

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月4日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83%
----	-----

① 「NEXCO西 + 本四」

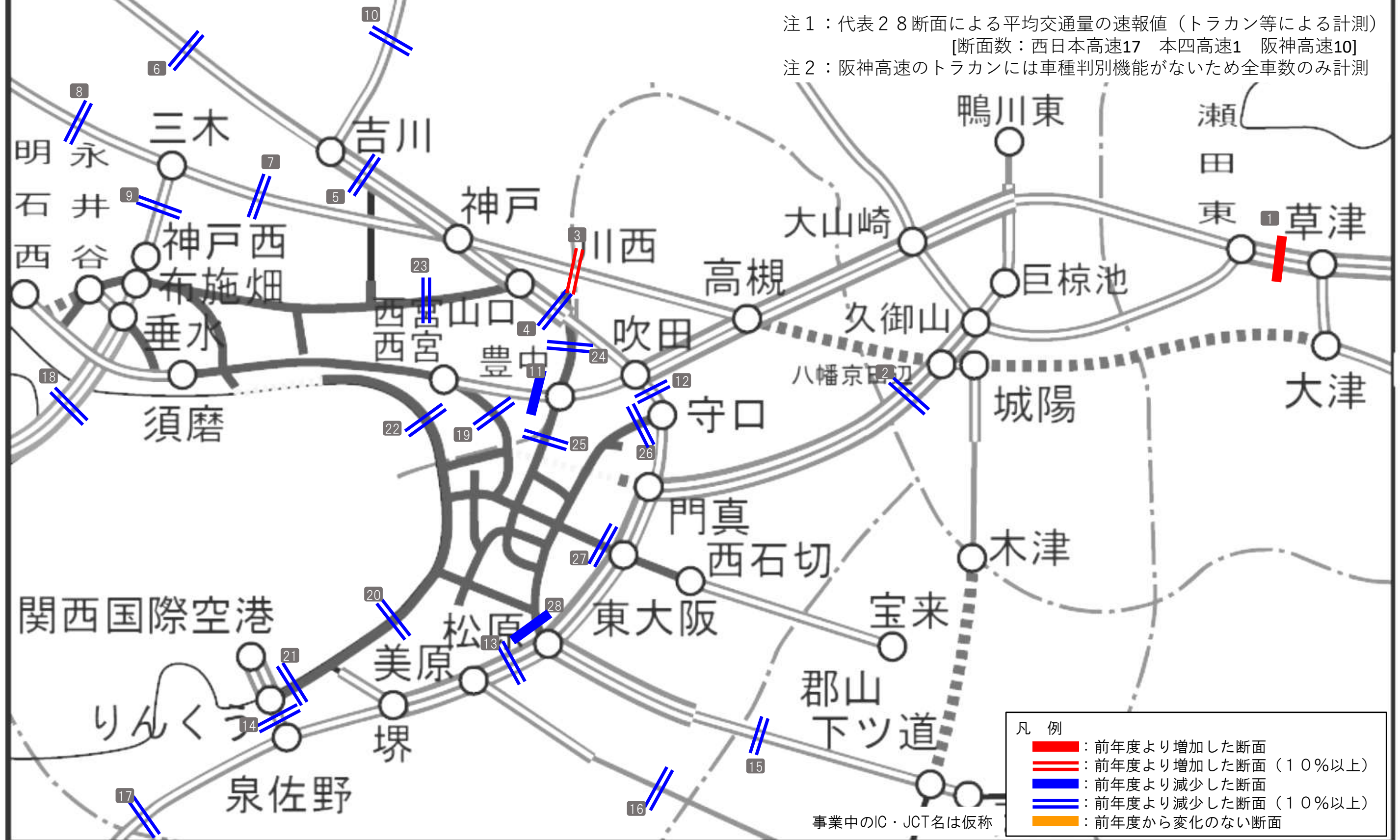
全車	82%
小型車	82%
大型車	83%

② 「阪神高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月4日(木)	平成31年② (台/日) 6月6日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月4日(木)	平成31年② (台/日) 6月6日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月4日(木)	平成31年② (台/日) 6月6日(木)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	98,000	93,600	105%	50,800	48,800	104%	47,200	44,800	105%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,700	82,500	65%	38,300	52,300	73%	15,400	30,200	51%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,500	24,900	110%	10,200	11,600	88%	17,300	13,300	130%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,600	74,600	75%	36,400	47,000	77%	19,200	27,600	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,700	45,400	79%	21,100	27,700	76%	14,600	17,700	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	19,500	77%	7,800	10,400	75%	7,200	9,100	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,000	51,900	83%	18,800	24,700	76%	24,200	27,200	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,100	40,900	83%	14,200	18,700	76%	19,900	22,200	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,100	16,000	82%	6,400	8,600	74%	6,700	7,400	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	19,800	70%	10,100	13,400	75%	3,700	6,400	58%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,600	47,100	93%	30,800	34,300	90%	12,800	12,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,900	93,800	76%	54,100	65,000	83%	16,800	28,800	58%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,900	126,700	80%	76,400	95,700	80%	24,500	31,000	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	17,800	72%	10,700	14,900	72%	2,200	2,900	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	54,300	82%	25,900	31,900	81%	18,600	22,400	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	19,600	85%	14,000	16,400	85%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,200	30,400	83%	20,200	24,600	82%	5,000	5,800	86%
西日本 集計					41,400	50,500	82%	26,200	32,100	82%	15,200	18,400	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,300	30,100	81%	16,500	21,000	79%	7,900	9,100	87%
NEXCO+JB 集計					40,500	49,400	82%	25,700	31,500	82%	14,800	17,900	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	71,700	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,700	72,800	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,200	21,700	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,400	61,100	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	15,200	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,700	44,100	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,400	68,500	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,000	47,400	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,700	65,000	84%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,200	58,600	92%						
阪神高 集計					44,200	52,600	84%						
阪神圏 全体集計					41,800	50,500	83%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし