

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月2日(火) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	82%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

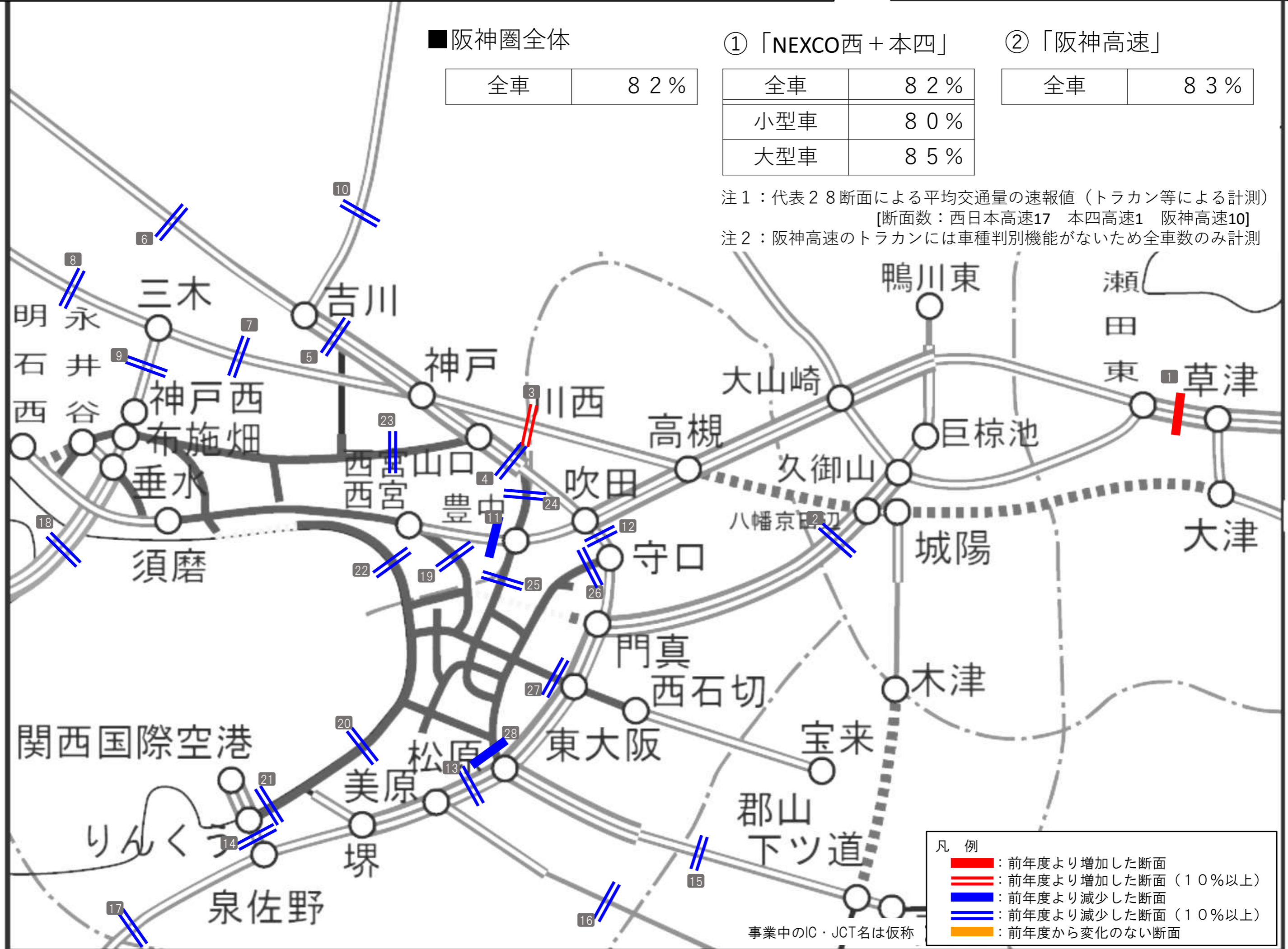
全車	82%
小型車	80%
大型車	85%

## ② 「阪神高速」

全車	83%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	94,700	88,500	107%	47,500	48,900	97%	47,200	39,600	119%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,000	83,500	62%	36,700	52,000	71%	15,300	31,500	49%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,600	23,900	111%	9,200	11,300	81%	17,400	12,600	138%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	53,300	73,000	73%	34,300	45,300	76%	19,000	27,700	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,400	44,300	78%	19,800	26,600	74%	14,600	17,700	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	19,100	73%	6,900	10,100	68%	7,100	9,000	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,000	50,600	83%	17,500	23,900	73%	24,500	26,700	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,100	40,500	82%	13,000	18,000	72%	20,100	22,500	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,600	15,800	80%	6,100	8,400	73%	6,500	7,400	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,200	19,300	68%	9,500	12,800	74%	3,700	6,500	57%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,500	44,600	95%	29,700	32,100	93%	12,800	12,500	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,500	92,500	75%	52,600	62,700	84%	16,900	29,800	57%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,400	123,600	80%	74,000	93,300	79%	25,400	30,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,600	17,600	72%	10,300	14,600	71%	2,300	3,000	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,700	53,700	83%	25,400	31,300	81%	19,300	22,400	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,300	18,600	88%	13,800	15,500	89%	2,500	3,100	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,500	28,800	85%	19,300	22,900	84%	5,200	5,900	88%
西日本 集計					40,300	49,300	82%	25,000	31,200	80%	15,300	18,100	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,900	29,500	81%	15,800	20,500	77%	8,000	9,000	89%
NEXCO+JB 集計					39,400	48,200	82%	24,500	30,600	80%	14,900	17,600	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,600	70,300	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,400	71,300	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,100	20,800	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,100	59,600	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	14,600	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,700	43,400	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,400	68,100	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,400	47,300	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,100	65,600	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,300	57,200	91%							
阪神高 集計					43,200	51,800	83%						
阪神圏 全体集計					40,700	49,500	82%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし