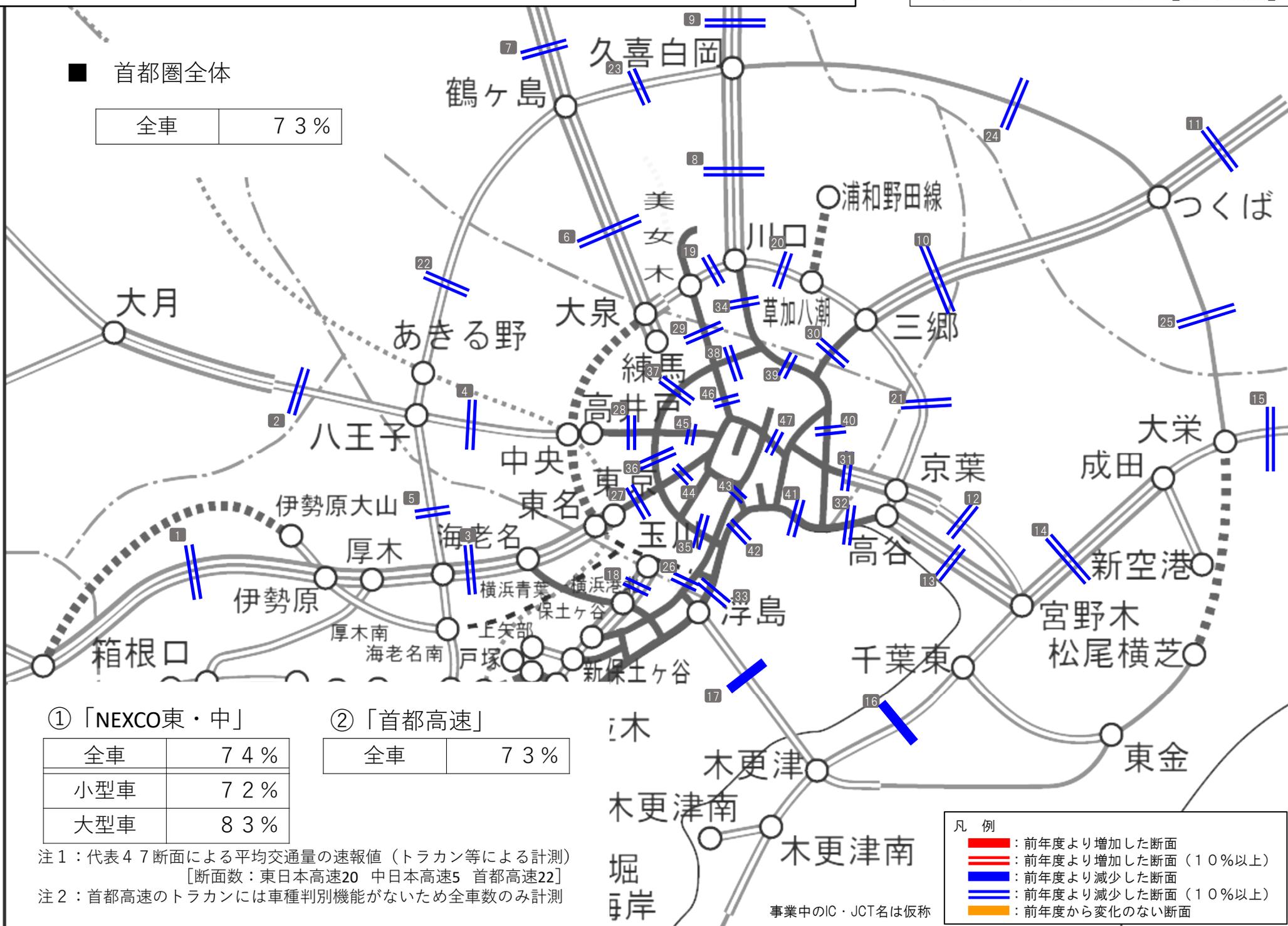


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月7日(日)[速報値]



首都圏の令和2年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① (台/日) 6月7日(日) | 平成31年② (台/日) 6月9日(日) | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① (台/日) 6月7日(日) | 平成31年② (台/日) 6月9日(日) | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① (台/日) 6月7日(日) | 平成31年② (台/日) 6月9日(日) | 対 前年度 同日比 ①/② | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 64,100 | 87,900 | 73% | 50,800 | 72,100 | 70% | 13,300 | 15,800 | 84% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 37,100 | 60,700 | 61% | 33,700 | 56,300 | 60% | 3,400 | 4,400 | 77% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 93,100 | 110,900 | 84% | 68,700 | 84,200 | 82% | 24,400 | 26,700 | 91% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 48,400 | 63,500 | 76% | 45,500 | 59,100 | 77% | 2,900 | 4,400 | 66% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 40,900 | 56,700 | 72% | 30,100 | 46,900 | 64% | 10,800 | 9,800 | 110% | |
| 中日本 集計 | | | | | 56,700 | 75,900 | 75% | 45,800 | 63,700 | 72% | 11,000 | 12,200 | 90% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASMARTIC | 59,500 | 79,500 | 75% | 50,600 | 67,800 | 75% | 8,900 | 11,700 | 76% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 54,100 | 80,100 | 68% | 48,100 | 72,300 | 67% | 6,000 | 7,800 | 77% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 55,500 | 78,600 | 71% | 47,800 | 69,300 | 69% | 7,700 | 9,300 | 83% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 加須～羽生 | 49,600 | 75,300 | 66% | 41,500 | 64,700 | 64% | 8,100 | 10,600 | 76% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 42,500 | 60,900 | 70% | 34,200 | 50,300 | 68% | 8,300 | 10,600 | 78% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 40,400 | 60,300 | 67% | 30,500 | 46,000 | 66% | 9,900 | 14,300 | 69% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 79,300 | 92,600 | 86% | 74,500 | 87,300 | 85% | 4,800 | 5,300 | 91% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 53,800 | 80,100 | 67% | 46,800 | 69,500 | 67% | 7,000 | 10,600 | 66% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 28,500 | 48,700 | 59% | 25,300 | 42,600 | 59% | 3,200 | 6,100 | 52% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 12,900 | 18,300 | 70% | 11,900 | 16,800 | 71% | 1,000 | 1,500 | 67% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 31,000 | 32,300 | 96% | 28,400 | 29,300 | 97% | 2,600 | 3,000 | 87% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,800 | 50,300 | 93% | 43,000 | 45,700 | 94% | 3,800 | 4,600 | 83% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 59,200 | 72,600 | 82% | 56,600 | 69,600 | 81% | 2,600 | 3,000 | 87% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 48,000 | 64,600 | 74% | 42,400 | 58,600 | 72% | 5,600 | 6,000 | 93% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 57,300 | 75,900 | 75% | 49,400 | 67,600 | 73% | 7,900 | 8,300 | 95% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 37,900 | 49,500 | 77% | 31,300 | 42,500 | 74% | 6,600 | 7,000 | 94% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 33,900 | 52,700 | 64% | 24,800 | 41,500 | 60% | 9,100 | 11,200 | 81% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 27,900 | 40,400 | 69% | 21,500 | 33,000 | 65% | 6,400 | 7,400 | 86% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 8,900 | 13,900 | 64% | 7,500 | 12,200 | 61% | 1,400 | 1,700 | 82% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 9,100 | 15,300 | 59% | 8,100 | 13,900 | 58% | 1,000 | 1,400 | 71% | |
| 東日本 集計 | | | | | 41,800 | 57,100 | 73% | 36,200 | 50,000 | 72% | 5,600 | 7,100 | 79% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 44,800 | 60,900 | 74% | 38,100 | 52,800 | 72% | 6,700 | 8,100 | 83% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 46,500 | 64,000 | 73% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 49,500 | 67,100 | 74% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 53,400 | 72,500 | 74% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 32,000 | 45,200 | 71% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 52,800 | 69,200 | 76% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 35,000 | 41,200 | 85% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 44,100 | 71,400 | 62% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 64,200 | 77,700 | 83% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 35,200 | 51,200 | 69% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 34,400 | 46,900 | 73% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 60,900 | 79,000 | 77% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 59,800 | 77,000 | 78% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 43,000 | 55,000 | 78% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 49,200 | 63,900 | 77% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 39,600 | 49,900 | 79% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 79,900 | 121,100 | 66% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 71,400 | 104,800 | 68% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 72,100 | 102,000 | 71% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 45,900 | 63,000 | 73% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 42,100 | 61,400 | 69% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 43,900 | 62,500 | 70% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 90,400 | 124,300 | 73% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 52,100 | 71,400 | 73% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 48,200 | 65,800 | 73% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし