

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月6日(土) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79%
----	-----

① 「NEXCO西 + 本四」

全車	79%
小型車	79%
大型車	80%

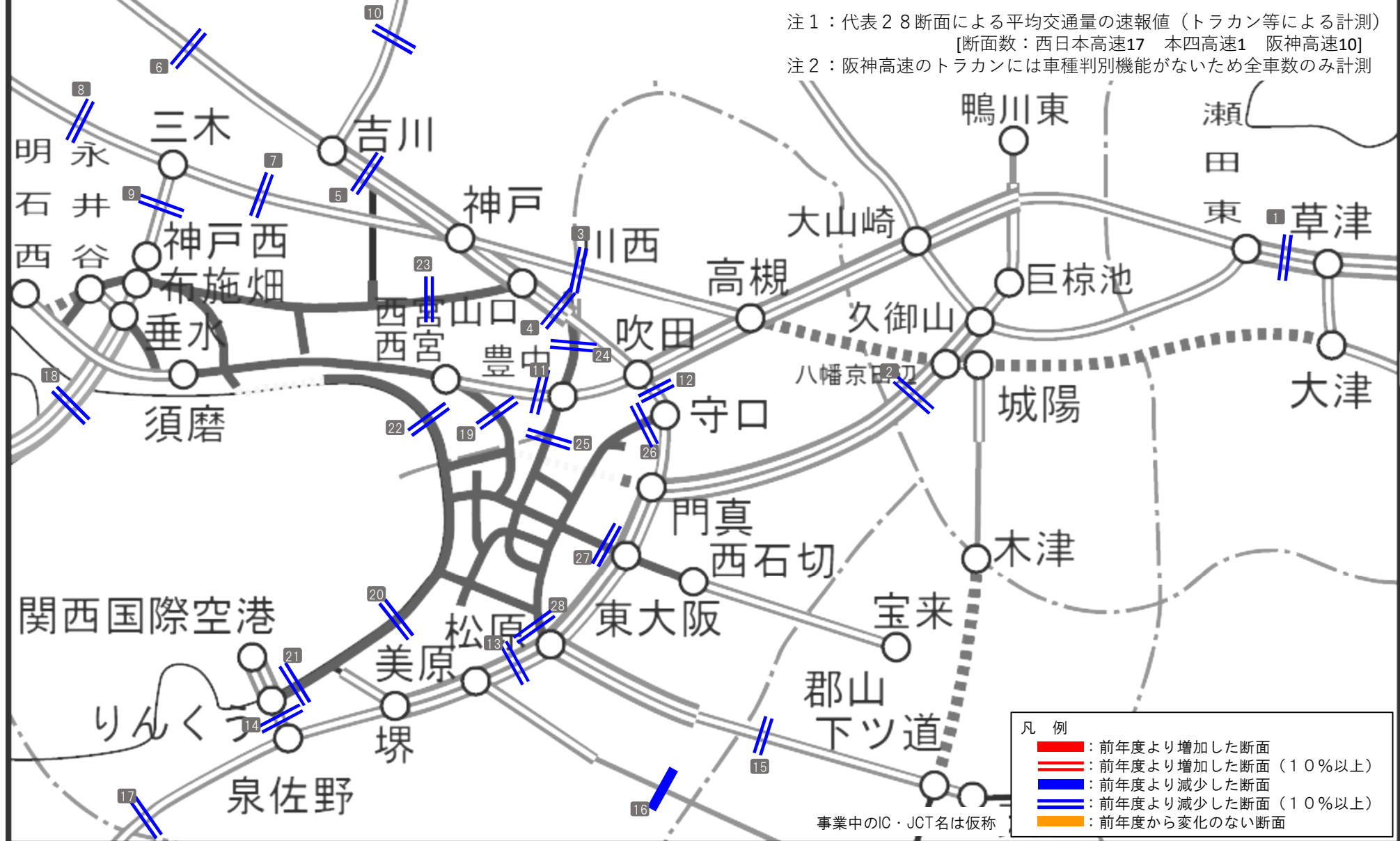
② 「阪神高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月6日(土)	平成31年② (台/日) 6月8日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月6日(土)	平成31年② (台/日) 6月8日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月6日(土)	平成31年② (台/日) 6月8日(土)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT ※1	84,300	105,200	80%	60,600	80,800	75%	23,700	24,400	97%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	47,400	68,600	69%	38,700	51,800	75%	8,700	16,800	52%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	23,000	26,600	86%	15,000	19,400	77%	8,000	7,200	111%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	57,100	73,200	78%	45,700	57,000	80%	11,400	16,200	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,600	51,000	78%	30,800	39,400	78%	8,800	11,600	76%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	20,200	72%	11,100	15,600	71%	3,400	4,600	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,600	49,800	78%	25,600	34,500	74%	13,000	15,300	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,600	38,800	74%	18,100	26,300	69%	10,500	12,500	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,300	16,800	73%	8,500	12,100	70%	3,800	4,700	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	21,600	81%	15,500	18,400	84%	2,000	3,200	63%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,800	45,700	85%	30,500	37,000	82%	8,300	8,700	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ～ 摂津南	61,800	77,500	80%	51,800	61,800	84%	10,000	15,700	64%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	94,700	116,500	81%	80,100	96,800	83%	14,600	19,700	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	20,600	69%	12,900	18,600	69%	1,400	2,000	70%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,700	47,200	86%	31,400	35,700	88%	9,300	11,500	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	19,300	93%	16,300	17,200	95%	1,600	2,100	76%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	38,200	81%	27,700	34,100	81%	3,300	4,100	80%
西日本 集計					38,900	49,200	79%	30,600	38,600	79%	8,300	10,600	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,200	41,300	85%	30,100	36,000	84%	5,200	5,200	100%
NEXCO+JB 集計					38,700	48,800	79%	30,600	38,500	79%	8,200	10,300	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,300	70,000	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,400	66,100	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,700	22,800	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,000	50,600	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	13,500	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,600	44,800	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,300	68,700	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,800	37,800	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,700	63,200	74%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	51,600	90%						
阪神高 集計					38,700	48,900	79%						
阪神圏 全体集計					38,700	48,800	79%						

トラカンに車種別機能なし

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計