

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月5日(金)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	84%
小型車	83%
大型車	87%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

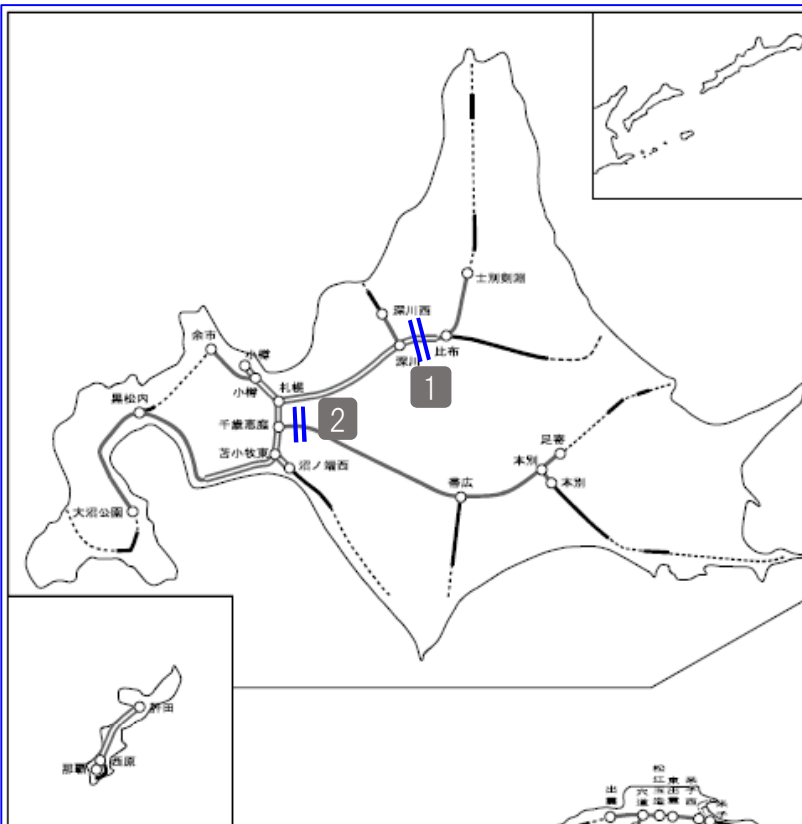
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92%
----	-----

（阪神高速）

全車	90%
----	-----



凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月5日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月5日(金)	平成31年② (台/日) 6月7日(金)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 6月5日(金)	平成31年② (台/日) 6月7日(金)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 6月5日(金)	平成31年② (台/日) 6月7日(金)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,200	10,800	67%	6,000	9,200	65%	1,200	1,600	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	4,000	6,300	63%	3,500	5,600	63%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,500	43,500	79%	24,700	31,900	77%	9,800	11,600	84%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,300	43,500	79%	21,500	29,300	73%	12,800	14,200	90%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,200	13,400	84%	8,500	10,100	84%	2,700	3,300	82%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,100	15,000	74%	8,500	11,600	73%	2,600	3,400	76%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ～ 親不知 ※1	9,700	12,600	77%	4,300	6,200	69%	5,400	6,400	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,800	29,200	82%	15,600	19,500	80%	8,200	9,700	85%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ～ 那須	23,600	30,400	78%	13,100	18,600	70%	10,500	11,800	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	9,300	12,900	72%	5,500	8,500	65%	3,800	4,400	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,000	20,300	79%	9,300	11,900	78%	6,700	8,400	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,800	25,900	76%	12,300	16,200	76%	7,500	9,700	77%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,500	46,700	93%	33,200	33,900	98%	10,300	12,800	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,600	96,200	85%	44,400	52,800	84%	37,200	43,400	86%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,600	52,300	76%	29,100	40,000	73%	10,500	12,300	85%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,100	36,500	80%	18,900	23,900	79%	10,200	12,600	81%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,600	51,900	86%	18,900	23,000	82%	25,700	28,900	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,100	46,300	82%	17,300	21,000	82%	20,800	25,300	82%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	15,600	17,800	88%	11,600	12,100	96%	4,000	5,700	70%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,900	74%	3,600	4,800	75%	1,500	2,100	71%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,500	34,300	109%	21,300	19,200	111%	16,200	15,100	107%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,500	8,000	69%	4,100	5,100	80%	1,400	2,900	48%
23		滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※5	100,600	99,600	101%	58,800	58,900	100%	41,800	40,700	103%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,000	48,300	85%	20,200	23,400	86%	20,800	24,900	84%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	11,300	93%	9,300	10,000	93%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	19,200	82%	9,400	11,200	84%	6,400	8,000	80%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	40,400	86%	17,400	20,400	85%	17,400	20,000	87%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	9,900	82%	5,300	6,200	85%	2,800	3,700	76%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※4	4,300	5,500	78%	3,300	4,300	77%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	3,900	90%	2,800	3,100	90%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	35,500	42,300	84%	20,800	25,600	81%	14,700	16,700	88%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,000	35,800	81%	12,500	16,200	77%	16,500	19,600	84%
33	四国	徳島県	E32徳島道	松茂スマート～徳島 ※3	4,100	5,300	77%	3,200	4,300	74%	900	1,000	90%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,600	23,500	83%	14,100	17,400	81%	5,500	6,100	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,000	100,800	86%	64,100	75,200	85%	22,900	25,600	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,900	14,600	75%	8,700	11,800	74%	2,200	2,800	79%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,200	38,700	83%	22,800	28,400	80%	9,400	10,300	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,800	21,600	78%	10,600	13,800	77%	6,200	7,800	79%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,400	20,100	92%	11,200	12,800	88%	7,200	7,300	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,400	84%	3,700	4,500	82%	1,700	1,900	89%
合 計					25,500	30,200	84%	15,800	19,000	83%	9,700	11,200	87%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/31までは徳島～藍住で集計 ※4 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※5 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

41	首都高速	全路線	81,000	88,400	92%								
42	阪神高速	全路線	47,300	52,300	90%								