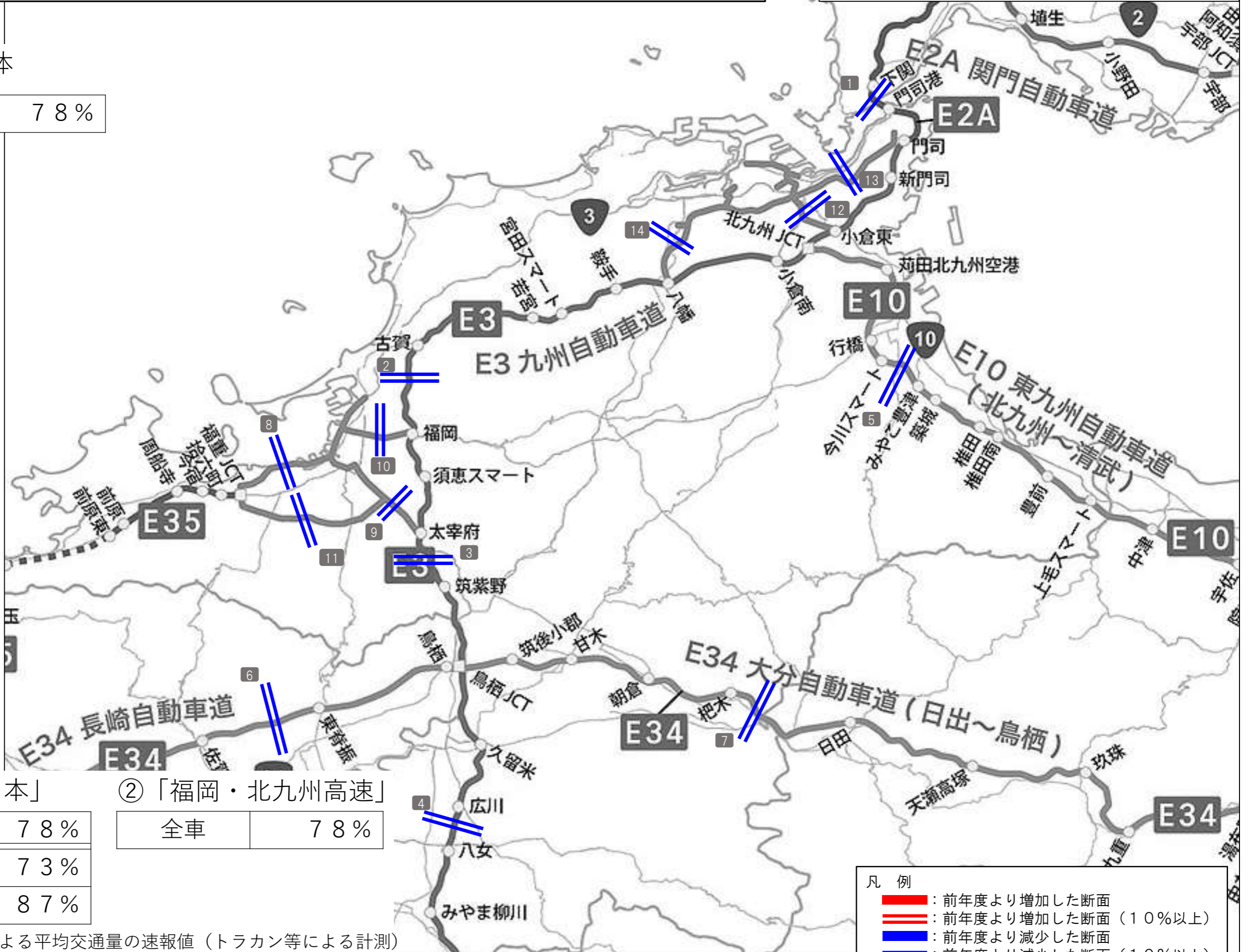


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月2日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	78%
小型車	73%
大型車	87%

② 「福岡・北九州高速」

全車	78%
----	-----

凡例

- (Red) : 前年度より増加した断面
- (Blue double line) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- (Blue single line) : 前年度より減少した断面
- (Blue double line) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- (Orange) : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,200</u>	35,100	80%	<u>10,000</u>	14,200	70%	<u>18,200</u>	20,900	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,100</u>	61,900	76%	<u>31,400</u>	44,100	71%	<u>15,700</u>	17,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,600</u>	98,200	79%	<u>54,300</u>	71,300	76%	<u>23,300</u>	26,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,800</u>	51,900	81%	<u>27,800</u>	36,400	76%	<u>14,000</u>	15,500	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>7,500</u>	11,000	68%	<u>5,200</u>	8,200	63%	<u>2,300</u>	2,800	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,200</u>	29,400	76%	<u>16,700</u>	23,000	73%	<u>5,500</u>	6,400	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,300</u>	14,500	71%	<u>7,500</u>	10,800	69%	<u>2,800</u>	3,700	76%
NEXCO 集計					<u>33,500</u>	43,100	78%	<u>21,800</u>	29,700	73%	<u>11,700</u>	13,400	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,900</u>	51,100	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,200</u>	63,400	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>30,100</u>	39,500	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,200</u>	22,100	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,100</u>	21,600	75%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	13,400	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,900</u>	26,700	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,400</u>	34,000	78%						
福岡圏 全体集計					<u>30,000</u>	38,600	78%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計