

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月1日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	79%
小型車	77%
大型車	85%

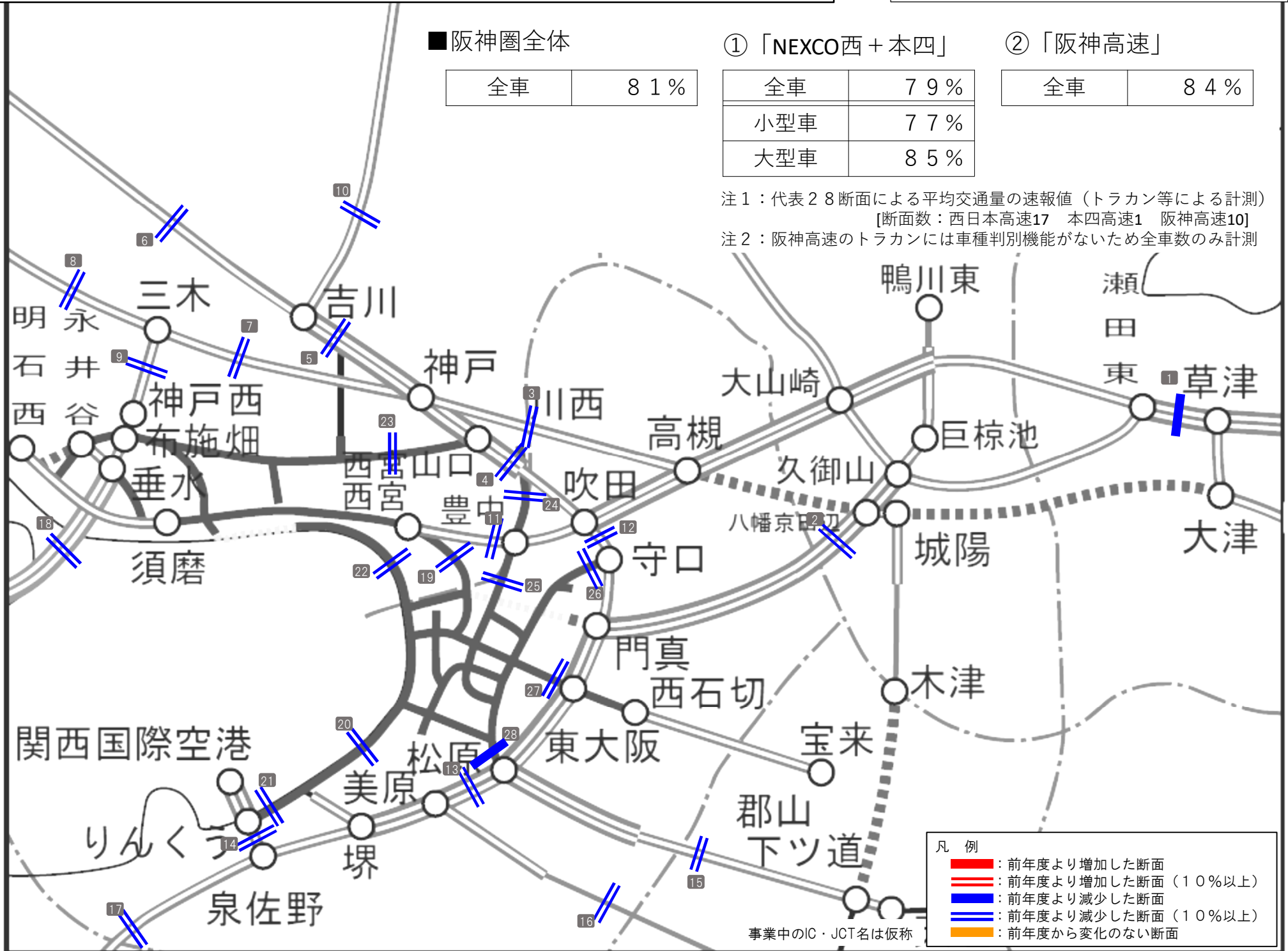
② 「阪神高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月1日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 6月1日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 6月1日(月)	(台/日) 6月3日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	85,600	91,600	93%	46,300	53,000	87%	39,300	38,600	102%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,100	70,800	69%	35,400	49,400	72%	13,700	21,400	64%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,900	26,200	87%	8,900	12,900	69%	14,000	13,300	105%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	49,300	67,300	73%	32,100	44,100	73%	17,200	23,200	74%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	30,100	41,500	73%	17,600	26,000	68%	12,500	15,500	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,400	17,800	70%	6,800	10,500	65%	5,600	7,300	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,900	49,100	77%	17,300	25,600	68%	20,600	23,500	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,300	37,800	78%	13,200	19,300	68%	16,100	18,500	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,900	15,900	75%	5,900	9,000	66%	6,000	6,900	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	12,100	17,700	68%	8,800	12,700	69%	3,300	5,000	66%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,900	45,600	90%	28,700	33,100	87%	12,200	12,500	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,000	84,900	79%	50,700	61,900	82%	16,300	23,000	71%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,900	121,300	79%	72,200	91,200	79%	23,700	30,100	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,200	17,000	72%	9,900	14,400	69%	2,300	2,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,400	49,500	86%	24,700	29,800	83%	17,700	19,700	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,700	18,400	85%	13,200	15,300	86%	2,500	3,100	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,600	30,300	75%	17,700	24,400	73%	4,900	5,900	83%
西日本 集計					37,500	47,200	79%	24,100	31,300	77%	13,400	15,900	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	22,600	30,000	75%	14,900	21,600	69%	7,700	8,400	92%
NEXCO+JB 集計					36,700	46,300	79%	23,600	30,800	77%	13,100	15,500	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,900	67,500	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,800	70,000	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	20,500	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,500	57,200	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,100	14,700	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,100	42,000	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,900	67,700	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,500	45,200	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,900	61,400	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,100	54,000	93%							
阪神高 集計					41,900	50,000	84%						
阪神圏 全体集計					38,500	47,600	81%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし