62,088	903,888

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	54,740	140	13	54,893
16 富山県	170	24,541	615	25,326
17 石川県	9	1,101	22,202	23,312
合計	54,919	25,782	22,830	103,531

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	110%	69%	69%	110%
16 富山県	107%	88%	71%	88%
17 石川県	167%	74%	81%	81%
合計	110%	88%	81%	98%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	60,275	97	9	60,381
16 富山県	182	21,686	436	22,304
17 石川県	15	814	18,030	18,859
合計	60,472	22,597	18,475	101,544

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	98%	44%	46%	98%
16 富山県	105%	81%	46%	80%
17 石川県	33%	60%	69%	69%
合計	98%	80%	69%	87%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	53,692	61	6	53,759
16 富山県	178	19,861	285	20,324
17 石川県	3	659	15,368	16,030
合計	53,873	20,581	15,659	90,113

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	49,070	46	6,837	628	56,581
22	静岡県	66	139,840	2,381	129	142,416
23	愛知県	6,756	7,520	210,583	6,357	231,216
24	三重県	562	101	5,729	56,332	62,724
合計		56,454	147,507	225,530	63,446	492,937

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	72%	59%	71%	70%	72%
22	静岡県	38%	87%	61%	67%	87%
23	愛知県	67%	90%	71%	82%	72%
24	三重県	66%	78%	73%	83%	82%
合計		72%	87%	71%	83%	78%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	35,569	27	4,842	438	40,876
22	静岡県	25	122,151	1,457	87	123,720
23	愛知県	4,548	6,788	150,039	5,232	166,607
24	三重県	372	79	4,187	46,902	51,540
合計		40,514	129,045	160,525	52,659	382,743

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	75%	37%	70%	68%	74%
22	静岡県	36%	87%	60%	63%	87%
23	愛知県	67%	90%	74%	83%	75%
24	三重県	69%	61%	72%	86%	84%
合計		74%	87%	74%	85%	79%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	36,953	17	4,758	424	42,152
22	静岡県	24	122,038	1,431	81	123,574
23	愛知県	4,550	6,750	156,268	5,283	172,851
24	三重県	386	62	4,123	48,283	52,854
合計		41,913	128,867	166,580	54,071	391,431

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	22,701	716	205	28	24	1	1	23,676
25 滋賀県	656	58,195	6,173	990	251	86	8	66,359
26 京都府	399	2,042	62,071	6,467	1,053	904	18	72,954
27 大阪府	16	685	5,873	177,578	12,894	2,918	2,103	202,067
28 兵庫県	53	241	1,034	13,728	155,066	310	68	170,500
29 奈良県	1	113	942	3,216	325	20,793	316	25,706
30 和歌山県	0	8	22	1,789	73	551	20,825	23,268
合計	23,826	62,000	76,320	203,796	169,686	25,563	23,339	584,530

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	85%	77%	73%	82%	129%	300%	0%	85%
25 滋賀県	80%	89%	83%	60%	63%	69%	63%	87%
26 京都府	77%	63%	69%	73%	57%	60%	61%	69%
27 大阪府	150%	52%	70%	70%	53%	77%	68%	69%
28 兵庫県	49%	46%	52%	47%	79%	26%	3%	76%
29 奈良県	100%	62%	58%	62%	14%	73%	74%	70%
30 和歌山県		38%	55%	64%	10%	89%	77%	76%
合計	85%	87%	70%	68%	76%	73%	76%	74%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	19,336	553	150	23	31	3	0	20,096
25 滋賀県	525	51,506	5,104	592	158	59	5	57,949
26 京都府	307	1,285	42,800	4,728	600	538	11	50,269
27 大阪府	24	356	4,095	124,322	6,814	2,257	1,432	139,300
28 兵庫県	26	112	538	6,489	121,740	82	2	128,989
29 奈良県	1	70	551	1,999	46	15,107	234	18,008
30 和歌山県	0	3	12	1,148	7	488	16,124	17,782
合計	20,219	53,885	53,250	139,301	129,396	18,534	17,808	432,393

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	87%	66%	79%	32%	96%	0%	0%	86%
25 滋賀県	78%	90%	88%	51%	39%	73%	25%	89%
26 京都府	79%	67%	83%	78%	62%	71%	67%	82%
27 大阪府	50%	44%	80%	77%	57%	87%	72%	76%
28 兵庫県	57%	38%	56%	52%	87%	21%	6%	84%
29 奈良県	0%	63%	76%	71%	13%	84%	85%	81%
30 和歌山県		25%	36%	67%	4%	97%	88%	87%
合計	87%	89%	83%	75%	84%	83%	86%	82%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	19,793	472	161	9	23	0	0	20,458
25 滋賀県	514	52,635	5,441	502	98	63	2	59,255
26 京都府	315	1,363	51,509	5,034	657	640	12	59,530
27 大阪府	8	301	4,676	137,120	7,412	2,547	1,506	153,570
28 兵庫県	30	92	579	7,070	135,050	64	4	142,889
29 奈良県	0	71	712	2,279	41	17,490	268	20,861
30 和歌山県	0	2	8	1,194	3	534	18,391	20,132
合計	20,660	54,936	63,086	153,208	143,284	21,338	20,183	476,695

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	13,449	419	181	5	2	14,056
32 島根県	873	13,156	32	273	600	14,934
33 岡山県	171	15	75,301	1,381	6	76,874
34 広島県	4	247	4,200	109,330	969	114,750
35 山口県	0	122	9	1,033	54,932	56,096
合計	14,497	13,959	79,723	112,022	56,509	276,710

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	90%	82%	60%	140%	100%	89%
32 島根県	88%	81%	38%	41%	79%	81%
33 岡山県	50%	7%	87%	87%	133%	87%
34 広島県	125%	46%	38%	83%	71%	81%
35 山口県		63%	89%	62%	97%	96%
合計	89%	80%	85%	83%	96%	86%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	12,112	342	108	7	2	12,571
32 島根県	771	10,682	12	112	475	12,052
33 岡山県	86	1	65,785	1,207	8	67,087
34 広島県	5	113	1,616	90,818	686	93,238
35 山口県	0	77	8	638	53,047	53,770
合計	12,974	11,215	67,529	92,782	54,218	238,718

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	92%	82%	45%	140%	50%	92%
32 島根県	92%	87%	41%	45%	92%	87%
33 岡山県	38%	47%	87%	94%	167%	87%
34 広島県	125%	39%	37%	82%	84%	80%
35 山口県		70%	133%	65%	101%	100%
合計	92%	86%	84%	81%	100%	87%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	12,434	344	81	7	1	12,867
32 島根県	805	11,438	13	124	554	12,934
33 岡山県	65	7	65,337	1,297	10	66,716
34 広島県	5	96	1,534	89,105	812	91,552
35 山口県	0	85	12	676	55,306	56,079
合計	13,309	11,970	66,977	91,209	56,683	240,148

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:四国]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	15,687	239	14	81					16,021
37 香川県	163	17,518	274	4					17,959
38 愛媛県	24	330	17,644	63					18,061
39 高知県	73	4	72	9,675					9,824
合計	15,947	18,091	18,004	9,823					61,865

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	99%	112%	200%	90%					99%
37 香川県	115%	118%	105%	875%					118%
38 愛媛県	146%	104%	129%	105%					128%
39 高知県	112%	550%	60%	126%					126%
合計	99%	117%	128%	126%					117%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	15,487	267	28	73					15,855
37 香川県	187	20,592	289	35					21,103
38 愛媛県	35	342	22,692	66					23,135
39 高知県	82	22	43	12,189					12,336
合計	15,791	21,223	23,052	12,363					72,429

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	105%	93%	157%	93%					105%
37 香川県	85%	120%	97%	500%					119%
38 愛媛県	108%	102%	140%	103%					139%
39 高知県	93%	475%	54%	141%					140%
合計	105%	119%	139%	141%					125%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	16,512	222	22	75					16,831
37 香川県	139	20,972	267	20					21,398
38 愛媛県	26	338	24,737	65					25,166
39 高知県	68	19	39	13,658					13,784
合計	16,745	21,551	25,065	13,818					77,179

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	56,865	2,356	27	448	398	1	1	60,096
41 佐賀県	1,531	9,774	372	67	9	0	0	11,753
42 長崎県	35	400	10,661	8	1	0	0	11,105
43 熊本県	467	93	8	17,722	131	46	161	18,628
44 大分県	334	14	1	85	13,798	95	0	14,327
45 宮崎県	0	1	0	46	39	12,180	299	12,565
46 鹿児島県	2	1	0	304	0	372	15,010	15,689
合計	59,234	12,639	11,069	18,680	14,376	12,694	15,471	144,163

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	72%	86%	70%	80%	74%	0%	0%	72%
41 佐賀県	82%	86%	80%	122%	189%			86%
42 長崎県	94%	78%	84%	50%	0%			84%
43 熊本県	88%	96%	75%	85%	93%	91%	88%	85%
44 大分県	76%	114%	0%	101%	80%	72%		80%
45 宮崎県		0%		87%	67%	87%	74%	86%
46 鹿児島県	0%	0%		106%		78%	90%	90%
合計	72%	86%	84%	85%	80%	86%	90%	80%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	40,870	2,020	19	357	293	0	0	43,559
41 佐賀県	1,257	8,413	298	82	17	0	0	10,067
42 長崎県	33	311	8,991	4	0	0	0	9,339
43 熊本県	412	89	6	15,051	122	42	142	15,864
44 大分県	255	16	0	86	11,014	68	0	11,439
45 宮崎県	0	0	0	40	26	10,551	222	10,839
46 鹿児島県	0	0	1	322	0	291	13,541	14,155
合計	42,827	10,849	9,315	15,942	11,472	10,952	13,905	115,262

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	85%	93%	93%	92%	92%	300%	0%	85%
41 佐賀県	90%	88%	83%	97%	233%			89%
42 長崎県	74%	82%	88%	50%	0%			88%
43 熊本県	85%	105%	25%	95%	125%	120%	88%	95%
44 大分県	94%	86%	0%	121%	93%	43%		93%
45 宮崎県		100%		109%	36%	99%	70%	98%
46 鹿児島県	0%	0%		120%		87%	92%	93%
合計	85%	89%	88%	95%	93%	98%	92%	90%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	48,341	2,182	25	412	368	3	0	51,331
41 佐賀県	1,376	8,643	309	65	21	0	0	10,414
42 長崎県	26	328	9,408	4	0	0	0	9,766
43 熊本県	396	98	2	16,803	164	55	141	17,659
44 大分県	314	12	0	103	12,790	41	0	13,260
45 宮崎県	1	1	0	50	14	12,025	208	12,299
46 鹿児島県	0	0	0	366	0	324	13,850	14,540
合計	50,454	11,264	9,744	17,803	13,357	12,448	14,199	129,269

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 全車:北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	57,066

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	109%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	62,323

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	93%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	53,216

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	4,722

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	83%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月12日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	3,937

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	71%

都道府県間OD表(ETC2.0全車:2020年4月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	3,367

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	7,630	196	3	94	0	1	7,924
3 岩手県	176	12,733	333	120	10	26	13,398
4 宮城県	4	292	27,143	22	346	672	28,479
5 秋田県	81	153	30	7,622	81	2	7,969
6 山形県	0	1	338	77	13,714	130	14,260
7 福島県	0	7	581	0	103	28,640	29,331
合計	7,891	13,382	28,428	7,935	14,254	29,471	101,361

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	80%	62%	200%	60%		100%	80%
3 岩手県	70%	95%	77%	58%	30%	46%	94%
4 宮城県	75%	85%	81%	95%	49%	60%	80%
5 秋田県	80%	52%	73%	85%	70%	100%	84%
6 山形県		400%	52%	60%	85%	55%	84%
7 福島県		43%	65%		78%	84%	84%
合計	80%	94%	80%	84%	84%	83%	84%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	6,128	122	6	56	0	1	6,313
3 岩手県	124	12,116	256	70	3	12	12,581
4 宮城県	3	248	21,899	21	168	402	22,741
5 秋田県	65	79	22	6,491	57	2	6,716
6 山形県	0	4	176	46	11,703	71	12,000
7 福島県	1	3	380	0	80	24,092	24,556
合計	6,321	12,572	22,739	6,684	12,011	24,580	84,907

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	85%	57%	0%	33%		0%	83%
3 岩手県	60%	84%	41%	26%	0%	27%	82%
4 宮城県	125%	42%	75%	50%	25%	38%	74%
5 秋田県	36%	27%	43%	81%	30%	0%	78%
6 山形県		100%	24%	30%	73%	19%	71%
7 福島県		114%	42%		32%	76%	75%
合計	84%	82%	74%	79%	71%	75%	76%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	6,473	111	0	31	0	0	6,615
3 岩手県	106	10,684	135	31	0	7	10,963
4 宮城県	5	122	20,460	11	87	255	20,940
5 秋田県	29	41	13	6,137	24	0	6,244
6 山形県	0	1	81	23	10,026	25	10,156
7 福島県	2	8	245	1	33	21,778	22,067
合計	6,615	10,967	20,934	6,234	10,170	22,065	76,985

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車: 2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	43,665	1,469	43	750	1,567	185	18	1	1	47,699
9 栃木県	1,695	32,252	1,049	352	35	33	4	0	0	35,420
10 群馬県	56	1,291	36,271	1,476	10	33	10	0	137	39,284
11 埼玉県	834	485	1,854	100,767	1,578	10,497	986	150	10	117,161
12 千葉県	1,804	53	9	1,741	76,244	8,154	626	34	1	88,666
13 東京都	78	29	20	11,223	5,288	167,480	10,759	687	55	195,619
14 神奈川県	6	6	1	799	768	12,738	142,735	485	27	157,565
19 山梨県	0	0	1	18	12	971	910	17,104	467	19,483
20 長野県	0	0	170	9	5	128	98	871	23,401	24,682
合計	48,138	35,585	39,418	117,135	85,507	200,219	156,146	19,332	24,099	725,579

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車: 2020年4月12日 ÷ 2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	79%	71%	142%	141%	95%	310%	389%	900%	200%	81%
9 栃木県	70%	71%	94%	245%	249%	630%	750%			75%
10 群馬県	163%	72%	77%	114%	290%	464%	390%		136%	79%
11 埼玉県	113%	152%	79%	74%	94%	62%	51%	51%	480%	74%
12 千葉県	88%	147%	389%	102%	74%	64%	115%	24%	100%	75%
13 東京都	588%	714%	895%	59%	87%	54%	73%	71%	82%	57%
14 神奈川県	983%	767%	2500%	67%	89%	59%	70%	73%	52%	69%
19 山梨県			300%	278%	75%	56%	66%	78%	45%	76%
20 長野県			172%	1600%	60%	63%	24%	37%	78%	77%
合計	81%	73%	78%	75%	76%	56%	70%	76%	78%	69%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車: 2020年4月12日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	34,564	1,045	61	1,061	1,488	574	70	9	2	38,874
9 栃木県	1,190	23,056	988	864	87	208	30	3	9	26,435
10 群馬県	91	934	27,809	1,688	29	153	39	6	187	30,936
11 埼玉県	941	736	1,458	74,714	1,490	6,519	503	77	48	86,486
12 千葉県	1,590	78	35	1,768	56,782	5,254	717	8	1	66,233
13 東京都	459	207	179	6,613	4,602	90,983	7,834	487	45	111,409
14 神奈川県	59	46	25	533	683	7,486	99,779	352	14	108,977
19 山梨県	2	4	3	50	9	547	598	13,340	210	14,763
20 長野県	2	8	292	144	3	81	24	326	18,200	19,080
合計	38,898	26,114	30,850	87,435	65,173	111,805	109,594	14,608	18,716	503,193

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車: 2020年4月26日 ÷ 2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	80%	67%	121%	137%	94%	319%	294%	200%	100%	82%
9 栃木県	63%	73%	89%	190%	143%	576%	650%			75%
10 群馬県	104%	64%	76%	107%	250%	361%	230%		94%	77%
11 埼玉県	112%	132%	76%	80%	99%	65%	47%	32%	430%	79%
12 千葉県	83%	113%	278%	108%	80%	68%	112%	21%	400%	80%
13 東京都	610%	628%	705%	63%	94%	57%	73%	63%	45%	60%
14 神奈川県	850%	450%	2300%	57%	91%	60%	73%	91%	22%	72%
19 山梨県			500%	200%	67%	54%	62%	81%	32%	77%
20 長野県			118%	1167%	40%	39%	13%	24%	68%	67%
合計	81%	74%	77%	80%	82%	58%	73%	77%	67%	72%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車: 2020年4月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	35,091	989	52	1,026	1,475	591	53	2	1	39,280
9 栃木県	1,069	23,454	936	668	50	190	26	2	3	26,398
10 群馬県	58	825	27,549	1,576	25	119	23	3	129	30,307
11 埼玉県	936	642	1,411	80,944	1,558	6,859	461	48	43	92,902
12 千葉県	1,496	60	25	1,874	61,263	5,580	702	7	4	71,011
13 東京都	476	182	141	7,095	4,963	95,373	7,834	434	25	116,523
14 神奈川県	51	27	23	452	699	7,591	104,352	443	6	113,644
19 山梨県	0	1	5	36	8	528	567	13,805	148	15,098
20 長野県	1	3	201	105	2	50	13	209	15,872	16,456
合計	39,178	26,183	30,343	93,776	70,043	116,881	114,031	14,953	16,231	521,619

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	29,992	112	8	30,112
16 富山県	65	13,107	454	13,626
17 石川県	6	622	15,475	16,103
合計	30,063	13,841	15,937	59,841

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	28,430	55	4	28,489
16 富山県	78	9,850	275	10,203
17 石川県	11	338	11,381	11,730
合計	28,519	10,243	11,660	50,422

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	20,757	30	3	20,790
16 富山県	40	8,009	140	8,189
17 石川県	2	181	9,014	9,197
合計	20,799	8,220	9,157	38,176

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	95%	49%	50%	95%
16 富山県	120%	75%	61%	75%
17 石川県	183%	54%	74%	73%
合計	95%	74%	73%	84%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北陸地整	15	16	17	合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	69%	27%	38%	69%
16 富山県	62%	61%	31%	60%
17 石川県	33%	29%	58%	57%
合計	69%	59%	57%	64%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	31,466	37	4,487	356	36,346
22	静岡県	61	50,114	1,608	87	51,870
23	愛知県	4,480	1,518	148,460	2,363	156,821
24	三重県	299	66	2,769	29,766	32,900
合計		36,306	51,735	157,324	32,572	277,937

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	61%	49%	55%	47%	60%
22	静岡県	34%	70%	45%	60%	69%
23	愛知県	53%	54%	61%	53%	60%
24	三重県	49%	68%	51%	69%	67%
合計		60%	69%	60%	67%	63%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	19,137	18	2,480	167	21,802
22	静岡県	21	35,068	717	52	35,858
23	愛知県	2,385	818	90,372	1,243	94,818
24	三重県	148	45	1,402	20,488	22,083
合計		21,691	35,949	94,971	21,950	174,561

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	63%	22%	53%	47%	62%
22	静岡県	31%	68%	40%	48%	67%
23	愛知県	52%	43%	65%	54%	64%
24	三重県	47%	41%	46%	73%	70%
合計		61%	67%	64%	71%	65%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	19,826	8	2,383	169	22,386
22	静岡県	19	34,027	647	42	34,735
23	愛知県	2,319	657	96,005	1,274	100,255
24	三重県	141	27	1,280	21,663	23,111
合計		22,305	34,719	100,315	23,148	180,487

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	9,347	367	152	27	14	1	1	9,909
25 滋賀県	258	19,726	1,928	764	200	58	7	22,941
26 京都府	188	1,636	37,647	3,265	685	678	17	44,116
27 大阪府	14	620	3,008	115,557	7,051	2,058	1,216	129,524
28 兵庫県	33	207	819	7,305	77,988	131	63	86,546
29 奈良県	1	75	684	2,450	205	15,388	226	19,029
30 和歌山県	0	8	22	1,249	68	244	14,137	15,728
合計	9,841	22,639	44,260	130,617	86,211	18,558	15,667	327,793

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	63%	49%	65%	78%	114%	300%	0%	63%
25 滋賀県	55%	67%	45%	51%	58%	50%	57%	64%
26 京都府	60%	55%	53%	52%	44%	49%	65%	53%
27 大阪府	121%	49%	43%	54%	40%	60%	51%	53%
28 兵庫県	45%	44%	40%	35%	55%	14%	3%	53%
29 奈良県	100%	49%	46%	55%	10%	66%	61%	64%
30 和歌山県		38%	55%	52%	7%	68%	67%	65%
合計	63%	65%	52%	53%	54%	65%	65%	55%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	5,891	181	99	21	16	3	0	6,211
25 滋賀県	143	13,132	866	389	115	29	4	14,678
26 京都府	113	906	20,008	1,702	303	333	11	23,376
27 大阪府	17	304	1,307	62,076	2,834	1,243	620	68,401
28 兵庫県	15	92	324	2,524	42,995	18	2	45,970
29 奈良県	1	37	318	1,353	21	10,233	138	12,101
30 和歌山県	0	3	12	651	5	166	9,448	10,285
合計	6,180	14,655	22,934	68,716	46,289	12,025	10,223	181,022

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	63%	33%	66%	22%	50%	0%	0%	61%
25 滋賀県	40%	68%	55%	39%	32%	76%	14%	65%
26 京都府	70%	55%	72%	59%	50%	62%	71%	70%
27 大阪府	50%	39%	58%	64%	48%	75%	56%	63%
28 兵庫県	39%	35%	44%	43%	69%	9%	5%	67%
29 奈良県	0%	48%	68%	66%	7%	81%	82%	78%
30 和歌山県		25%	36%	57%	4%	85%	83%	80%
合計	62%	65%	70%	62%	67%	79%	80%	67%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	5,847	121	100	6	7	0	0	6,081
25 滋賀県	102	13,387	1,056	295	64	44	1	14,949
26 京都府	131	901	27,267	1,934	344	419	12	31,008
27 大阪府	7	239	1,737	73,755	3,402	1,536	685	81,361
28 兵庫県	13	73	359	3,119	53,986	12	3	57,565
29 奈良県	0	36	462	1,612	14	12,464	186	14,774
30 和歌山県	0	2	8	710	3	208	11,722	12,653
合計	6,100	14,759	30,989	81,431	57,820	14,683	12,609	218,391

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	5,891	224	162	1	0	6,278
32 島根県	269	7,282	31	215	76	7,873
33 岡山県	158	13	22,729	392	0	23,292
34 広島県	0	234	750	36,557	472	38,013
35 山口県	0	89	2	611	18,952	19,654
合計	6,318	7,842	23,674	37,776	19,500	95,110

