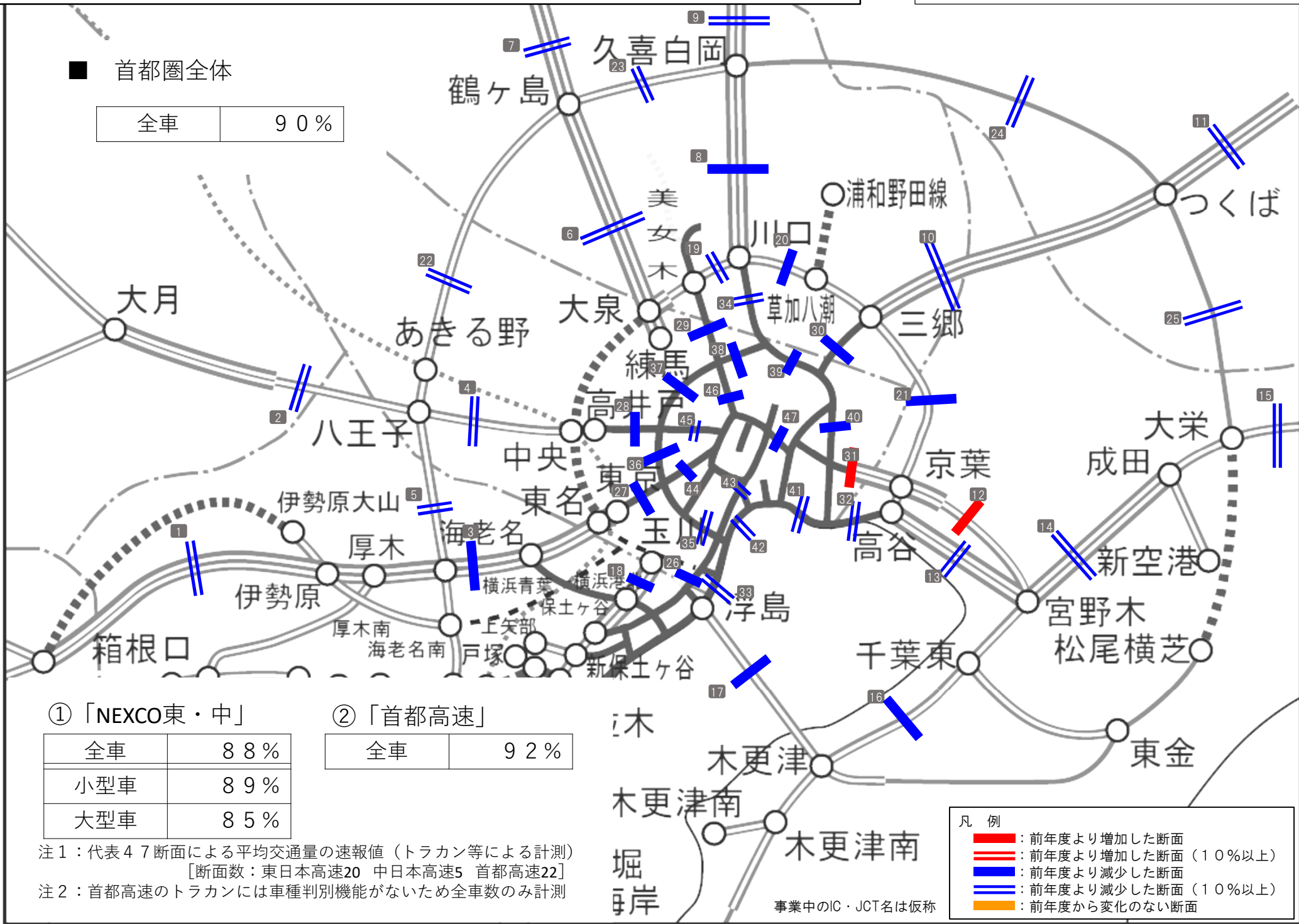


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月5日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	88%
小型車	89%
大型車	85%

② 「首都高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 6月5日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(台/日) 6月5日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(台/日) 6月5日(金)	(台/日) 6月7日(金)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,600	96,200	85%	44,400	52,800	84%	37,200	43,400	86%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,600	52,300	76%	29,100	40,000	73%	10,500	12,300	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	124,000	130,100	95%	81,500	79,400	103%	42,500	50,700	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,000	66,300	89%	51,300	56,400	91%	7,700	9,900	78%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,600	78,100	88%	41,100	52,000	79%	27,500	26,100	105%	
中日本 集計					74,600	84,600	88%	49,500	56,100	88%	25,100	28,500	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	77,700	89,200	87%	56,200	64,300	87%	21,500	24,900	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,800	81,400	81%	47,600	59,800	80%	18,200	21,600	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,500	97,600	91%	61,800	67,000	92%	26,700	30,600	87%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	63,300	77,400	82%	40,100	50,100	80%	23,200	27,300	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,700	59,200	84%	33,100	39,500	84%	16,600	19,700	84%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,100	63,900	80%	34,700	42,900	81%	16,400	21,000	78%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	110,600	108,600	102%	96,000	93,700	102%	14,600	14,900	98%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,700	98,900	84%	59,400	68,800	86%	23,300	30,100	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,800	52,900	71%	27,300	38,000	72%	10,500	14,900	70%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	18,700	86%	12,000	13,600	88%	4,100	5,100	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	37,400	94%	28,700	29,600	97%	6,400	7,800	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,500	46,700	93%	33,200	33,900	98%	10,300	12,800	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,000	89,500	93%	76,700	82,500	93%	6,300	7,000	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,000	82,900	90%	61,600	67,400	91%	13,400	15,500	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,800	94,000	94%	67,900	70,700	96%	20,900	23,300	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,900	69,100	92%	44,100	46,400	95%	19,800	22,700	87%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,700	70,000	80%	29,100	38,700	75%	26,600	31,300	85%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,800	58,200	86%	27,900	33,600	83%	21,900	24,600	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,400	18,700	77%	9,600	12,200	79%	4,800	6,500	74%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	17,900	73%	9,100	12,600	72%	3,900	5,300	74%	
東日本 集計					58,300	66,600	88%	42,800	48,300	89%	15,500	18,300	85%	
NEXCO 集計					61,500	70,200	88%	44,100	49,800	89%	17,400	20,400	85%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,400	86,100	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	75,300	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,600	77,300	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	51,300	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,900	77,500	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,300	50,500	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,900	86,200	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,300	104,000	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,100	66,500	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,400	58,800	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	94,500	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,200	89,300	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,600	68,300	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,300	85,800	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,000	71,500	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,900	157,200	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	114,800	132,400	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,700	139,400	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,100	76,400	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,900	77,300	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,400	85,000	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,600	134,900	98%							
首都高 集計					81,000	88,400	92%							
首都圏 全体集計					70,700	78,700	90%							

トラカンに車種別機能なし