

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月2日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	82%
----	-----

①「NEXCO」

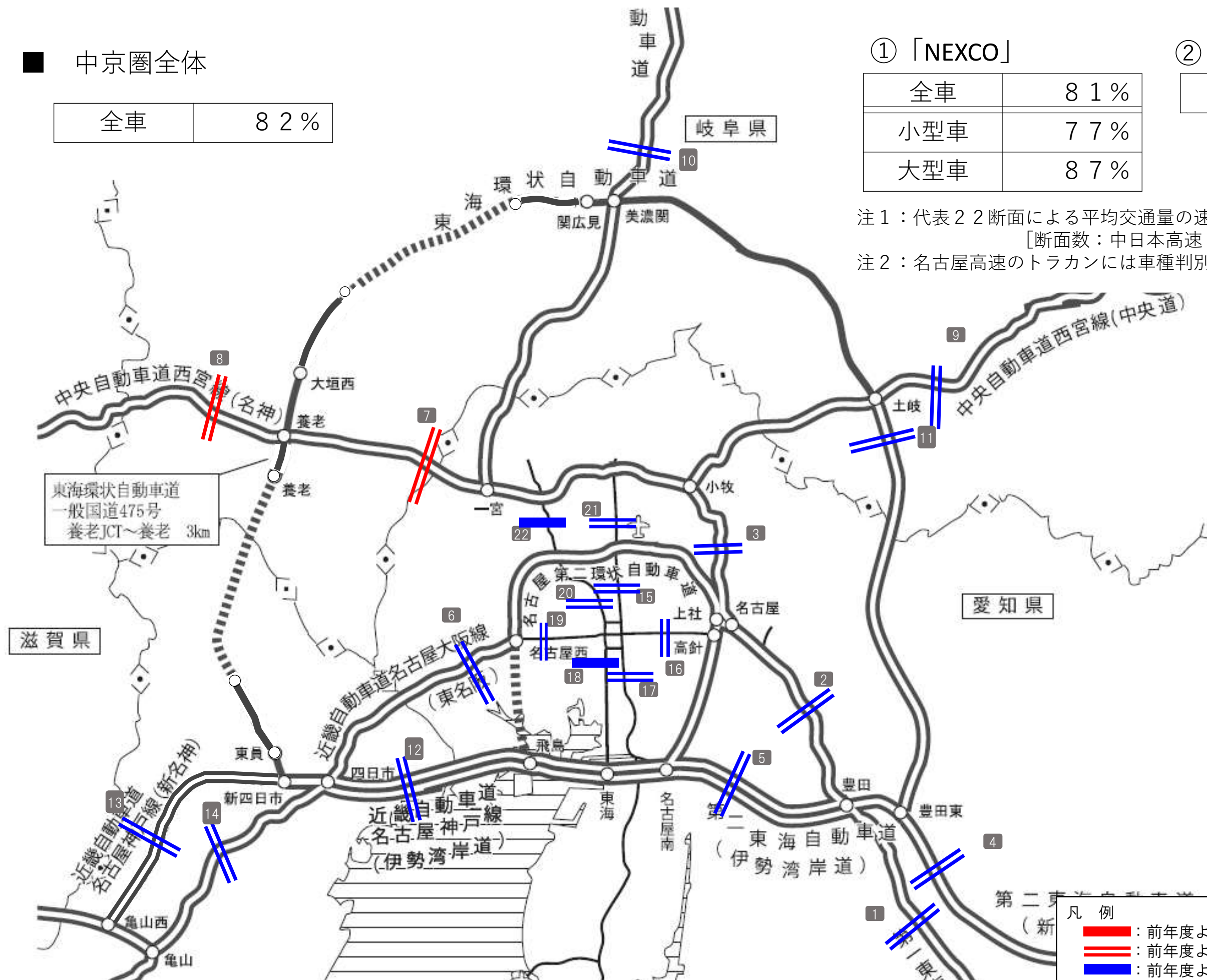
全車	81%
小型車	77%
大型車	87%

②「名古屋高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月2日(火)	平成31年② (台/日) 6月4日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月2日(火)	平成31年② (台/日) 6月4日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月2日(火)	平成31年② (台/日) 6月4日(火)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	61,600	78,600	78%	37,900	50,800	75%	23,700	27,800	85%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	54,800	64,400	85%	39,000	46,700	84%	15,800	17,700	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	40,400	50,200	80%	26,200	33,900	77%	14,200	16,300	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	34,300	40,400	85%	11,900	15,900	75%	22,400	24,500	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	81,900	107,100	76%	43,100	64,300	67%	38,800	42,800	91%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	41,800	60,400	69%	30,900	44,400	70%	10,900	16,000	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	51,100	43,300	118%	29,600	26,900	110%	21,500	16,400	131%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	30,200	25,400	119%	13,000	13,100	99%	17,200	12,300	140%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,300	35,500	83%	15,600	21,100	74%	13,700	14,400	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	10,600	15,500	68%	7,700	11,600	66%	2,900	3,900	74%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,800	19,300	72%	9,000	12,100	74%	4,800	7,200	67%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	64,100	79,000	81%	30,400	37,000	82%	33,700	42,000	80%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	32,100	42,500	76%	7,800	9,700	80%	24,300	32,800	74%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	38,500	59,900	64%	22,500	34,400	65%	16,000	25,500	63%
NEXCO 集計					41,800	51,500	81%	23,200	30,100	77%	18,600	21,400	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	40,400	47,400	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	33,300	45,200	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	64,100	77,200	83%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,700	35,600	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	29,800	42,700	70%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	45,200	51,100	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	41,500	49,000	85%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	50,800	55,500	92%						
名古屋高速 集計					42,200	50,500	84%						
中京圏 全体集計					41,900	51,100	82%						

トラカンに車種別機能なし