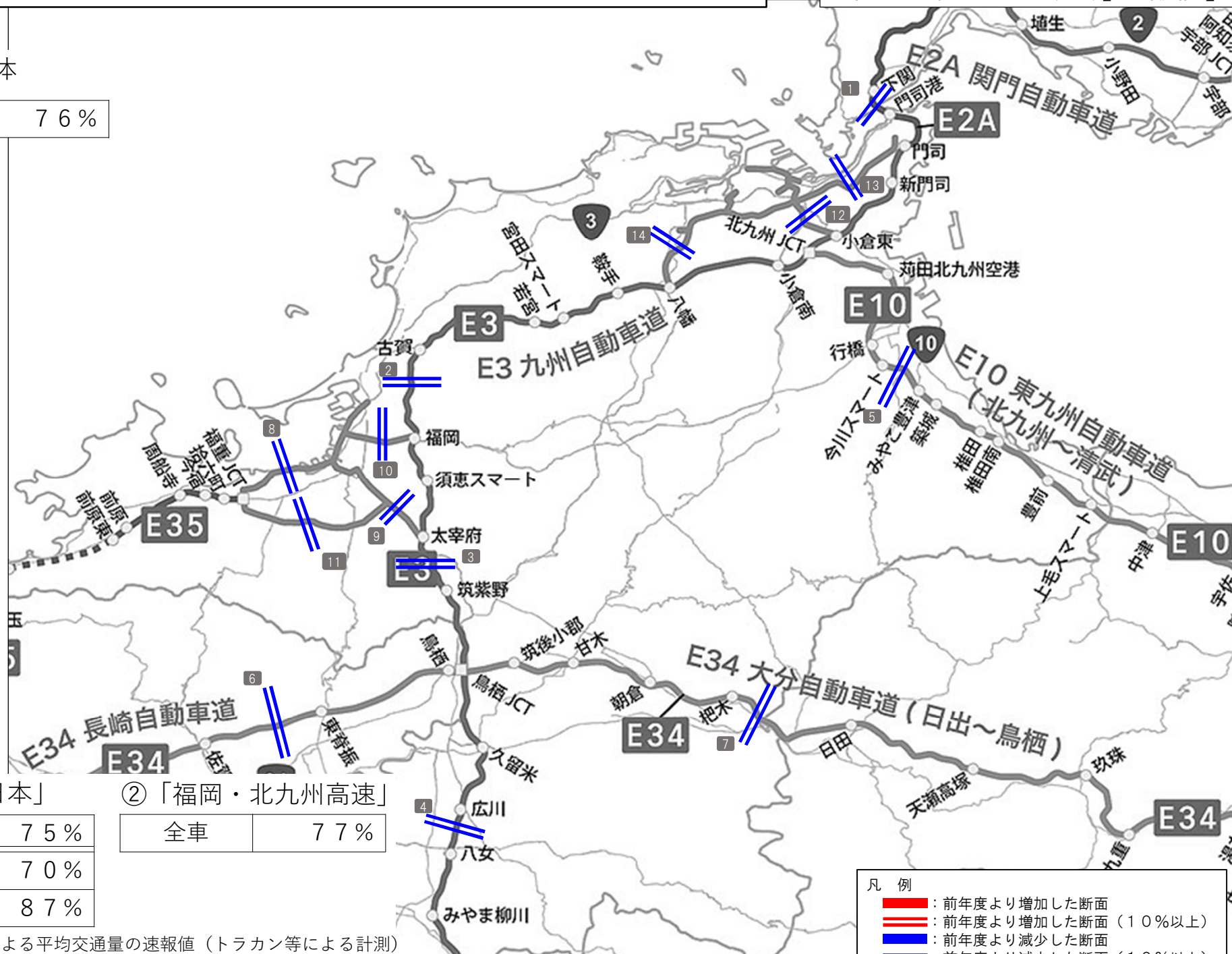


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月1日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	75%
小型車	70%
大型車	87%

② 「福岡・北九州高速」

全車	77%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月1日(月)	平成31年② (台/日) 6月3日(月)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月1日(月)	平成31年② (台/日) 6月3日(月)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月1日(月)	平成31年② (台/日) 6月3日(月)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	24,500	32,300	76%	9,600	15,100	64%	14,900	17,200	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	44,900	58,600	77%	31,500	43,700	72%	13,400	14,900	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,900	94,700	77%	51,700	69,900	74%	21,200	24,800	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	39,500	50,900	78%	26,700	36,300	74%	12,800	14,600	88%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	7,100	11,100	64%	5,000	8,500	59%	2,100	2,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21,200	29,600	72%	16,100	23,500	69%	5,100	6,100	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,300	14,700	63%	6,700	11,300	59%	2,600	3,400	76%
NEXCO 集計					31,300	41,700	75%	21,000	29,800	70%	10,300	11,900	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	39,700	49,200	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	45,600	60,500	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	27,000	38,100	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,600	21,700	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	16,500	21,500	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,900	13,300	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,800	26,200	76%						
福岡・北九州高速 集計					25,300	32,900	77%						
福岡圏 全体集計					28,300	37,300	76%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし