

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月4日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	84%
----	-----

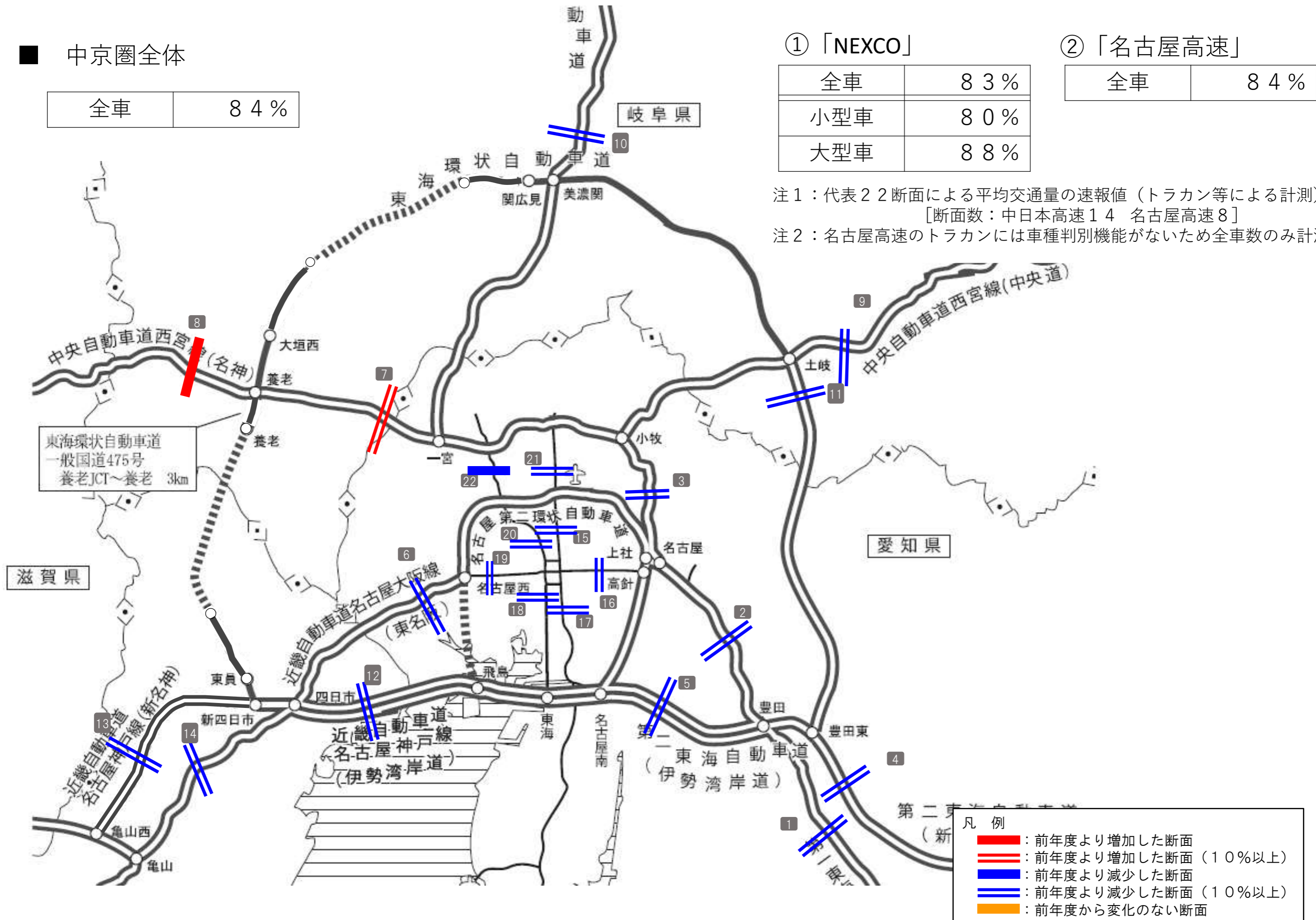
① 「NEXCO」

全車	83%
小型車	80%
大型車	88%

② 「名古屋高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例
 ■ 前年度より増加した断面
 ■ 前年度より増加した断面（10%以上）
 ■ 前年度より減少した断面
 ■ 前年度より減少した断面（10%以上）
 ■ 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月4日(木)	平成31年② (台/日) 6月6日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月4日(木)	平成31年② (台/日) 6月6日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月4日(木)	平成31年② (台/日) 6月6日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,700</u>	79,300	82%	<u>41,300</u>	52,000	79%	<u>23,400</u>	27,300	86%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,400</u>	66,400	85%	<u>40,700</u>	48,600	84%	<u>15,700</u>	17,800	88%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>42,000</u>	51,900	81%	<u>27,500</u>	35,800	77%	<u>14,500</u>	16,100	90%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,200</u>	44,000	82%	<u>13,300</u>	17,500	76%	<u>22,900</u>	26,500	86%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>87,000</u>	110,500	79%	<u>46,800</u>	66,700	70%	<u>40,200</u>	43,800	92%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,000</u>	63,500	71%	<u>34,200</u>	48,100	71%	<u>10,800</u>	15,400	70%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>52,500</u>	45,300	116%	<u>31,400</u>	28,100	112%	<u>21,100</u>	17,200	123%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,100</u>	28,500	109%	<u>14,300</u>	14,700	97%	<u>16,800</u>	13,800	122%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,200</u>	36,400	80%	<u>16,200</u>	21,800	74%	<u>13,000</u>	14,600	89%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,400</u>	16,100	71%	<u>8,500</u>	12,400	69%	<u>2,900</u>	3,700	78%	
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,100</u>	20,100	70%	<u>9,400</u>	12,900	73%	<u>4,700</u>	7,200	65%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>68,500</u>	79,000	87%	<u>32,800</u>	37,700	87%	<u>35,700</u>	41,300	86%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>33,600</u>	40,600	83%	<u>8,500</u>	9,400	90%	<u>25,100</u>	31,200	80%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>46,900</u>	61,800	76%	<u>28,100</u>	36,000	78%	<u>18,800</u>	25,800	73%	
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	53,100	83%	<u>25,200</u>	31,600	80%	<u>19,000</u>	21,600	88%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,300</u>	48,300	88%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,000</u>	47,100	74%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>66,700</u>	79,700	84%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,300</u>	36,800	90%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,900</u>	43,800	71%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>46,400</u>	52,900	88%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,900</u>	49,300	87%							
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,200</u>	56,500	92%								
名古屋高速 集計					<u>43,700</u>	51,800	84%							
中京圏 全体集計					<u>44,000</u>	52,600	84%							