

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月7日(日) [速報値]

■阪神圏全体

全車	7 5 %
----	-------

①「NEXCO西＋本四」

全車	7 6 %
小型車	7 5 %
大型車	8 3 %

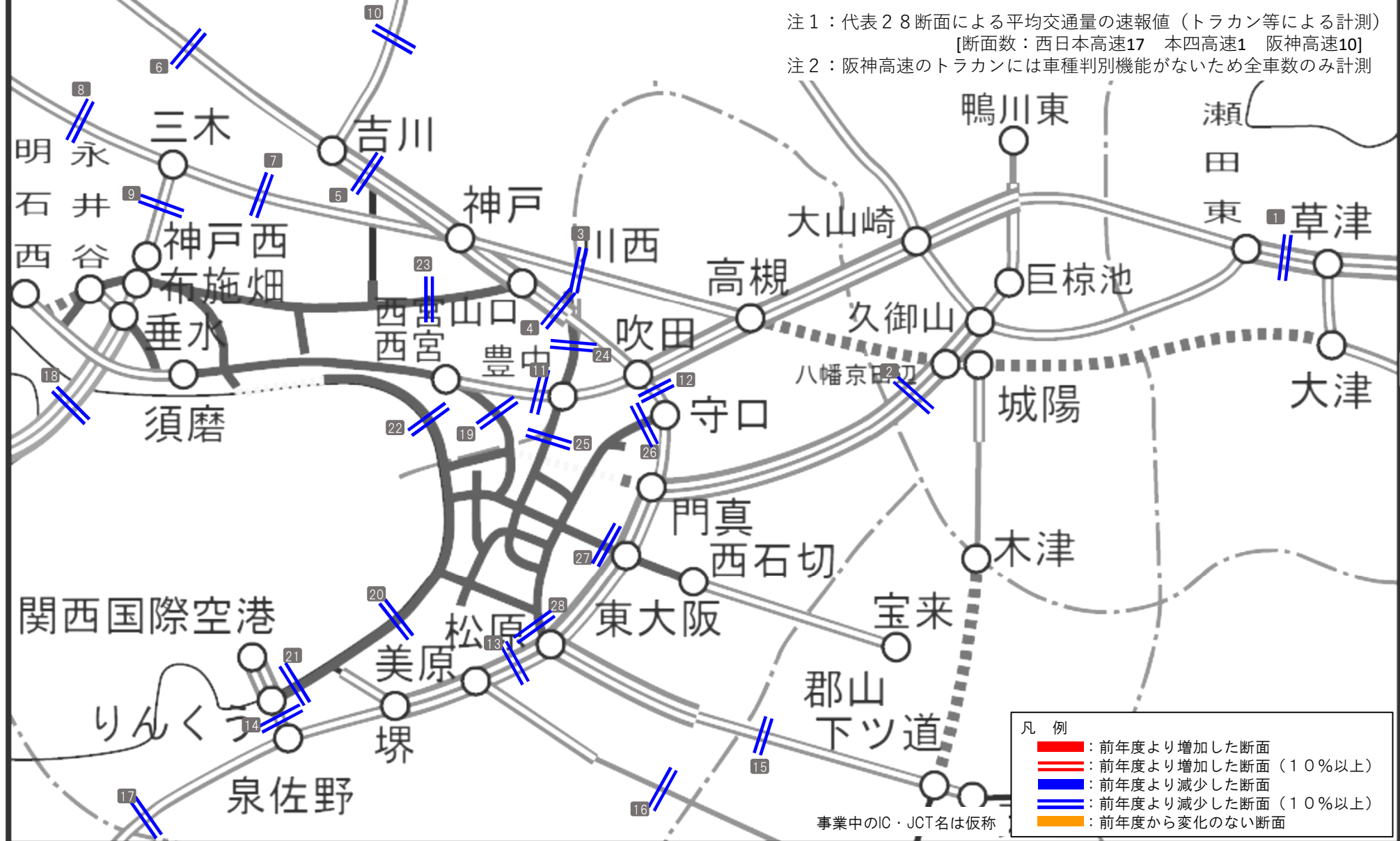
②「阪神高速」

全車	7 3 %
----	-------

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① （台/日） 6月7日(日)	平成31年② （台/日） 6月9日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 6月7日(日)	平成31年② （台/日） 6月9日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 6月7日(日)	平成31年② （台/日） 6月9日(日)	対 前年度 同日比 ①／②
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT ※1	78,200	102,200	77%	61,900	85,900	72%	16,300	16,300	100%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	37,300	50,400	74%	33,100	44,700	74%	4,200	5,700	74%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	22,300	30,400	73%	15,500	22,300	70%	6,800	8,100	84%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	51,700	67,400	77%	45,000	58,000	78%	6,700	9,400	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,900	51,100	74%	31,900	42,900	74%	6,000	8,200	73%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,700	21,000	65%	11,200	17,700	63%	2,500	3,300	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,100	50,000	72%	26,100	37,900	69%	10,000	12,100	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,100	37,800	69%	18,200	28,300	64%	7,900	9,500	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,400	16,500	69%	8,700	13,100	66%	2,700	3,400	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	23,000	78%	16,500	21,000	79%	1,400	2,000	70%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,300	40,900	72%	24,900	35,400	70%	4,400	5,500	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ～ 摂津南	46,700	59,700	78%	41,500	53,900	77%	5,200	5,800	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	77,100	101,900	76%	69,500	92,800	75%	7,600	9,100	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	20,600	68%	13,300	19,500	68%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,300	42,000	86%	31,300	36,000	87%	5,000	6,000	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,500	18,800	88%	15,900	17,900	89%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	39,800	77%	28,800	37,500	77%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					34,300	45,500	75%	29,000	39,100	74%	5,300	6,400	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,200	49,500	85%	37,500	45,200	83%	4,600	4,400	105%
NEXCO+JB 集計					34,700	45,700	76%	29,500	39,400	75%	5,200	6,300	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,400	60,900	76%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	41,100	57,800	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,900	22,600	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	26,800	39,500	68%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	12,800	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,500	40,200	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,400	60,500	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,400	26,800	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,100	50,500	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,200	44,700	83%							
阪神高 集計					30,500	41,600	73%						
阪神圏 全体集計					33,200	44,300	75%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし