

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月7日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	78%
----	-----

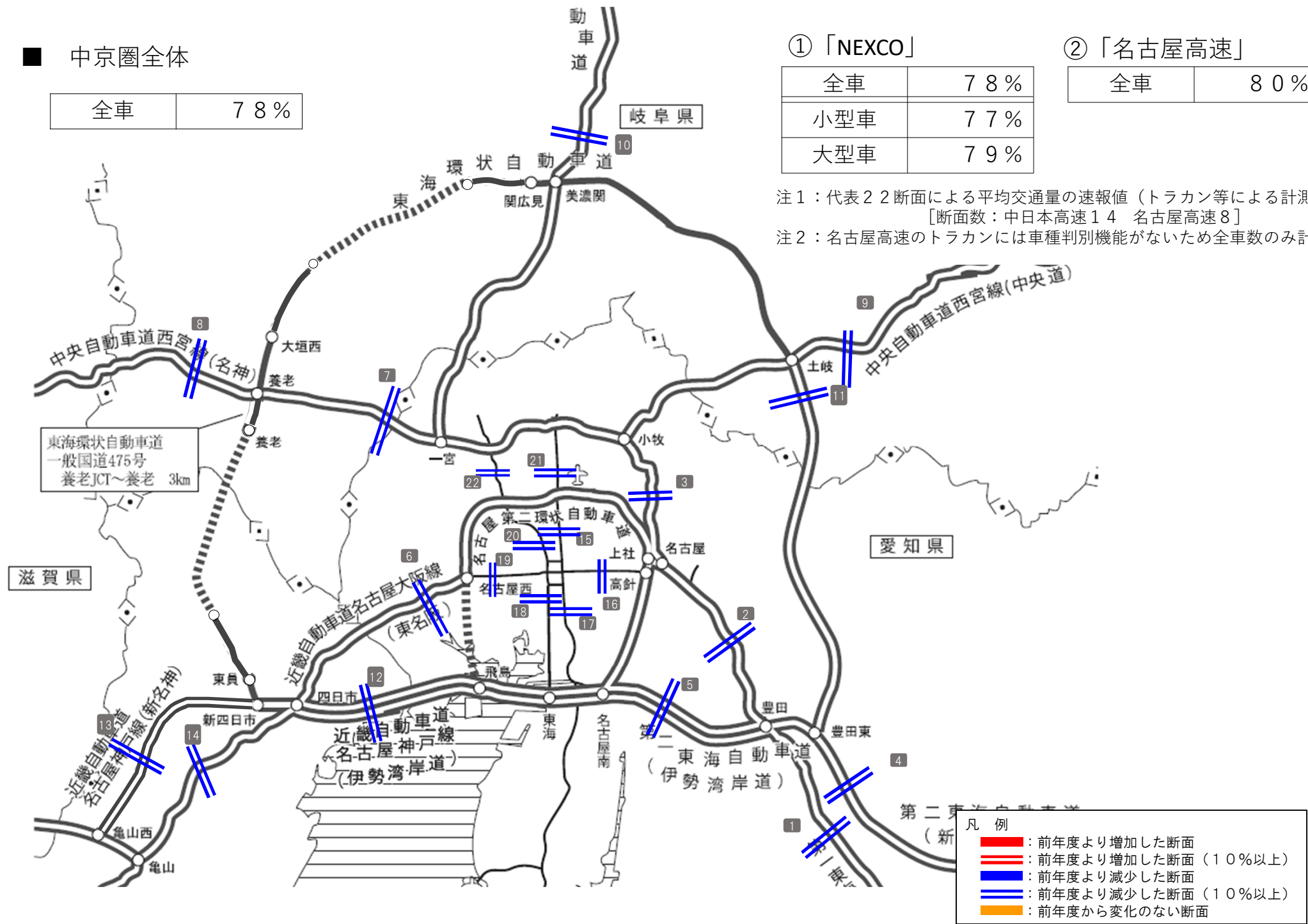
① 「NEXCO」

全車	78%
小型車	77%
大型車	79%

② 「名古屋高速」

全車	80%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月7日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(台/日) 6月7日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(台/日) 6月7日(日)	(台/日) 6月9日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>49,700</u>	64,300	77%	<u>41,900</u>	56,100	75%	<u>7,800</u>	8,200	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>42,900</u>	54,600	79%	<u>38,400</u>	49,000	78%	<u>4,500</u>	5,600	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>34,800</u>	45,000	77%	<u>30,700</u>	40,000	77%	<u>4,100</u>	5,000	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>28,300</u>	38,100	74%	<u>19,200</u>	27,300	70%	<u>9,100</u>	10,800	84%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>55,900</u>	75,400	74%	<u>42,900</u>	62,000	69%	<u>13,000</u>	13,400	97%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,400</u>	50,100	85%	<u>38,300</u>	45,500	84%	<u>4,100</u>	4,600	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>41,900</u>	51,600	81%	<u>35,700</u>	43,700	82%	<u>6,200</u>	7,900	78%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,500</u>	36,700	80%	<u>24,100</u>	29,800	81%	<u>5,400</u>	6,900	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,500</u>	37,200	77%	<u>24,200</u>	31,700	76%	<u>4,300</u>	5,500	78%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,700</u>	19,900	84%	<u>15,800</u>	18,500	85%	<u>900</u>	1,400	64%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,400</u>	16,900	85%	<u>13,500</u>	15,600	87%	<u>900</u>	1,300	69%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>43,700</u>	61,800	71%	<u>32,700</u>	47,200	69%	<u>11,000</u>	14,600	75%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>26,400</u>	35,600	74%	<u>12,200</u>	14,300	85%	<u>14,200</u>	21,300	67%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>43,000</u>	53,800	80%	<u>37,300</u>	46,100	81%	<u>5,700</u>	7,700	74%
NEXCO 集計					<u>35,600</u>	45,800	78%	<u>29,100</u>	37,600	77%	<u>6,500</u>	8,200	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,000</u>	29,100	79%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>20,300</u>	27,500	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>45,900</u>	56,900	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>16,800</u>	22,400	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>23,000</u>	30,500	75%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>29,400</u>	35,900	82%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>24,900</u>	30,300	82%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>35,800</u>	42,600	84%							
名古屋高速 集計					<u>27,400</u>	34,400	80%						
中京圏 全体集計					<u>32,600</u>	41,600	78%						