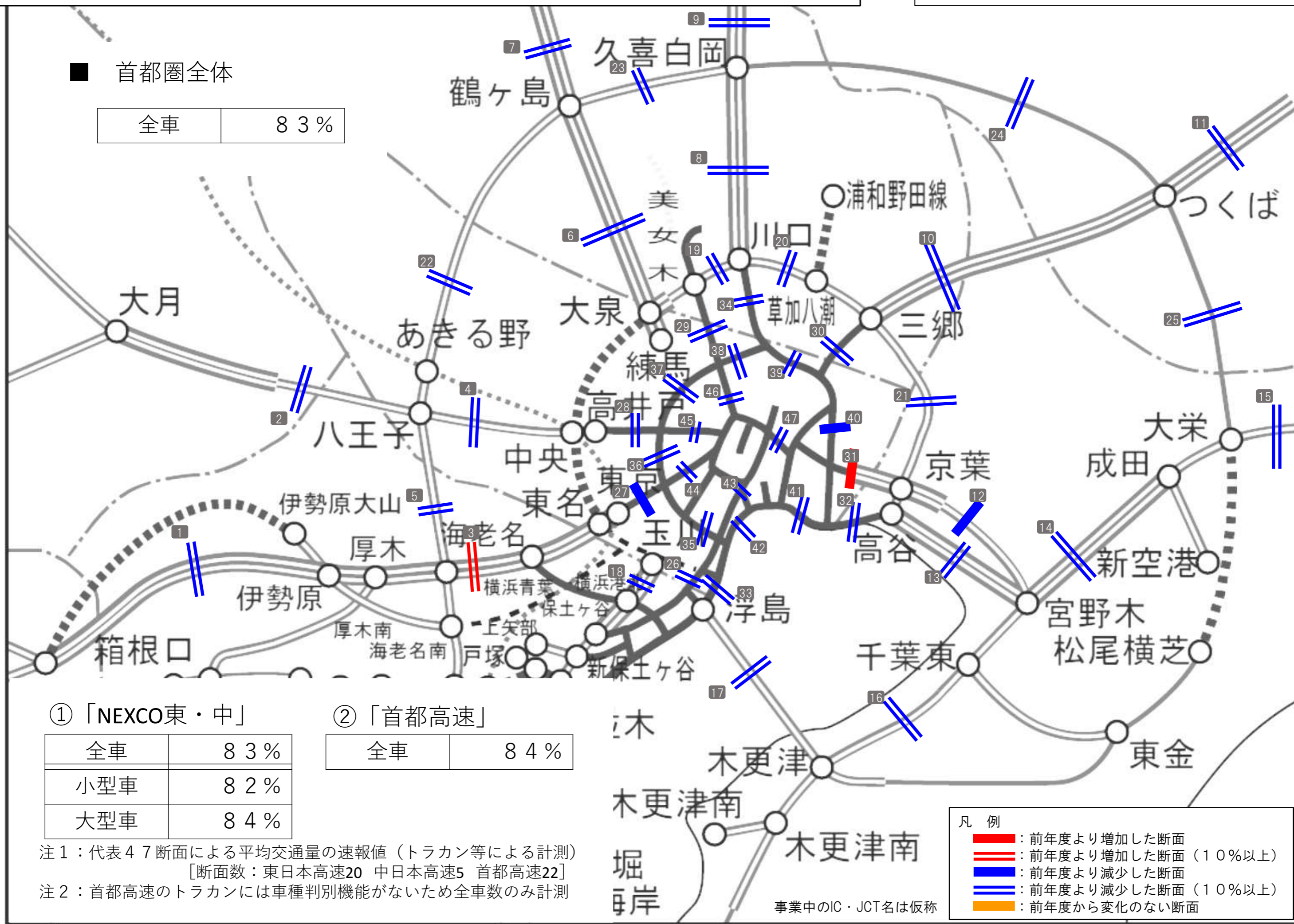


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月2日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	83%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	83%
小型車	82%
大型車	84%

② 「首都高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月2日(火)	(台/日) 6月4日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,700	89,600	80%	32,100	43,300	74%	39,600	46,300	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,400	46,800	69%	20,800	34,600	60%	11,600	12,200	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,700	86,000	124%	66,700	47,700	140%	40,000	38,300	104%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,900	66,700	75%	42,300	55,800	76%	7,600	10,900	70%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,100	77,500	80%	37,400	39,400	95%	24,700	38,100	65%
中日本 集計					64,600	73,300	88%	39,900	44,200	90%	24,700	29,200	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	66,400	82,600	80%	45,900	58,300	79%	20,500	24,300	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,100	74,700	75%	37,700	53,000	71%	18,400	21,700	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,600	96,000	81%	51,700	64,400	80%	25,900	31,600	82%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	54,400	72,200	75%	31,100	44,000	71%	23,300	28,200	83%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,500	55,400	77%	26,500	36,100	73%	16,000	19,300	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,800	56,700	77%	27,700	37,200	74%	16,100	19,500	83%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	101,900	106,700	96%	87,300	91,500	95%	14,600	15,200	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,500	95,200	74%	48,500	66,000	73%	22,000	29,200	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,500	50,100	65%	22,100	35,800	62%	10,400	14,300	73%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,500	18,500	73%	9,600	13,400	72%	3,900	5,100	76%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,200	35,400	85%	24,100	28,300	85%	6,100	7,100	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,600	44,500	82%	26,600	32,100	83%	10,000	12,400	81%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,000	85,200	88%	69,300	78,400	88%	5,700	6,800	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,300	76,600	87%	53,200	61,500	87%	13,100	15,100	87%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,700	92,300	85%	58,100	69,100	84%	20,600	23,200	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,000	64,700	88%	37,100	42,900	86%	19,900	21,800	91%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,800	65,000	78%	22,100	32,100	69%	28,700	32,900	87%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,400	57,000	80%	22,400	30,700	73%	23,000	26,300	87%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,200	15,500	85%	7,900	10,000	79%	5,300	5,500	96%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,500	15,100	76%	7,400	10,500	70%	4,100	4,600	89%
東日本 集計					51,200	63,000	81%	35,800	44,800	80%	15,400	18,200	85%
NEXCO 集計					53,900	65,000	83%	36,600	44,600	82%	17,200	20,400	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,100	84,900	88%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,400	71,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,700	77,500	83%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,000	49,800	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,500	78,500	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,200	47,600	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,000	81,600	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,500	101,000	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,100	63,200	82%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,900	55,100	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,600	91,000	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,400	88,100	90%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	60,200	69,300	87%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,300	85,800	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,100	71,500	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,300	157,000	77%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	102,200	133,600	76%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,700	134,400	75%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,200	76,300	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,700	75,400	78%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,200	85,300	81%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,400	136,700	87%						
首都高 集計					72,900	87,000	84%						
首都圏 全体集計					62,800	75,300	83%						