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	79%	67%	53%	200%		78%
32 島根県	65%	68%	35%	33%	55%	67%
33 岡山県	43%	8%	68%	49%		67%
34 広島県		40%	56%	56%	33%	55%
35 山口県		51%	0%	36%	71%	70%
合計	77%	67%	67%	55%	70%	64%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	4,646	150	86	2	0	4,884
32 島根県	176	4,953	11	70	42	5,252
33 岡山県	68	1	15,362	193	0	15,624
34 広島県	2	93	421	20,319	157	20,992
35 山口県	0	45	0	221	13,419	13,685
合計	4,892	5,242	15,880	20,805	13,618	60,437

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	81%	58%	38%	100%		79%
32 島根県	59%	75%	42%	37%	62%	73%
33 岡山県	34%	46%	72%	59%		71%
34 広島県		31%	41%	63%	46%	62%
35 山口県		52%	300%	44%	79%	77%
合計	79%	73%	71%	63%	78%	70%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	4,771	131	62	1	1	4,966
32 島根県	158	5,484	13	80	47	5,782
33 岡山県	54	6	16,325	230	6	16,621
34 広島県	2	73	311	23,134	217	23,737
35 山口県	0	46	6	270	14,894	15,216
合計	4,985	5,740	16,717	23,715	15,165	66,322

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:四国]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	10,667	147	13	23	10,850
37 香川県	143	12,573	115	3	12,834
38 愛媛県	21	89	11,091	50	11,251
39 高知県	18	4	51	6,138	6,211
合計	10,849	12,813	11,270	6,214	41,146

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	80%	102%	208%	87%	80%
37 香川県	110%	81%	133%	1133%	82%
38 愛媛県	162%	188%	81%	88%	82%
39 高知県	183%	475%	63%	92%	92%
合計	80%	82%	81%	93%	83%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	8,497	150	27	20	8,694
37 香川県	157	10,208	153	34	10,552
38 愛媛県	34	167	8,945	44	9,190
39 高知県	33	19	32	5,652	5,736
合計	8,721	10,544	9,157	5,750	34,172

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	88%	64%	169%	78%	88%
37 香川県	74%	84%	97%	533%	84%
38 愛媛県	119%	151%	98%	84%	99%
39 高知県	94%	475%	61%	118%	118%
合計	88%	84%	98%	118%	94%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	9,393	94	22	18	9,527
37 香川県	106	10,562	111	16	10,795
38 愛媛県	25	134	10,886	42	11,087
39 高知県	17	19	31	7,244	7,311
合計	9,541	10,809	11,050	7,320	38,720

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	36,903	1,023	15	204	173	0	0	38,318
41 佐賀県	777	5,925	202	16	2	0	0	6,922
42 長崎県	16	210	7,584	0	0	0	0	7,810
43 熊本県	231	17	0	11,009	58	19	68	11,402
44 大分県	160	5	0	43	8,832	85	0	9,125
45 宮崎県	0	0	0	14	37	7,346	127	7,524
46 鹿児島県	0	0	0	73	0	150	9,322	9,545
合計	38,087	7,180	7,801	11,359	9,102	7,600	9,517	90,646

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	60%	53%	40%	57%	44%			59%
41 佐賀県	58%	76%	61%	50%	100%			74%
42 長崎県	75%	55%	78%					77%
43 熊本県	61%	94%		76%	53%	63%	69%	76%
44 大分県	53%	40%		74%	69%	55%		69%
45 宮崎県				64%	59%	75%	45%	74%
46 鹿児島県				68%		49%	86%	85%
合計	59%	72%	77%	76%	68%	74%	85%	69%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	21,971	545	6	116	76	0	0	22,714
41 佐賀県	449	4,510	124	8	2	0	0	5,093
42 長崎県	12	115	5,907	1	0	0	0	6,035
43 熊本県	142	16	0	8,389	31	12	47	8,637
44 大分県	84	2	0	32	6,093	47	0	6,258
45 宮崎県	0	0	0	9	22	5,491	57	5,579
46 鹿児島県	0	0	0	50	0	73	7,995	8,118
合計	22,658	5,188	6,037	8,605	6,224	5,623	8,099	62,434

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	77%	61%	73%	72%	80%			77%
41 佐賀県	69%	77%	59%	25%	50%			76%
42 長崎県	75%	50%	82%					81%
43 熊本県	58%	94%		86%	117%	79%	66%	86%
44 大分県	66%	20%		135%	87%	32%		86%
45 宮崎県				86%	32%	96%	48%	95%
46 鹿児島県				74%		52%	88%	87%
合計	77%	74%	82%	86%	87%	94%	87%	82%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	28,553	624	11	146	138	0	0	29,472
41 佐賀県	540	4,576	119	4	1	0	0	5,240
42 長崎県	12	104	6,242	1	0	0	0	6,359
43 熊本県	135	16	0	9,472	68	15	45	9,751
44 大分県	105	1	0	58	7,695	27	0	7,886
45 宮崎県	1	0	0	12	12	7,047	61	7,133
46 鹿児島県	0	0	0	54	0	78	8,202	8,334
合計	29,346	5,321	6,372	9,747	7,914	7,167	8,308	74,175

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 乗用車:北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	32,917

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	36,921

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	28,325

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	112%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	86%

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	4,105

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	3,285

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	2,779

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	80%

都道府県間OD表(ETC2.0乗用車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	68%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	326	11	1	6	0	0	344
3 岩手県	12	671	25	2	0	1	711
4 宮城県	0	14	1,017	0	5	30	1,066
5 秋田県	9	16	0	292	3	0	320
6 山形県	0	0	6	5	374	5	390
7 福島県	0	2	47	0	1	1,092	1,142
合計	347	714	1,096	305	383	1,128	3,973

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	79%	64%	0%	50%			77%
3 岩手県	33%	87%	88%	100%		0%	86%
4 宮城県		64%	90%		160%	43%	89%
5 秋田県	44%	50%		80%	67%		78%
6 山形県			133%	40%	107%	0%	105%
7 福島県		50%	57%		500%	90%	89%
合計	76%	86%	89%	79%	108%	88%	88%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	256	7	0	3	0	0	266
3 岩手県	4	586	22	2	0	0	614
4 宮城県	1	9	918	1	8	13	950
5 秋田県	4	8	1	233	2	0	248
6 山形県	0	0	8	2	400	0	410
7 福島県	0	1	27	0	5	980	1,013
合計	265	611	976	241	415	993	3,501

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	88%	36%	0%	50%			85%
3 岩手県	58%	73%	88%	0%		100%	73%
4 宮城県		71%	91%		140%	83%	91%
5 秋田県	44%	56%		57%	100%		57%
6 山形県			83%	60%	83%	20%	82%
7 福島県		100%	68%		100%	81%	80%
合計	86%	72%	90%	56%	84%	80%	80%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	287	4	0	3	0	0	294
3 岩手県	7	488	22	0	0	1	518
4 宮城県	0	10	922	1	7	25	965
5 秋田県	4	9	0	165	3	0	181
6 山形県	0	0	5	3	309	1	318
7 福島県	0	2	32	0	1	881	916
合計	298	513	981	172	320	908	3,192

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	1,564	50	2	51	89	7	0	0	0	1,763
9 栃木県	72	924	44	21	4	5	0	0	0	1,070
10 群馬県	1	36	1,129	84	0	6	0	0	1	1,257
11 埼玉県	65	30	100	5,816	133	1,203	92	2	1	7,442
12 千葉県	104	3	0	152	3,333	698	32	2	0	4,324
13 東京都	7	4	0	1,259	418	13,471	1,042	16	1	16,218
14 神奈川県	1	1	1	83	39	1,210	8,246	50	0	9,631
19 山梨県	0	0	0	2	1	30	83	764	25	905
20 長野県	0	0	5	0	0	4	3	40	1,276	1,328
合計	1,814	1,048	1,281	7,468	4,017	16,634	9,498	874	1,304	43,938

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	112%	124%	400%	200%	196%	486%				121%
9 栃木県	93%	112%	155%	262%	75%	300%				117%
10 群馬県	700%	139%	116%	162%		450%			600%	123%
11 埼玉県	109%	237%	124%	111%	152%	88%	85%	300%	700%	109%
12 千葉県	167%	200%		152%	119%	84%	178%	0%		116%
13 東京都	386%	300%		84%	122%	74%	86%	81%	0%	77%
14 神奈川県	400%	200%	300%	81%	108%	78%	96%	80%		94%
19 山梨県				100%	0%	50%	67%	87%	68%	84%
20 長野県			180%			50%	33%	58%	113%	112%
合計	116%	118%	121%	109%	122%	76%	95%	86%	113%	95%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	1,746	62	8	102	174	34	10	0	1	2,137
9 栃木県	67	1,036	68	55	3	15	5	0	0	1,249
10 群馬県	7	50	1,309	136	4	27	2	1	6	1,542
11 埼玉県	71	71	124	6,471	202	1,058	78	6	7	8,088
12 千葉県	174	6	2	231	3,979	583	57	0	1	5,033
13 東京都	27	12	25	1,060	510	9,995	892	13	0	12,534
14 神奈川県	4	2	3	67	42	948	7,907	40	1	9,014
19 山梨県	1	0	0	2	0	15	56	666	17	757
20 長野県	0	0	9	8	0	2	1	23	1,442	1,485
合計	2,097	1,239	1,548	8,132	4,914	12,677	9,008	749	1,475	41,839

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	109%	144%	300%	184%	191%	529%				118%
9 栃木県	71%	108%	130%	205%	200%	220%				109%
10 群馬県	400%	153%	110%	170%		400%			1100%	119%
11 埼玉県	146%	190%	128%	111%	177%	90%	86%	100%	400%	109%
12 千葉県	159%	267%		188%	124%	90%	178%	0%		122%
13 東京都	557%	600%		85%	127%	72%	82%	119%	500%	76%
14 神奈川県	800%	200%	100%	94%	113%	76%	95%	72%		93%
19 山梨県				100%	0%	50%	69%	79%	96%	78%
20 長野県			60%			25%	67%	43%	104%	102%
合計	114%	116%	115%	109%	128%	75%	94%	78%	105%	94%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	1,697	72	6	94	170	37	11	0	0	2,087
9 栃木県	51	998	57	43	8	11	1	0	1	1,170
10 群馬県	4	55	1,247	143	3	24	4	2	11	1,493
11 埼玉県	95	57	128	6,449	236	1,088	79	2	4	8,138
12 千葉県	165	8	3	285	4,142	628	57	0	2	5,290
13 東京都	39	24	30	1,076	529	9,740	850	19	5	12,312
14 神奈川県	8	2	1	78	44	917	7,852	36	0	8,938
19 山梨県	0	0	1	2	0	15	57	605	24	704
20 長野県	0	0	3	3	0	1	2	17	1,322	1,348
合計	2,059	1,216	1,476	8,173	5,132	12,461	8,913	681	1,369	41,480

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	884	4	1	889
16 富山県	3	485	16	504
17 石川県	0	21	602	623
合計	887	510	619	2,016

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	127%	75%	0%	127%
16 富山県	67%	93%	106%	93%
17 石川県		81%	83%	83%
合計	127%	92%	83%	105%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	1,122	3	0	1,125
16 富山県	2	450	17	469
17 石川県	1	17	497	515
合計	1,125	470	514	2,109

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	103%	0%	0%	102%
16 富山県	33%	66%	81%	66%
17 石川県		52%	70%	70%
合計	102%	65%	71%	83%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

北陸地整	15			合計
	新潟県	富山県	石川県	
15 新潟県	908	0	0	908
16 富山県	1	319	13	333
17 石川県	0	11	424	435
合計	909	330	437	1,676

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	1,296	2	175	11	1,484
22	静岡県	4	3,086	67	11	3,168
23	愛知県	195	104	5,750	122	6,171
24	三重県	12	7	120	1,186	1,325
合計		1,507	3,199	6,112	1,330	12,148

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	87%	150%	89%	64%	87%
22	静岡県	0%	84%	58%	64%	84%
23	愛知県	77%	72%	81%	81%	81%
24	三重県	117%	57%	95%	88%	88%
合計		86%	84%	81%	87%	83%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	1,125	3	156	7	1,291
22	静岡県	0	2,605	39	7	2,651
23	愛知県	150	75	4,660	99	4,984
24	三重県	14	4	114	1,040	1,172
合計		1,289	2,687	4,969	1,153	10,098

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	77%	150%	83%	55%	77%
22	静岡県	25%	76%	64%	36%	76%
23	愛知県	65%	55%	79%	80%	78%
24	三重県	83%	43%	75%	84%	83%
合計		75%	75%	79%	83%	78%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	996	3	145	6	1,150
22	静岡県	1	2,350	43	4	2,398
23	愛知県	127	57	4,557	97	4,838
24	三重県	10	3	90	994	1,097
合計		1,134	2,413	4,835	1,101	9,483

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	439	12	7	1	2	0	0	461
25 滋賀県	12	1,067	131	25	11	2	1	1,249
26 京都府	8	68	1,652	205	18	24	1	1,976
27 大阪府	1	17	180	7,949	571	112	78	8,908
28 兵庫県	0	12	22	567	3,852	7	2	4,462
29 奈良県	0	2	23	117	8	733	9	892
30 和歌山県	0	0	0	68	1	13	619	701
合計	460	1,178	2,015	8,932	4,463	891	710	18,649

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	86%	92%	129%	100%	0%			86%
25 滋賀県	92%	87%	89%	68%	91%	150%	0%	87%
26 京都府	88%	63%	73%	83%	78%	104%	0%	74%
27 大阪府	400%	71%	79%	71%	55%	76%	67%	70%
28 兵庫県		17%	77%	51%	82%	43%	0%	78%
29 奈良県		100%	96%	68%	38%	79%	100%	78%
30 和歌山県				76%	200%	115%	83%	83%
合計	87%	84%	75%	70%	79%	79%	81%	75%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	376	11	9	1	0	0	0	397
25 滋賀県	11	925	116	17	10	3	0	1,082
26 京都府	7	43	1,203	170	14	25	0	1,462
27 大阪府	4	12	142	5,671	313	85	52	6,279
28 兵庫県	0	2	17	287	3,169	3	0	3,478
29 奈良県	0	2	22	80	3	577	9	693
30 和歌山県	0	0	0	52	2	15	512	581
合計	398	995	1,509	6,278	3,511	708	573	13,972

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	77%	50%	43%	0%	50%			75%
25 滋賀県	17%	74%	81%	104%	91%	150%	100%	75%
26 京都府	63%	82%	96%	79%	89%	100%	0%	93%
27 大阪府	0%	82%	86%	82%	60%	73%	67%	80%
28 兵庫県		50%	64%	49%	91%	14%	50%	85%
29 奈良県		50%	113%	78%	13%	79%	56%	79%
30 和歌山県				65%	0%	69%	84%	81%
合計	75%	74%	94%	80%	87%	78%	81%	82%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	336	6	3	0	1	0	0	346
25 滋賀県	2	788	106	26	10	3	1	936
26 京都府	5	56	1,584	162	16	24	0	1,847
27 大阪府	0	14	154	6,512	340	82	52	7,154
28 兵庫県	0	6	14	280	3,498	1	1	3,800
29 奈良県	0	1	26	91	1	580	5	704
30 和歌山県	0	0	0	44	0	9	518	571
合計	343	871	1,887	7,115	3,866	699	577	15,358

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	273	2	4	0	0	279
32 島根県	11	248	1	7	8	275
33 岡山県	3	2	1,385	25	0	1,415
34 広島県	0	3	51	2,410	27	2,491
35 山口県	0	5	0	31	1,103	1,139
合計	287	260	1,441	2,473	1,138	5,599

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	98%	250%	50%			98%
32 島根県	82%	99%	100%	71%	25%	95%
33 岡山県	133%	0%	89%	88%		89%
34 広島県		300%	75%	80%	74%	80%
35 山口県		0%		52%	81%	80%
合計	98%	100%	89%	80%	80%	84%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	267	5	2	0	0	274
32 島根県	9	245	1	5	2	262
33 岡山県	4	0	1,237	22	0	1,263
34 広島県	0	9	38	1,937	20	2,004
35 山口県	0	0	0	16	891	907
合計	280	259	1,278	1,980	913	4,710

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	90%	450%	25%			92%
32 島根県	109%	92%	0%	86%	38%	91%
33 岡山県	33%	0%	76%	96%		76%
34 広島県		200%	51%	80%	70%	79%
35 山口県		40%		39%	88%	86%
合計	91%	95%	75%	80%	87%	81%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	247	9	1	0	0	257
32 島根県	12	229	0	6	3	250
33 岡山県	1	0	1,050	24	1	1,076
34 広島県	0	6	26	1,928	19	1,979
35 山口県	0	2	1	12	970	985
合計	260	246	1,078	1,970	993	4,547

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:四国]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	292	3	1	1	297
37 香川県	2	394	6	0	402
38 愛媛県	2	3	375	2	382
39 高知県	2	0	1	157	160
合計	298	400	383	160	1,241

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	102%	233%	0%	300%	103%
37 香川県	50%	144%	100%		143%
38 愛媛県	50%	100%	134%	150%	134%
39 高知県	250%		0%	218%	218%
合計	102%	145%	133%	218%	140%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	297	7	0	3	307
37 香川県	1	566	6	0	573
38 愛媛県	1	3	504	3	511
39 高知県	5	2	0	342	349
合計	304	578	510	348	1,740

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	100%	300%	0%	0%	101%
37 香川県	350%	123%	150%		124%
38 愛媛県	50%	300%	157%	150%	158%
39 高知県	150%		300%	225%	224%
合計	101%	125%	157%	223%	142%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

四国地整	36	37	38	39	合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	291	9	0	0	300
37 香川県	7	483	9	0	499
38 愛媛県	1	9	590	3	603
39 高知県	3	0	3	353	359
合計	302	501	602	356	1,761

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

九州地整	40 41 42 43 44 45 46							合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	1,503	41	1	8	14	0	0	1,567
41 佐賀県	26	243	5	0	0	0	0	274
42 長崎県	0	8	249	0	0	0	0	257
43 熊本県	12	2	0	469	2	0	4	489
44 大分県	7	0	0	2	239	3	0	251
45 宮崎県	0	0	0	0	2	244	8	254
46 鹿児島県	0	0	0	3	0	12	317	332
合計	1,548	294	255	482	257	259	329	3,424

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

九州地整	40 41 42 43 44 45 46							合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	75%	102%	0%	100%	79%			75%
41 佐賀県	123%	86%	140%					91%
42 長崎県		113%	86%					86%
43 熊本県	108%	0%		77%	200%		75%	78%
44 大分県	71%			100%	80%	33%		80%
45 宮崎県					100%	89%	88%	89%
46 鹿児島県				100%		58%	96%	94%
合計	76%	88%	86%	78%	81%	86%	95%	81%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

九州地整	40 41 42 43 44 45 46							合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	1,122	42	0	8	11	0	0	1,183
41 佐賀県	32	208	7	1	0	0	0	248
42 長崎県	0	9	213	0	0	0	0	222
43 熊本県	13	0	0	361	4	0	3	381
44 大分県	5	0	0	2	192	1	0	200
45 宮崎県	0	0	0	0	2	216	7	225
46 鹿児島県	0	0	0	3	0	7	303	313
合計	1,172	259	220	375	209	224	313	2,772

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

九州地整	40 41 42 43 44 45 46							合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	83%	120%	0%	100%	79%			84%
41 佐賀県	135%	100%	80%					104%
42 長崎県		163%	107%					109%
43 熊本県	58%	50%		85%	50%		75%	84%
44 大分県	114%			150%	104%	33%		104%
45 宮崎県					0%	85%	100%	85%
46 鹿児島県				167%		58%	91%	90%
合計	84%	104%	106%	86%	102%	83%	91%	90%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

九州地整	40 41 42 43 44 45 46							合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	1,254	49	0	8	11	0	0	1,322
41 佐賀県	35	243	4	1	1	0	0	284
42 長崎県	0	13	267	0	0	0	0	280
43 熊本県	7	1	0	397	1	0	3	409
44 大分県	8	0	0	3	249	1	0	261
45 宮崎県	0	0	0	2	0	207	8	217
46 鹿児島県	0	0	0	5	0	7	287	299
合計	1,304	306	271	416	262	215	298	3,072

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 小型貨物車:北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	980

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	1,089

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	971

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	111%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	99%

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	129

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	118

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	116

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	91%

都道府県間OD表(ETC2.0小型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	90%

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:東北]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	5,429	256	1	93	0	1	5,780
3 岩手県	492	15,643	1,078	46	15	76	17,350
4 宮城県	7	264	12,186	3	45	671	13,176
5 秋田県	114	280	0	6,607	317	0	7,318
6 山形県	0	3	27	101	8,377	4	8,512
7 福島県	0	30	1,665	4	52	16,850	18,601
合計	6,042	16,476	14,957	6,854	8,806	17,602	70,737

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	103%	107%	200%	129%		100%	104%
3 岩手県	97%	101%	104%	128%	47%	111%	101%
4 宮城県	71%	84%	101%	33%	96%	100%	101%
5 秋田県	113%	107%		101%	85%		101%
6 山形県		100%	119%	94%	98%	25%	98%
7 福島県		97%	102%	50%	110%	97%	97%
合計	103%	101%	102%	102%	98%	97%	100%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	5,589	273	2	120	0	1	5,985
3 岩手県	478	15,853	1,121	59	7	84	17,602
4 宮城県	5	221	12,360	1	43	674	13,304
5 秋田県	129	300	0	6,692	269	3	7,393
6 山形県	1	3	32	95	8,250	1	8,382
7 福島県	8	29	1,697	2	57	16,269	18,062
合計	6,210	16,679	15,212	6,969	8,626	17,032	70,728

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	100%	106%	300%	125%		100%	101%
3 岩手県	93%	102%	110%	143%	60%	118%	102%
4 宮城県	86%	88%	100%	133%	80%	102%	100%
5 秋田県	123%	103%		104%	105%		104%
6 山形県		167%	126%	99%	101%	50%	101%
7 福島県		70%	105%	75%	125%	99%	100%
合計	100%	102%	102%	104%	101%	100%	101%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

東北地整	2	3	4	5	6	7	合計
	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	
2 青森県	5,436	271	3	116	0	1	5,827
3 岩手県	459	15,938	1,187	66	9	90	17,749
4 宮城県	6	231	12,218	4	36	687	13,182
5 秋田県	140	287	0	6,868	334	1	7,630
6 山形県	1	5	34	100	8,464	2	8,606
7 福島県	2	21	1,742	3	65	16,738	18,571
合計	6,044	16,753	15,184	7,157	8,908	17,519	71,565

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車: 関東]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	11,532	603	109	547	720	180	19	1	3	13,714
9 栃木県	882	6,985	289	307	75	91	17	0	9	8,655
10 群馬県	128	425	7,750	960	44	113	19	0	166	9,605
11 埼玉県	646	411	1,168	25,748	1,263	6,634	247	10	20	36,147
12 千葉県	851	79	29	1,247	18,395	4,807	150	1	4	25,563
13 東京都	85	60	62	7,250	3,481	52,115	4,720	23	5	67,801
14 神奈川県	6	7	4	328	186	6,814	54,707	98	2	62,972
19 山梨県	0	0	0	3	0	33	1,536	7,758	747	10,077
20 長野県	7	13	240	78	1	7	3	909	25,314	26,572
合計	14,137	8,583	9,651	36,468	24,165	70,794	61,418	9,620	26,270	261,106

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	151%	109%	171%	161%	393%	163%	163%	100%	433%	163%
9 栃木県	89%	156%	412%	365%	168%	314%	212%		111%	167%
10 群馬県	135%	124%	185%	237%	152%	434%	153%		106%	188%
11 埼玉県	175%	254%	152%	145%	159%	129%	119%	90%	170%	144%
12 千葉県	296%	187%	210%	301%	153%	123%	101%	0%	150%	159%
13 東京都	322%	550%	794%	136%	125%	97%	117%	96%	220%	106%
14 神奈川県	417%	271%	450%	99%	133%	107%	106%	100%	250%	106%
19 山梨県				167%		55%	100%	102%	105%	102%
20 長野県	114%	146%	106%	162%	100%	200%	133%	99%	169%	166%
合計	158%	159%	190%	153%	156%	104%	107%	101%	167%	130%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	17,443	657	186	882	2,826	293	31	1	13	22,332
9 栃木県	783	10,885	1,191	1,122	126	286	36	1	10	14,440
10 群馬県	173	526	14,357	2,275	67	490	29	0	176	18,093
11 埼玉県	1,128	1,043	1,774	37,257	2,014	8,590	295	9	34	52,144
12 千葉県	2,520	148	61	3,759	28,173	5,893	152	0	6	40,712
13 東京都	274	330	492	9,869	4,343	50,784	5,516	22	11	71,641
14 神奈川県	25	19	18	326	248	7,258	57,839	916	5	66,654
19 山梨県	0	0	0	5	1	18	1,530	7,908	788	10,250
20 長野県	8	19	255	126	1	14	4	899	42,733	44,059
合計	22,354	13,627	18,334	55,621	37,799	73,626	65,432	9,756	43,776	340,325

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	148%	106%	164%	164%	384%	177%	300%	0%	200%	160%
9 栃木県	84%	152%	423%	332%	200%	311%	212%		100%	162%
10 群馬県	121%	131%	191%	238%	132%	427%	163%		128%	193%
11 埼玉県	174%	270%	150%	146%	161%	129%	133%	60%	155%	145%
12 千葉県	286%	165%	231%	291%	154%	120%	98%	100%	75%	158%
13 東京都	324%	518%	805%	137%	123%	96%	119%	87%	100%	105%
14 神奈川県	583%	157%	450%	102%	136%	106%	107%	99%	150%	107%
19 山梨県				333%		91%	97%	99%	107%	99%
20 長野県	114%	162%	105%	137%	500%	314%	100%	98%	172%	168%
合計	155%	156%	194%	153%	157%	103%	108%	99%	169%	131%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

関東地整	8	9	10	11	12	13	14	19	20	合計
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	
8 茨城県	17,117	638	179	898	2,767	318	57	0	6	21,980
9 栃木県	739	10,598	1,222	1,018	150	283	36	1	9	14,056
10 群馬県	155	556	14,765	2,281	58	482	31	2	212	18,542
11 埼玉県	1,123	1,111	1,752	37,518	2,032	8,538	329	6	31	52,440
12 千葉県	2,436	130	67	3,630	28,341	5,755	147	1	3	40,510
13 東京都	275	311	499	9,923	4,290	49,979	5,609	20	5	70,911
14 神奈川県	35	11	18	335	253	7,243	58,791	913	3	67,602
19 山梨県	0	0	1	10	0	30	1,495	7,683	803	10,022
20 長野県	8	21	251	107	5	22	3	889	43,416	44,722
合計	21,888	13,376	18,754	55,720	37,896	72,650	66,498	9,515	44,488	340,785

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:北陸]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

北陸地整	15			16		17		合計
	新潟県	富山県	石川県					
15 新潟県	23,864	24	4					23,892
16 富山県	102	10,949	145					11,196
17 石川県	3	458	6,125					6,586
合計	23,969	11,431	6,274					41,674

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北陸地整	15			16		17		合計
	新潟県	富山県	石川県					
15 新潟県	129%	163%	125%					129%
16 富山県	100%	104%	99%					104%
17 石川県	100%	100%	100%					100%
合計	129%	104%	100%					118%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

北陸地整	15			16		17		合計
	新潟県	富山県	石川県					
15 新潟県	30,717	39	5					30,761
16 富山県	102	11,386	144					11,632
17 石川県	3	459	6,152					6,614
合計	30,822	11,884	6,301					49,007

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北陸地整	15			16		17		合計
	新潟県	富山県	石川県					
15 新潟県	134%	129%	75%					134%
16 富山県	134%	105%	91%					105%
17 石川県	33%	102%	97%					97%
合計	134%	105%	97%					121%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

北陸地整	15			16		17		合計
	新潟県	富山県	石川県					
15 新潟県	32,027	31	3					32,061
16 富山県	137	11,533	132					11,802
17 石川県	1	467	5,930					6,398
合計	32,165	12,031	6,065					50,261

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:中部]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	16,308	7	2,175	261	18,751
22	静岡県	1	86,640	706	31	87,378
23	愛知県	2,081	5,898	56,373	3,872	68,224
24	三重県	251	28	2,840	25,380	28,499
合計		18,641	92,573	62,094	29,544	202,852

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	94%	86%	101%	101%	95%
22	静岡県	400%	98%	99%	90%	98%
23	愛知県	97%	100%	98%	100%	98%
24	三重県	84%	107%	94%	100%	99%
合計		94%	98%	98%	100%	98%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	15,307	6	2,206	264	17,783
22	静岡県	4	84,478	701	28	85,211
23	愛知県	2,013	5,895	55,007	3,890	66,805
24	三重県	210	30	2,671	25,374	28,285
合計		17,534	90,409	60,585	29,556	198,084

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	99%	86%	103%	95%	99%
22	静岡県	400%	99%	105%	113%	99%
23	愛知県	101%	102%	99%	101%	99%
24	三重県	94%	114%	97%	101%	101%
合計		99%	99%	99%	101%	99%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

中部地整		21	22	23	24	合計
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	
21	岐阜県	16,131	6	2,230	249	18,616
22	静岡県	4	85,661	741	35	86,441
23	愛知県	2,104	6,036	55,706	3,912	67,758
24	三重県	235	32	2,753	25,626	28,646
合計		18,474	91,735	61,430	29,822	201,461

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:近畿]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	12,915	337	46	0	8	0	0	13,306
25 滋賀県	386	37,402	4,114	201	40	26	0	42,169
26 京都府	203	338	22,772	2,997	350	202	0	26,862
27 大阪府	1	48	2,685	54,072	5,272	748	809	63,635
28 兵庫県	20	22	193	5,856	73,226	172	3	79,492
29 奈良県	0	36	235	649	112	4,672	81	5,785
30 和歌山県	0	0	0	472	4	294	6,069	6,839
合計	13,525	38,183	30,045	64,247	79,012	6,114	6,962	238,088

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	101%	107%	91%		188%			101%
25 滋賀県	96%	100%	100%	93%	83%	104%		100%
26 京都府	92%	99%	95%	95%	81%	89%		95%
27 大阪府	300%	83%	99%	105%	70%	124%	94%	102%
28 兵庫県	55%	82%	102%	63%	103%	35%	0%	100%
29 奈良県		86%	90%	87%	20%	92%	107%	90%
30 和歌山県				94%	0%	104%	102%	101%
合計	101%	100%	96%	100%	101%	95%	101%	100%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	13,069	361	42	1	15	0	0	13,488
25 滋賀県	371	37,449	4,122	186	33	27	1	42,189
26 京都府	187	336	21,589	2,856	283	180	0	25,431
27 大阪府	3	40	2,646	56,575	3,667	929	760	64,620
28 兵庫県	11	18	197	3,678	75,576	61	0	79,541
29 奈良県	0	31	211	566	22	4,297	87	5,214
30 和歌山県	0	0	0	445	0	307	6,164	6,916
合計	13,641	38,235	28,807	64,307	79,596	5,801	7,012	237,399

