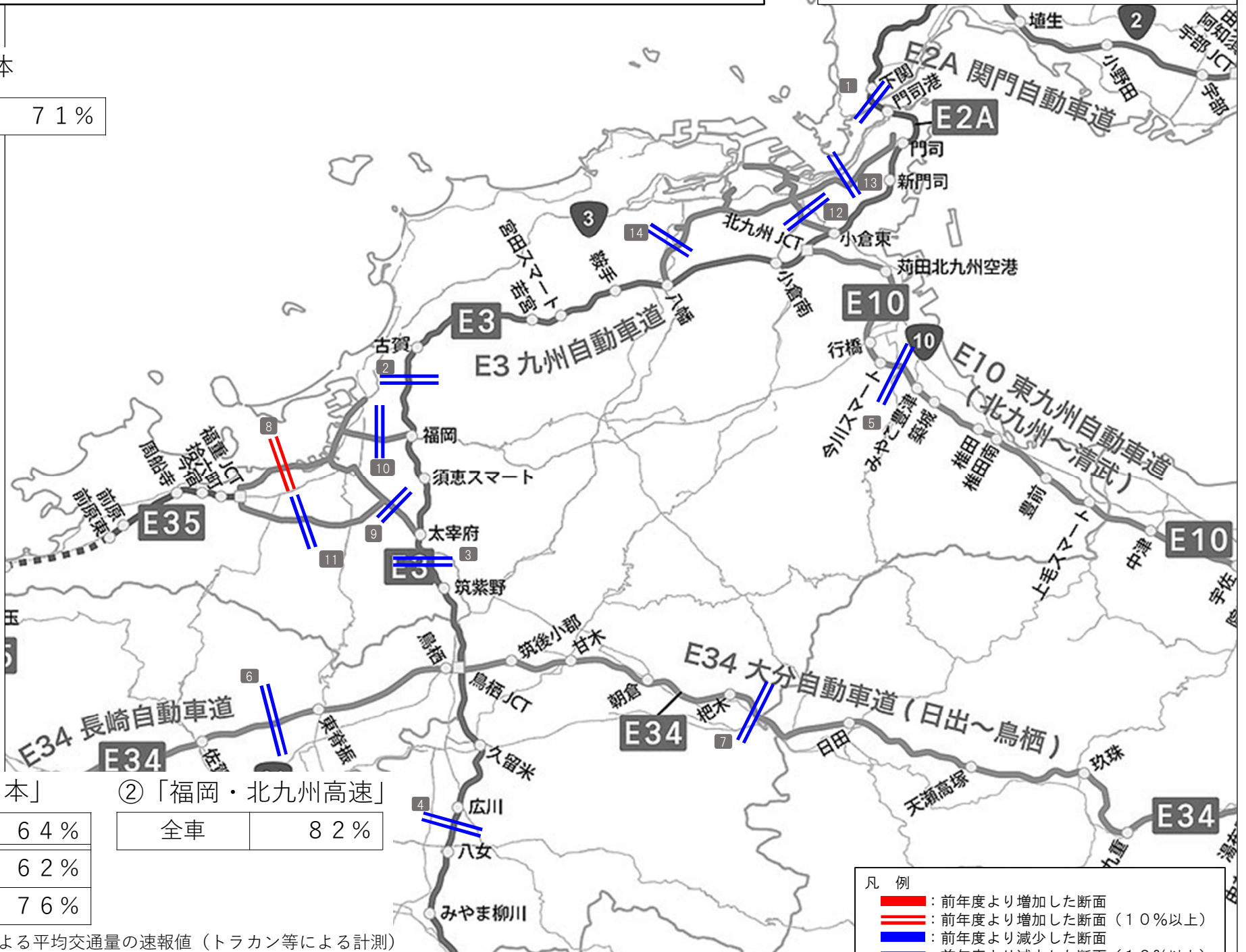


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月7日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	71%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	64%
小型車	62%
大型車	76%

② 「福岡・北九州高速」

全車	82%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月7日(日)	令和元年② (台/日) 6月9日(日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月7日(日)	令和元年② (台/日) 6月9日(日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月7日(日)	令和元年② (台/日) 6月9日(日)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>20,900</u>	37,800	55%	<u>12,500</u>	25,600	49%	<u>8,400</u>	12,200	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>33,100</u>	54,700	61%	<u>26,900</u>	47,200	57%	<u>6,200</u>	7,500	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>60,600</u>	85,500	71%	<u>51,400</u>	74,000	69%	<u>9,200</u>	11,500	80%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>35,100</u>	50,700	69%	<u>29,800</u>	44,300	67%	<u>5,300</u>	6,400	83%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>6,700</u>	15,200	44%	<u>5,800</u>	13,700	42%	<u>900</u>	1,500	60%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,700</u>	32,300	64%	<u>18,500</u>	29,300	63%	<u>2,200</u>	3,000	73%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	22,100	62%	<u>12,600</u>	20,100	63%	<u>1,200</u>	2,000	60%
NEXCO 集計					<u>27,300</u>	42,600	64%	<u>22,500</u>	36,300	62%	<u>4,800</u>	6,300	76%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,500</u>	25,500	135%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,800</u>	45,000	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>20,300</u>	23,000	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,900</u>	25,200	75%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>8,700</u>	15,500	56%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>6,300</u>	12,800	49%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>10,900</u>	20,100	54%						
福岡・北九州高速 集計					<u>19,600</u>	23,900	82%						
福岡圏 全体集計					<u>23,500</u>	33,200	71%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計