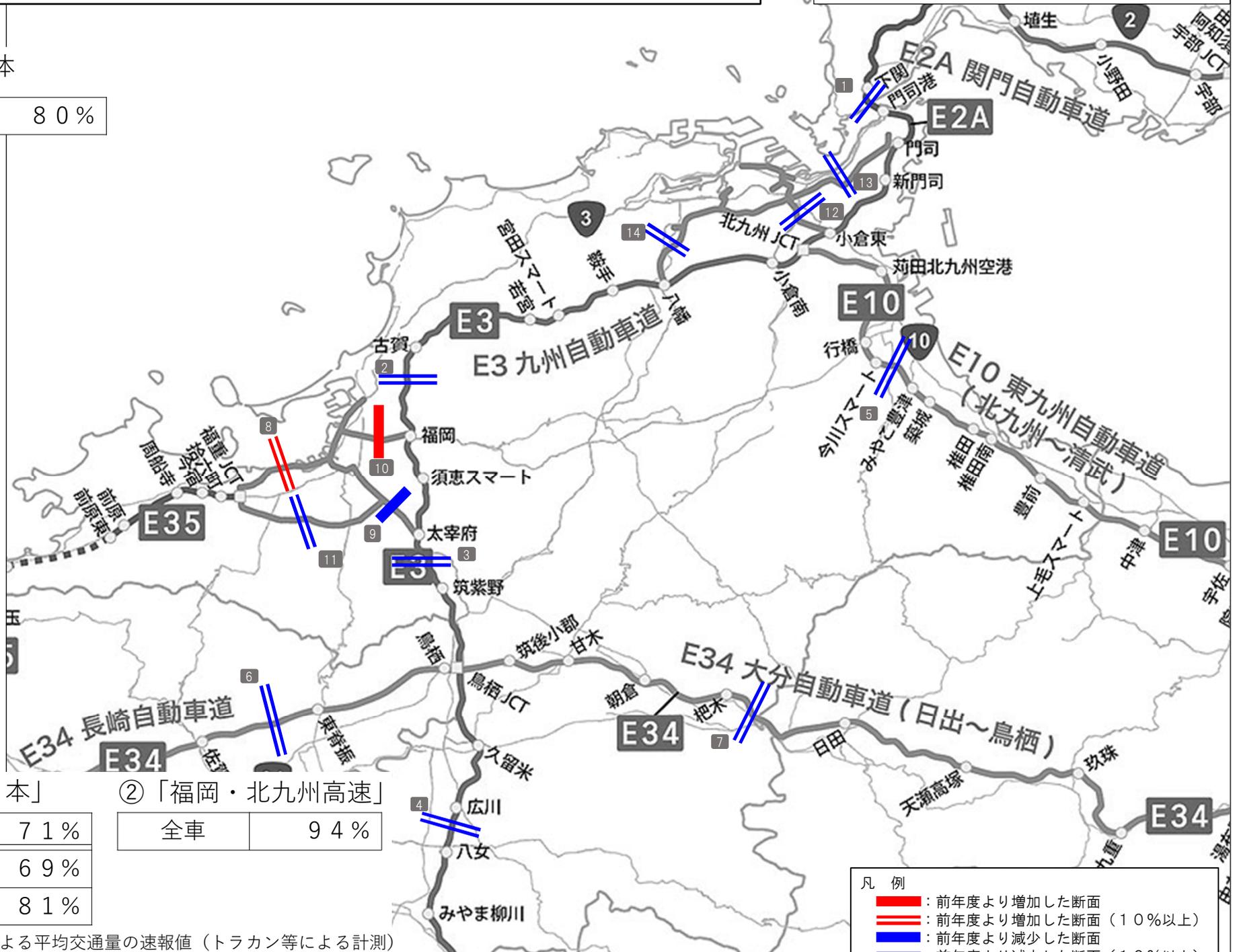


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月6日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	71%
小型車	69%
大型車	81%

② 「福岡・北九州高速」

全車	94%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月6日(土)	(台/日) 6月8日(土)		(全車)	(台/日) 6月6日(土)		(台/日) 6月8日(土)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	24,300	37,200	65%	12,300	21,800	56%	12,000	15,400	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	41,200	57,900	71%	30,900	45,300	68%	10,300	12,600	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	70,700	90,500	78%	54,500	71,100	77%	16,200	19,400	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	39,600	53,500	74%	30,100	42,600	71%	9,500	10,900	87%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	7,100	14,100	50%	5,600	12,000	47%	1,500	2,100	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,500	33,700	67%	18,700	28,700	65%	3,800	5,000	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,800	19,500	66%	10,800	16,700	65%	2,000	2,800	71%
NEXCO 集計					31,200	43,800	71%	23,300	34,000	69%	7,900	9,700	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	40,100	23,500	171%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	44,000	46,600	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	26,200	25,300	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,600	29,400	73%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	12,600	18,500	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	8,500	13,400	63%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,800	22,800	69%						
福岡・北九州高速 集計					24,100	25,600	94%						
福岡圏 全体集計					27,600	34,700	80%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし