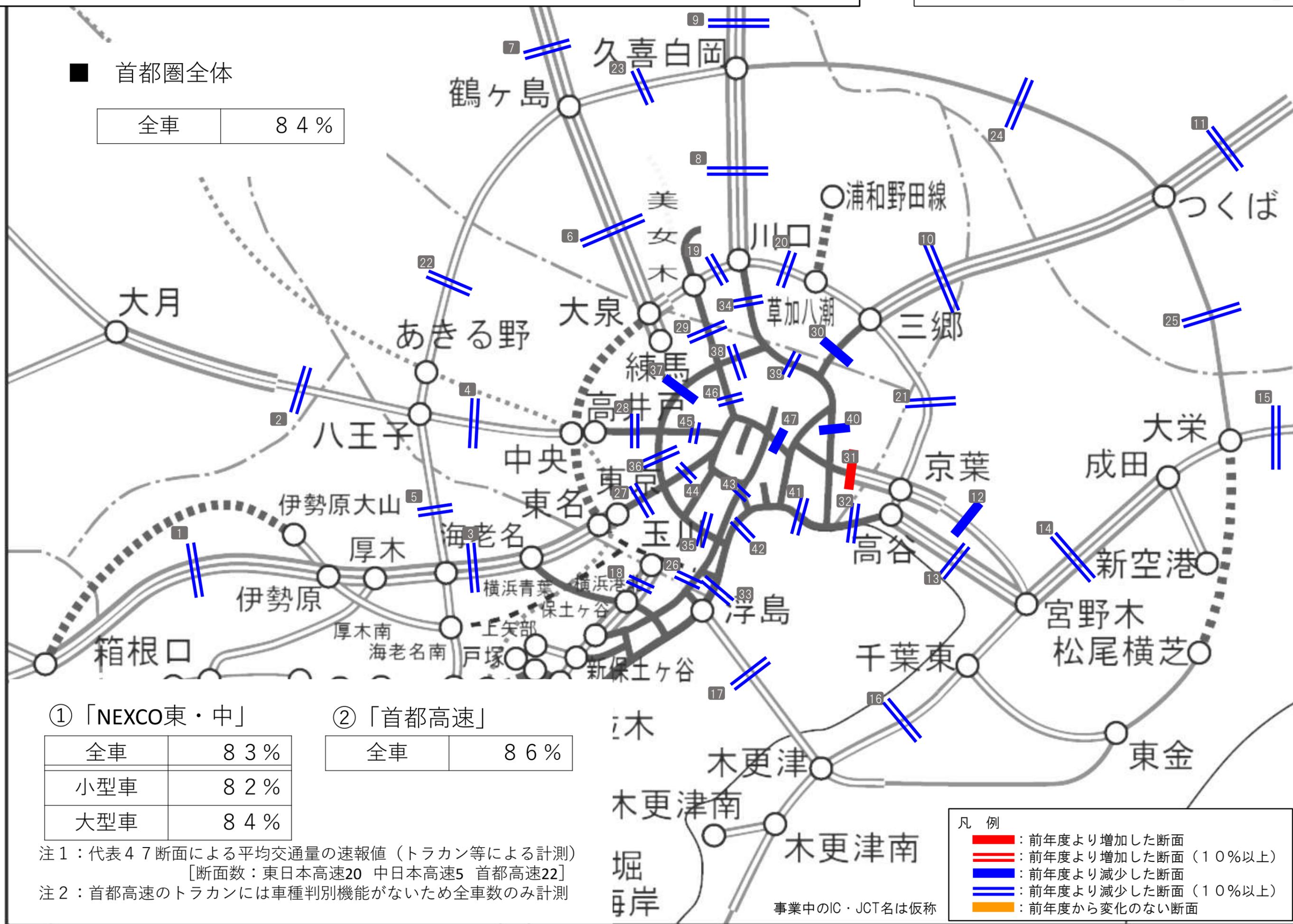


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月4日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	84%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	83%
小型車	82%
大型車	84%

② 「首都高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ：前年度より増加した断面
 - ==：前年度より増加した断面（10%以上）
 - ：前年度より減少した断面
 - ==：前年度より減少した断面（10%以上）
 - ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月4日(木)	(台/日) 6月6日(木)		(台/日) 6月4日(木)	(台/日) 6月6日(木)		(台/日) 6月4日(木)	(台/日) 6月6日(木)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,700	94,400	81%	35,500	46,700	76%	41,200	47,700	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,900	48,800	69%	22,700	36,100	63%	11,200	12,700	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,300	127,900	86%	70,200	76,600	92%	40,100	51,300	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,000	63,600	83%	45,300	54,100	84%	7,700	9,500	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,900	77,400	84%	39,600	41,300	96%	25,300	36,100	70%
中日本 集計					67,800	82,400	82%	42,700	51,000	84%	25,100	31,500	80%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	71,200	86,500	82%	50,000	61,700	81%	21,200	24,800	85%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	59,200	77,600	76%	40,600	55,300	73%	18,600	22,300	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,400	95,900	85%	55,400	65,400	85%	26,000	30,500	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	57,900	73,200	79%	34,300	46,000	75%	23,600	27,200	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,800	57,100	80%	29,300	37,500	78%	16,500	19,600	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,700	60,700	77%	30,400	41,300	74%	16,300	19,400	84%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	105,200	108,700	97%	90,300	93,800	96%	14,900	14,900	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,800	97,800	76%	52,300	68,400	76%	22,500	29,400	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,500	52,300	66%	24,100	37,900	64%	10,400	14,400	72%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,300	19,600	73%	10,300	14,500	71%	4,000	5,100	78%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,900	37,000	86%	25,900	29,600	88%	6,000	7,400	81%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,900	45,700	83%	27,700	33,000	84%	10,200	12,700	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,300	87,800	88%	71,300	81,000	88%	6,000	6,800	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,600	80,800	86%	56,100	65,000	86%	13,500	15,800	85%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,700	93,600	88%	62,100	70,600	88%	20,600	23,000	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,500	67,000	89%	39,500	45,000	88%	20,000	22,000	91%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,700	65,700	80%	24,200	33,800	72%	28,500	31,900	89%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,700	54,100	88%	24,900	30,400	82%	22,800	23,700	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,000	17,600	74%	8,300	11,400	73%	4,700	6,200	76%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,700	17,000	69%	7,800	11,900	66%	3,900	5,100	76%
東日本 集計					53,800	64,800	83%	38,200	46,700	82%	15,500	18,100	86%
NEXCO 集計					56,600	68,300	83%	39,100	47,500	82%	17,400	20,800	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,500	88,900	87%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	76,400	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,800	78,100	87%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,800	51,900	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	79,600	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,300	48,800	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,600	84,700	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,100	98,400	86%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,900	65,300	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,100	56,300	80%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,700	90,200	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,200	85,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,800	69,000	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	77,500	86,800	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,100	71,700	95%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,700	160,200	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	106,900	135,100	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,200	139,400	77%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,200	80,200	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,700	78,600	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,700	85,900	85%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,400	135,100	92%							
首都高 集計					76,000	88,400	86%						
首都圏 全体集計					65,600	77,700	84%						

トラカンに車種別機能なし