

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月3日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83%
----	-----

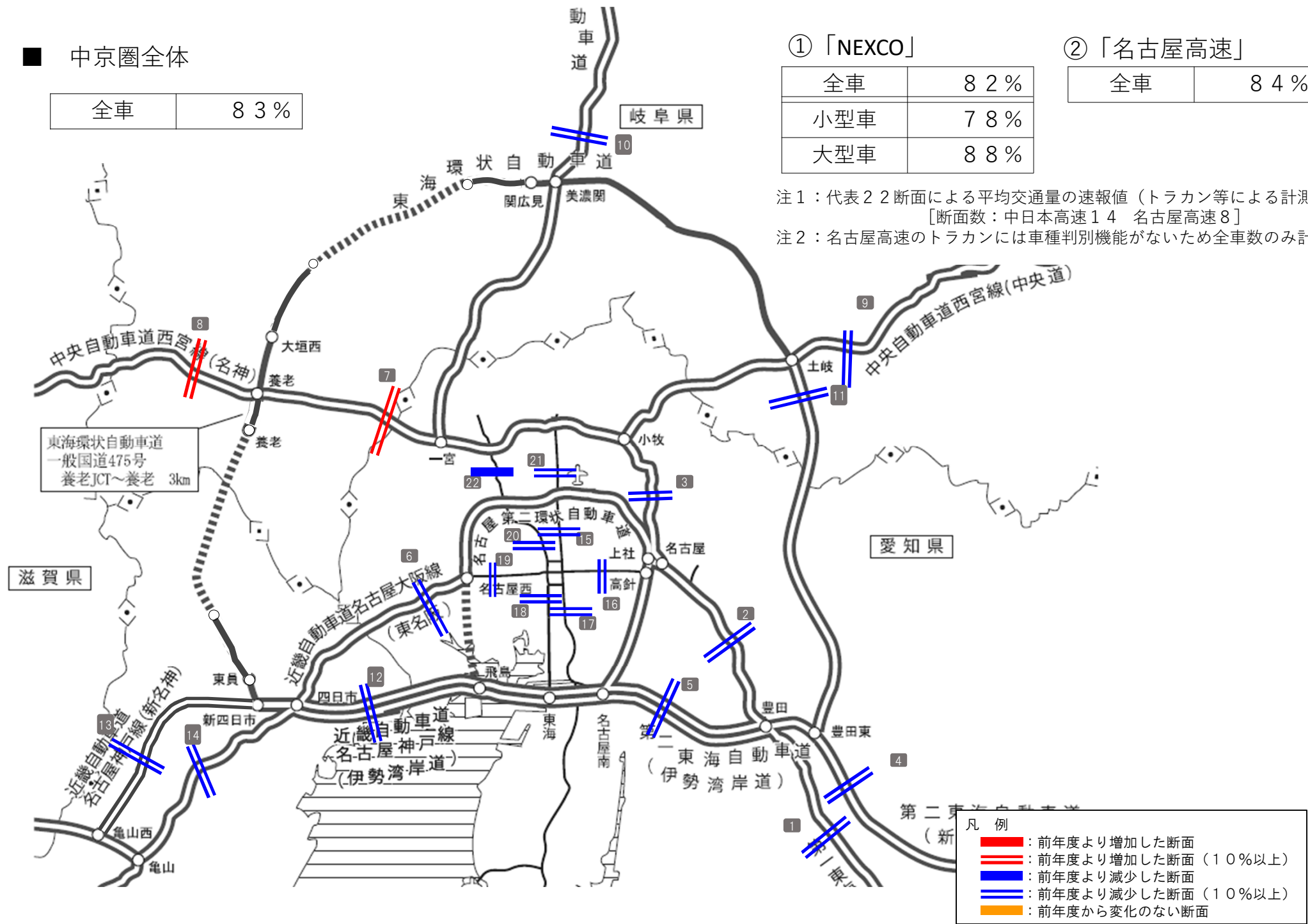
① 「NEXCO」

全車	82%
小型車	78%
大型車	88%

② 「名古屋高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT～養老 3km

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月3日(水)	令和元年② (台/日) 6月5日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月3日(水)	令和元年② (台/日) 6月5日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月3日(水)	令和元年② (台/日) 6月5日(水)	対 前年度 同日比 ①/②
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>62,000</u>	78,100	79%	<u>38,700</u>	51,300	75%	<u>23,300</u>	26,800	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,200</u>	66,600	81%	<u>38,900</u>	49,000	79%	<u>15,300</u>	17,600	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>41,300</u>	51,400	80%	<u>27,300</u>	35,500	77%	<u>14,000</u>	15,900	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,400</u>	42,200	82%	<u>12,200</u>	16,800	73%	<u>22,200</u>	25,400	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,300</u>	109,400	76%	<u>43,600</u>	66,900	65%	<u>39,700</u>	42,500	93%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,500</u>	58,500	71%	<u>31,200</u>	42,900	73%	<u>10,300</u>	15,600	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>51,100</u>	42,700	120%	<u>30,600</u>	27,200	113%	<u>20,500</u>	15,500	132%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,200</u>	22,800	132%	<u>13,800</u>	12,000	115%	<u>16,400</u>	10,800	152%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,400</u>	34,600	85%	<u>16,300</u>	20,900	78%	<u>13,100</u>	13,700	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,100</u>	15,700	71%	<u>8,300</u>	11,900	70%	<u>2,800</u>	3,800	74%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,200</u>	20,600	69%	<u>9,500</u>	13,500	70%	<u>4,700</u>	7,100	66%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,500</u>	79,200	84%	<u>31,400</u>	37,100	85%	<u>35,100</u>	42,100	83%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>32,700</u>	42,700	77%	<u>8,100</u>	9,900	82%	<u>24,600</u>	32,800	75%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>45,100</u>	60,400	75%	<u>26,400</u>	35,200	75%	<u>18,700</u>	25,200	74%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	51,800	82%	<u>24,000</u>	30,700	78%	<u>18,600</u>	21,100	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>40,600</u>	46,700	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,500</u>	45,400	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>64,000</u>	77,300	83%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,000</u>	35,400	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,600</u>	42,200	70%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,800</u>	50,700	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,100</u>	48,700	84%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,300</u>	55,300	91%						
名古屋高速 集計					<u>42,000</u>	50,200	84%						
中京圏 全体集計					<u>42,400</u>	51,200	83%						