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	105%	102%	126%		188%			105%
25 滋賀県	106%	103%	104%	90%	60%	62%		103%
26 京都府	88%	120%	99%	98%	85%	98%		99%
27 大阪府	100%	100%	104%	105%	70%	124%	95%	102%
28 兵庫県	85%	59%	107%	63%	106%	30%	0%	103%
29 奈良県		94%	95%	89%	23%	95%	95%	93%
30 和歌山県				93%	0%	108%	101%	101%
合計	105%	103%	101%	101%	103%	97%	101%	102%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

近畿地整	18	25	26	27	28	29	30	合計
	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	
18 福井県	13,610	345	58	3	15	0	0	14,031
25 滋賀県	410	38,460	4,279	181	24	16	0	43,370
26 京都府	179	406	22,658	2,938	297	197	0	26,675
27 大阪府	1	48	2,785	56,853	3,670	929	769	65,055
28 兵庫県	17	13	206	3,671	77,566	51	0	81,524
29 奈良県	0	34	224	576	26	4,446	77	5,383
30 和歌山県	0	0	0	440	0	317	6,151	6,908
合計	14,217	39,306	30,210	64,662	81,598	5,956	6,997	242,946

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:中国]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	7,285	193	15	4	2	7,499
32 島根県	593	5,626	0	51	516	6,786
33 岡山県	10	0	51,187	964	6	52,167
34 広島県	4	10	3,399	70,363	470	74,246
35 山口県	0	28	7	391	34,877	35,303
合計	7,892	5,857	54,608	71,773	35,871	176,001

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	99%	97%	133%	125%	100%	99%
32 島根県	99%	97%		73%	84%	96%
33 岡山県	140%		96%	103%	133%	96%
34 広島県	75%	110%	34%	97%	108%	95%
35 山口県		114%	114%	103%	111%	111%
合計	99%	98%	92%	98%	111%	99%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	7,199	187	20	5	2	7,413
32 島根県	586	5,484	0	37	431	6,538
33 岡山県	14	0	49,186	992	8	50,200
34 広島県	3	11	1,157	68,562	509	70,242
35 山口県	0	32	8	401	38,737	39,178
合計	7,802	5,714	50,371	69,997	39,687	173,571

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	102%	106%	120%	150%	0%	102%
32 島根県	107%	102%		75%	98%	102%
33 岡山県	100%		94%	108%	50%	94%
34 広島県	75%	170%	35%	91%	123%	89%
35 山口県		132%	71%	101%	113%	113%
合計	102%	102%	90%	91%	113%	96%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

中国地整	31	32	33	34	35	合計
	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	
31 鳥取県	7,416	204	18	6	0	7,644
32 島根県	635	5,725	0	38	504	6,902
33 岡山県	10	1	47,962	1,043	3	49,019
34 広島県	3	17	1,197	64,043	576	65,836
35 山口県	0	37	5	394	39,442	39,878
合計	8,064	5,984	49,182	65,524	40,525	169,279

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:四国]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	4,728	89	0	57	4,874				
37 香川県	18	4,551	153	1	4,723				
38 愛媛県	1	238	6,178	11	6,428				
39 高知県	53	0	20	3,380	3,453				
合計	4,800	4,878	6,351	3,449	19,478				

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	142%	124%		88%	141%				
37 香川県	161%	216%	85%	100%	211%				
38 愛媛県	0%	72%	214%	173%	209%				
39 高知県	83%		55%	183%	181%				
合計	141%	207%	211%	182%	187%				

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	6,693	110	1	50	6,854				
37 香川県	29	9,818	130	1	9,978				
38 愛媛県	0	172	13,243	19	13,434				
39 高知県	44	1	11	6,195	6,251				
合計	6,766	10,101	13,385	6,265	36,517				

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	144%	134%		100%	144%				
37 香川県	144%	218%	96%	400%	214%				
38 愛媛県	0%	82%	215%	182%	210%				
39 高知県	91%		25%	179%	177%				
合計	144%	210%	211%	178%	188%				

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

四国地整	36		37		38		39		合計
	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
36 徳島県	6,828	119	0	57	7,004				
37 香川県	26	9,927	147	4	10,104				
38 愛媛県	0	195	13,261	20	13,476				
39 高知県	48	0	5	6,061	6,114				
合計	6,902	10,241	13,413	6,142	36,698				

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:九州]

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	18,459	1,292	11	236	211	1	1	20,211
41 佐賀県	728	3,606	165	51	7	0	0	4,557
42 長崎県	19	182	2,828	8	1	0	0	3,038
43 熊本県	224	74	8	6,244	71	27	89	6,737
44 大分県	167	9	1	40	4,727	7	0	4,951
45 宮崎県	0	1	0	32	0	4,590	164	4,787
46 鹿児島県	2	1	0	228	0	210	5,371	5,812
合計	19,599	5,165	3,013	6,839	5,017	4,835	5,625	50,093

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	96%	111%	118%	99%	98%	0%	0%	97%
41 佐賀県	107%	102%	101%	143%	214%			104%
42 長崎県	111%	103%	102%	38%	0%			101%
43 熊本県	115%	99%	75%	101%	123%	111%	103%	102%
44 大分県	99%	156%	0%	130%	100%	286%		101%
45 宮崎県		0%		97%		106%	96%	105%
46 鹿児島県	0%	0%		118%		100%	98%	98%
合計	97%	105%	101%	102%	100%	106%	98%	100%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	17,777	1,433	13	233	206	0	0	19,662
41 佐賀県	776	3,695	167	73	15	0	0	4,726
42 長崎県	21	187	2,871	3	0	0	0	3,082
43 熊本県	257	73	6	6,301	87	30	92	6,846
44 大分県	166	14	0	52	4,729	20	0	4,981
45 宮崎県	0	0	0	31	2	4,844	158	5,035
46 鹿児島県	0	0	1	269	0	211	5,243	5,724
合計	18,997	5,402	3,058	6,962	5,039	5,105	5,493	50,056

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	100%	117%	127%	109%	104%	300%	0%	102%
41 佐賀県	110%	106%	113%	118%	271%			107%
42 長崎県	74%	116%	103%	38%	0%			103%
43 熊本県	113%	109%	25%	111%	134%	148%	104%	111%
44 大分県	120%	122%	0%	105%	103%	186%		103%
45 宮崎県		100%		113%		104%	85%	103%
46 鹿児島県	0%	0%		135%		114%	100%	102%
合計	101%	109%	103%	112%	103%	105%	99%	104%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

九州地整	40	41	42	43	44	45	46	合計
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	
40 福岡県	18,534	1,509	14	258	219	3	0	20,537
41 佐賀県	801	3,824	186	60	19	0	0	4,890
42 長崎県	14	211	2,899	3	0	0	0	3,127
43 熊本県	254	81	2	6,934	95	40	93	7,499
44 大分県	201	11	0	42	4,846	13	0	5,113
45 宮崎県	0	1	0	36	2	4,771	139	4,949
46 鹿児島県	0	0	0	307	0	239	5,361	5,907
合計	19,804	5,637	3,101	7,640	5,181	5,066	5,593	52,022

(参考) OD交通量の変化 [ブロック内移動 大型貨物車:北海道・沖縄]

■北海道

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	23,169

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	24,313

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	23,920

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	105%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

北海道	1
	北海道
1 北海道	103%

■沖縄

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	488

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	534

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	472

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月12日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	109%

都道府県間OD表(ETC2.0大型貨物車:2020年4月26日÷2020年1月26日)

沖縄	47
	沖縄県
47 沖縄県	97%