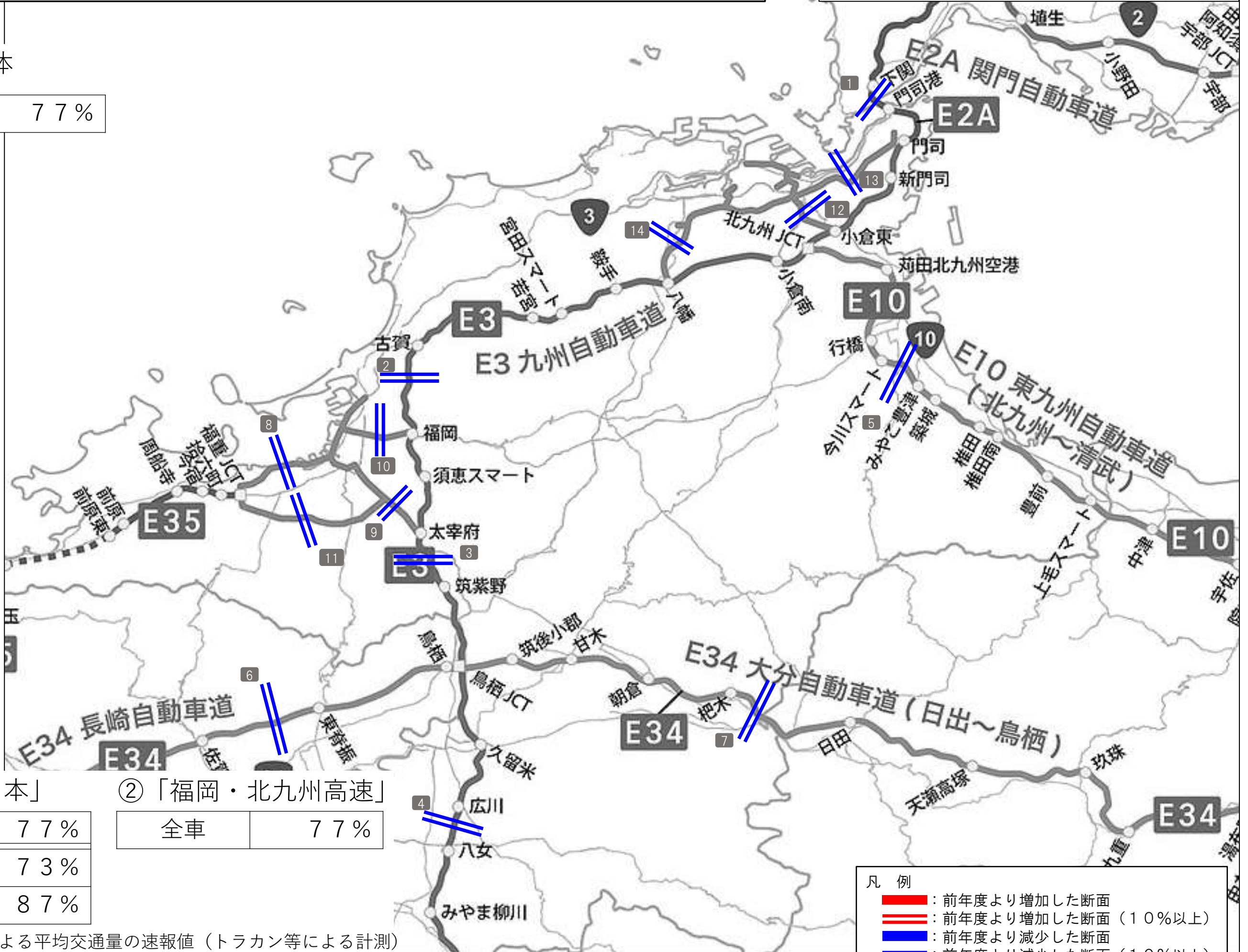


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月4日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	77%
小型車	73%
大型車	87%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	77%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月4日(木)	(台/日) 6月6日(木)		(台/日) 6月4日(木)	(台/日) 6月6日(木)		(台/日) 6月4日(木)	(台/日) 6月6日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,700</u>	35,900	80%	<u>10,000</u>	14,900	67%	<u>18,700</u>	21,000	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,100</u>	64,300	76%	<u>32,900</u>	46,200	71%	<u>16,200</u>	18,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,500</u>	102,500	79%	<u>57,000</u>	74,800	76%	<u>23,500</u>	27,700	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,200</u>	53,700	80%	<u>29,000</u>	37,900	77%	<u>14,200</u>	15,800	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>7,800</u>	12,100	64%	<u>5,400</u>	9,200	59%	<u>2,400</u>	2,900	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,000</u>	31,000	74%	<u>17,600</u>	24,400	72%	<u>5,400</u>	6,600	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,700</u>	15,600	69%	<u>7,800</u>	11,900	66%	<u>2,900</u>	3,700	78%
NEXCO 集計					<u>34,700</u>	45,000	77%	<u>22,800</u>	31,300	73%	<u>11,900</u>	13,700	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,400</u>	53,600	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,500</u>	67,300	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>31,400</u>	41,700	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,700</u>	22,700	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,100</u>	22,800	75%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	13,800	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,600</u>	28,400	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,400</u>	35,800	77%						
福岡圏 全体集計					<u>31,100</u>	40,400	77%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計