

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月3日(水)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	82%
小型車	76%
大型車	90%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	85%
----	-----

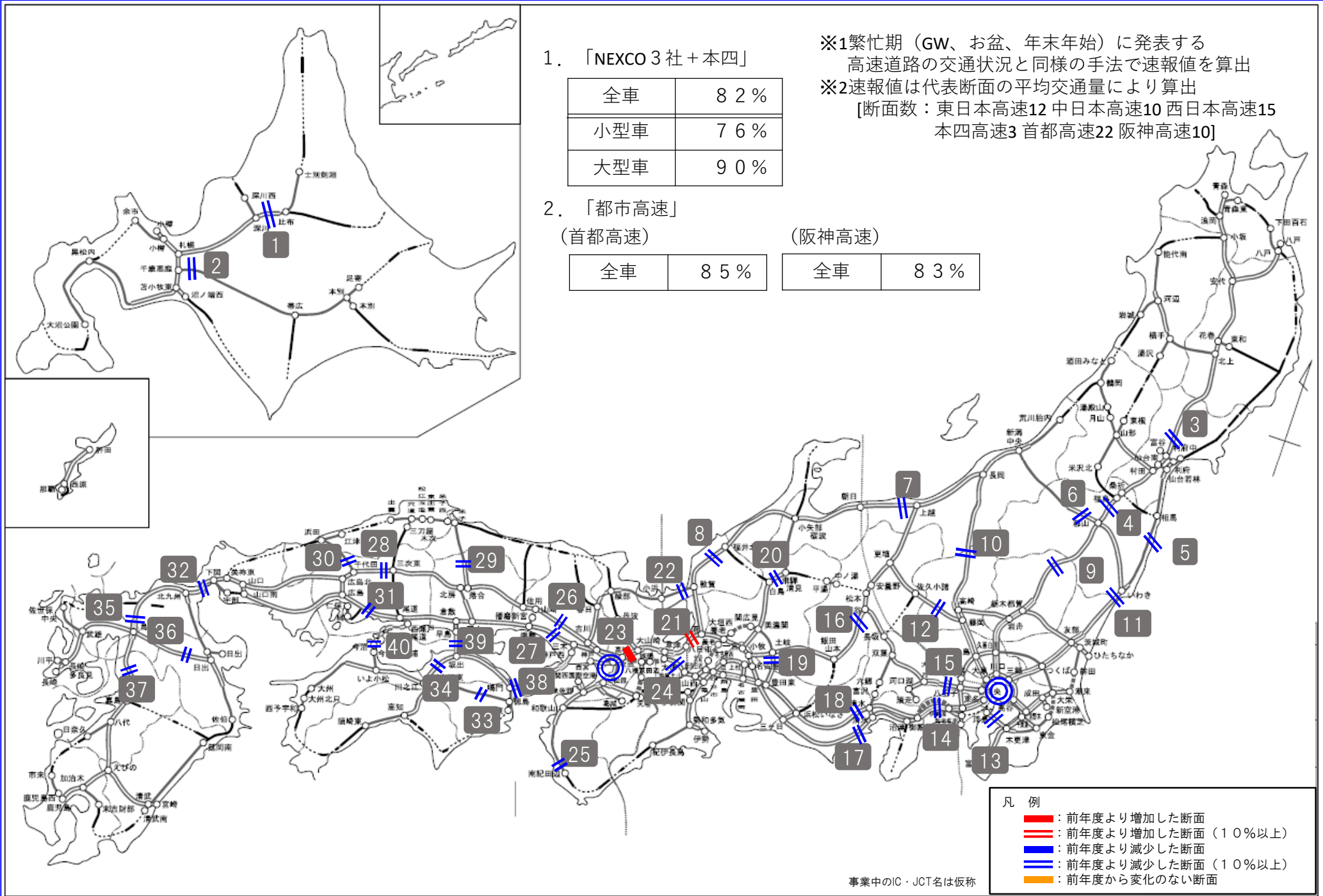
(阪神高速)

全車	83%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例
■：前年度より増加した断面
▬：前年度より増加した断面（10%以上）
▬：前年度より減少した断面
▬：前年度より減少した断面（10%以上）
▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月3日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年④	対	令和2年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					6月3日(水)	6月5日(水)	同月比	6月3日(水)	6月5日(水)	同月比	6月3日(水)	6月5日(水)	同月比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	8,400	68%	4,600	6,900	67%	1,100	1,500	73%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,100	4,700	66%	2,600	4,100	63%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,100	39,200	79%	20,100	26,900	75%	11,000	12,300	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,900	35,900	86%	17,000	22,000	77%	13,900	13,900	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,900	12,200	81%	7,000	8,700	80%	2,900	3,500	83%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,500	12,900	74%	6,700	9,500	71%	2,800	3,400	82%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	9,300	12,200	76%	3,100	4,700	66%	6,200	7,500	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,200	27,500	77%	12,200	16,900	72%	9,000	10,600	85%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,000	26,600	79%	9,200	13,800	67%	11,800	12,800	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,000	11,100	72%	3,900	6,300	62%	4,100	4,800	85%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,500	17,700	76%	6,700	9,400	71%	6,800	8,300	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,700	22,900	73%	8,400	12,600	67%	8,300	10,300	81%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,500	46,500	85%	29,400	33,900	87%	10,100	12,600	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,500	91,400	83%	34,700	44,800	77%	40,800	46,600	88%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,600	46,600	72%	22,500	34,300	66%	11,100	12,300	90%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,700	33,100	81%	14,700	20,100	73%	12,000	13,000	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,400	52,000	82%	16,300	21,300	77%	26,100	30,700	85%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	34,600	43,000	80%	12,200	16,700	73%	22,400	26,300	85%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,200	20,600	69%	9,500	13,500	70%	4,700	7,100	66%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,300	6,400	67%	2,600	4,100	63%	1,700	2,300	74%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,300	28,200	122%	16,200	15,900	102%	18,100	12,300	147%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,900	8,800	56%	3,200	4,700	68%	1,700	4,100	41%
23		滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※5	96,300	89,300	108%	49,000	46,100	106%	47,300	43,200	109%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,600	48,500	80%	14,600	19,300	76%	24,000	29,200	82%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,500	10,400	82%	7,400	9,200	80%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	18,800	77%	7,200	10,100	71%	7,200	8,700	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,700	40,000	82%	13,300	18,000	74%	19,400	22,000	88%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,600	9,800	78%	4,100	5,600	73%	3,500	4,200	83%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※4	3,500	5,400	65%	2,500	4,200	60%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	3,900	77%	2,200	3,100	71%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,100	41,400	82%	17,300	22,900	76%	16,800	18,500	91%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,900	35,600	78%	9,600	15,100	64%	18,300	20,500	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	松茂スマート～徳島 ※3	3,500	5,100	69%	2,600	4,000	65%	900	1,100	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,800	22,000	76%	11,100	15,700	71%	5,700	6,300	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,200	99,000	78%	53,800	72,000	75%	23,400	27,000	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	8,900	13,200	67%	6,700	10,500	64%	2,200	2,700	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,300	35,800	76%	17,600	25,200	70%	9,700	10,600	92%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,700	20,300	72%	7,900	11,700	68%	6,800	8,600	79%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,000	19,000	84%	8,800	11,800	75%	7,200	7,200	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,200	5,900	71%	2,800	4,100	68%	1,400	1,800	78%
合計					23,100	28,300	82%	12,500	16,500	76%	10,600	11,800	90%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/31までは徳島～藍住で集計 ※4 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※5 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

41	首都高速	全路線	74,200	87,400	85%								
42	阪神高速	全路線	43,000	51,500	83%								

トラカンに車種別機能なし