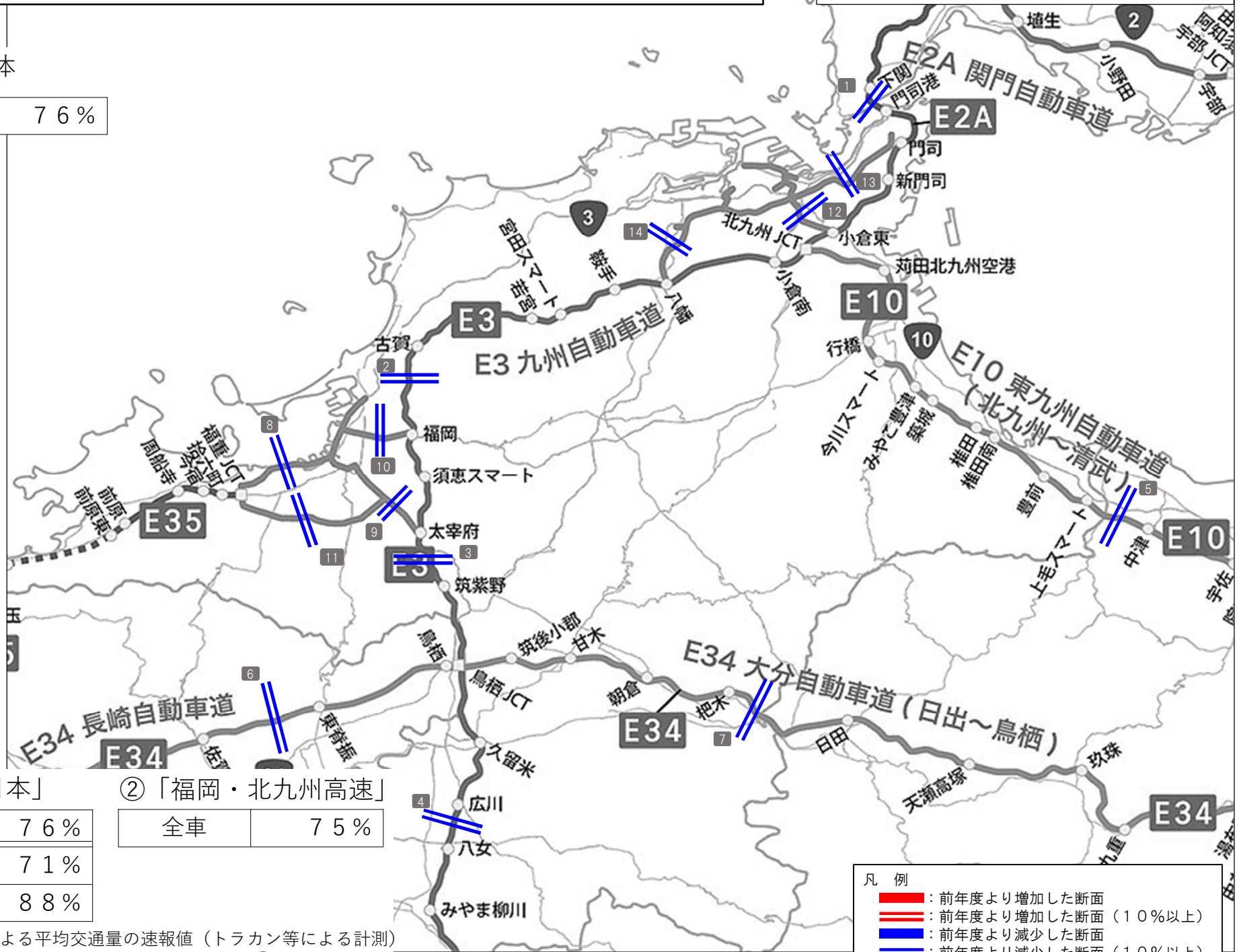


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月3日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76%
----	-----



①「NEXCO西日本」

②「福岡・北九州高速」

全車	76%
小型車	71%
大型車	88%

全車	75%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月3日(水)	平成31年② (台/日) 6月5日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月3日(水)	平成31年② (台/日) 6月5日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月3日(水)	平成31年② (台/日) 6月5日(水)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,900	35,600	78%	9,600	15,100	64%	18,300	20,500	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	47,400	63,100	75%	31,300	45,000	70%	16,100	18,100	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,200	99,000	78%	53,800	72,000	75%	23,400	27,000	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	41,500	52,300	79%	27,600	37,000	75%	13,900	15,300	91%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	7,300	11,300	65%	4,900	8,500	58%	2,400	2,800	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,100	30,100	73%	16,500	23,600	70%	5,600	6,500	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,000	14,500	69%	7,100	10,900	65%	2,900	3,600	81%
NEXCO 集計					33,300	43,700	76%	21,500	30,300	71%	11,800	13,400	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	40,300	52,200	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	47,400	64,600	73%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	29,500	40,800	72%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,600	22,700	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	15,900	21,700	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,200	13,700	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,900	27,200	73%						
福岡・北九州高速 集計					26,000	34,700	75%						
福岡圏 全体集計					29,700	39,200	76%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし