

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月5日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	88%
小型車	91%
大型車	83%

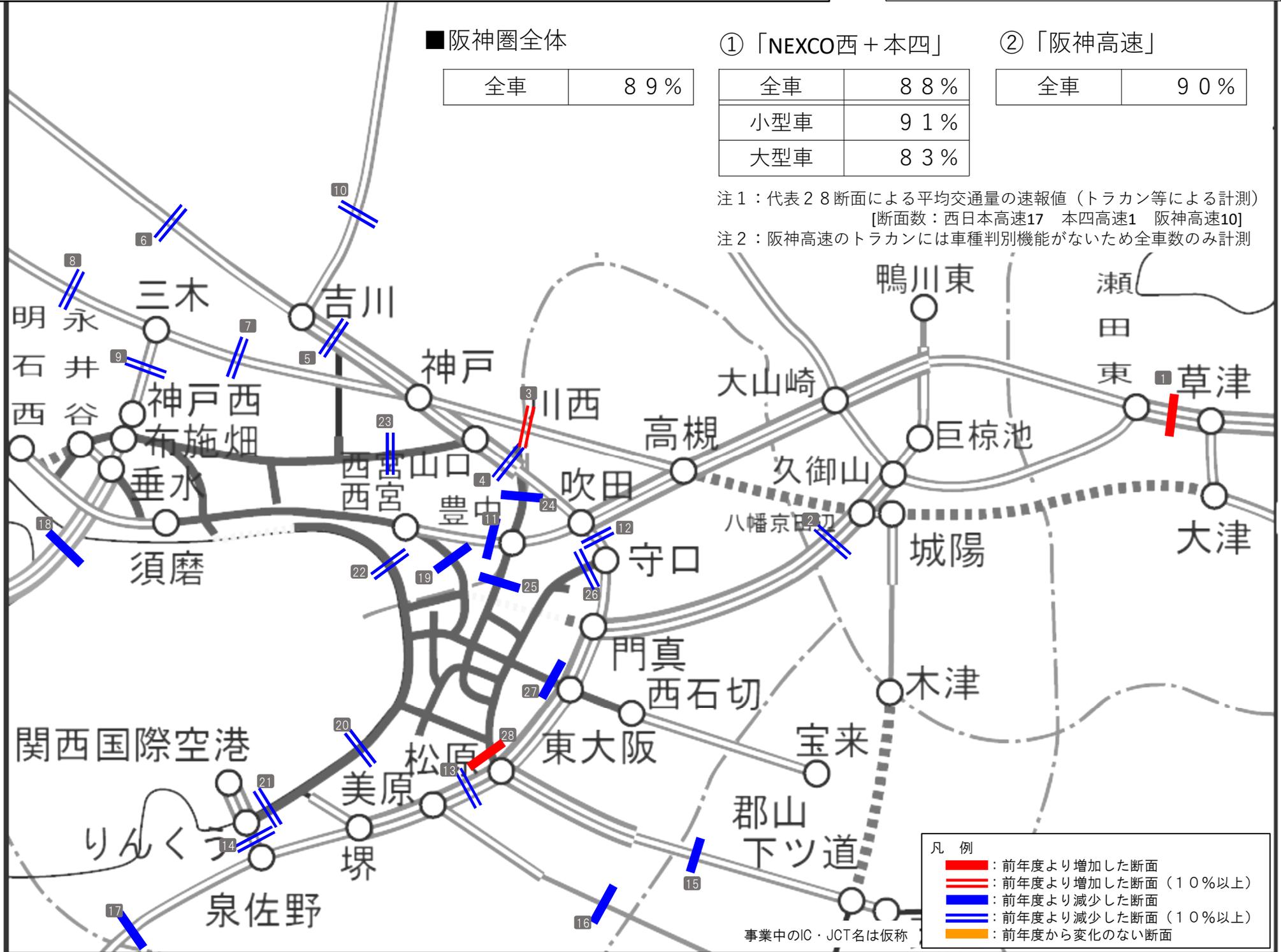
② 「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 前年度より増加した断面
 - 前年度より増加した断面（10%以上）
 - 前年度より減少した断面
 - 前年度より減少した断面（10%以上）
 - 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月5日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(台/日) 6月5日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(台/日) 6月5日(金)	(台/日) 6月7日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	100,600	99,600	101%	58,800	58,900	100%	41,800	40,700	103%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,900	82,700	69%	41,900	53,300	79%	15,000	29,400	51%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,900	23,800	113%	12,600	12,500	101%	14,300	11,300	127%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,900	72,700	84%	42,000	46,600	90%	18,900	26,100	72%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,300	44,900	88%	25,300	28,000	90%	14,000	16,900	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	19,200	82%	9,400	11,200	84%	6,400	8,000	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,700	49,700	90%	23,300	25,800	90%	21,400	23,900	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	40,400	86%	17,400	20,400	85%	17,400	20,000	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,700	16,100	85%	7,500	9,100	82%	6,200	7,000	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	19,200	81%	12,300	13,900	88%	3,300	5,300	62%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,800	48,400	95%	32,900	34,900	94%	12,900	13,500	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,900	92,800	81%	58,000	64,300	90%	16,900	28,500	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,400	121,400	88%	82,600	92,800	89%	23,800	28,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	18,800	79%	12,500	15,600	80%	2,300	3,200	72%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,700	50,900	94%	29,200	30,700	95%	18,500	20,200	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	18,900	94%	15,100	15,400	98%	2,700	3,500	77%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	30,600	94%	23,600	24,300	97%	5,100	6,300	81%
西日本 集計					43,800	50,000	88%	29,700	32,800	91%	14,200	17,200	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	31,000	92%	20,600	22,000	94%	7,800	9,000	87%
NEXCO+JB 集計					43,000	49,000	88%	29,200	32,200	91%	13,800	16,700	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,700	72,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,200	73,100	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	22,900	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,800	61,100	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,100	15,000	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,100	42,600	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,300	66,400	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,800	48,600	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	63,600	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,900	56,500	102%							
阪神高 集計					47,300	52,300	90%						
阪神圏 全体集計					44,500	50,100	89%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし