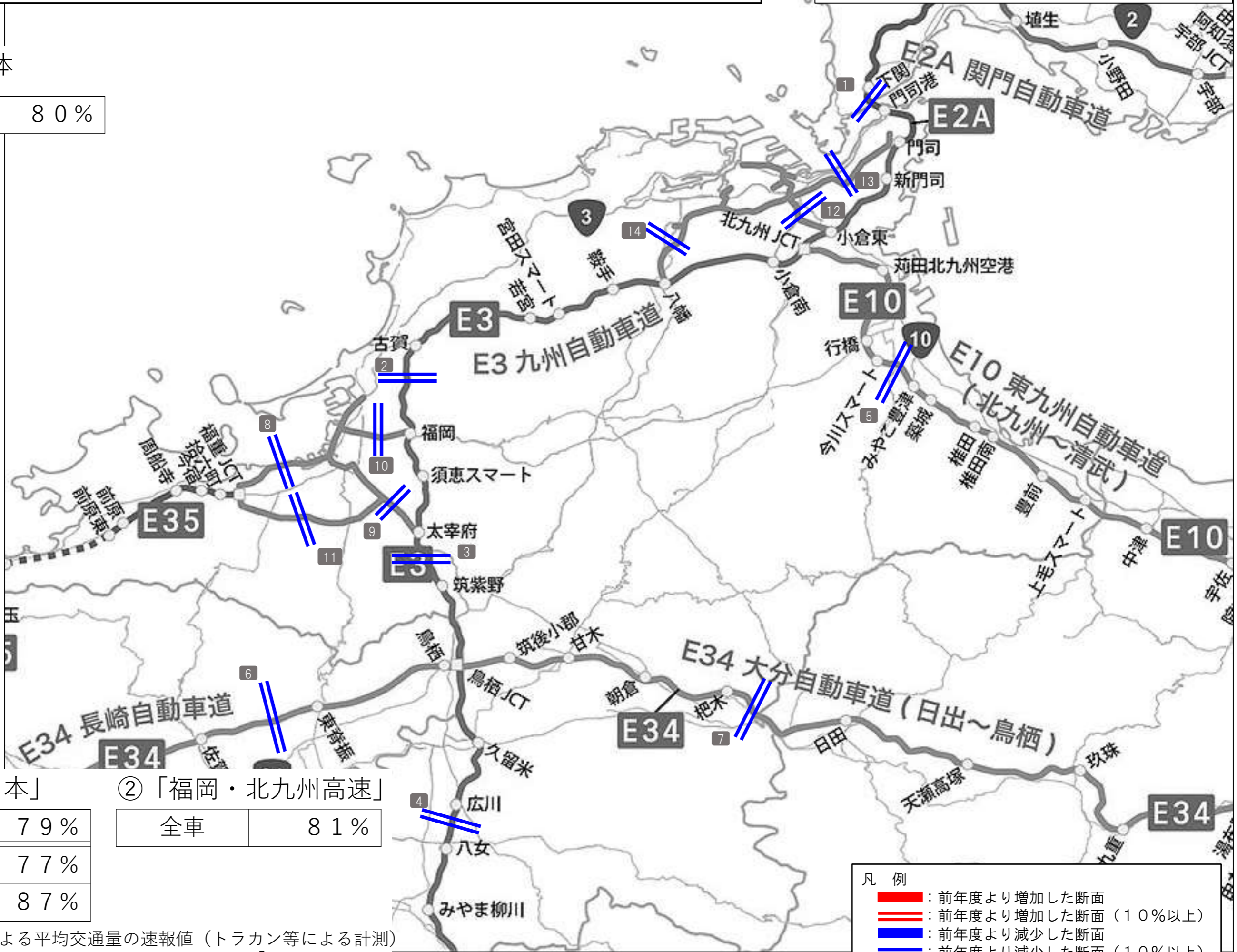


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月8日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	79%
小型車	77%
大型車	87%

② 「福岡・北九州高速」

全車	81%
----	-----

凡例

- (Red) : 前年度より増加した断面
- (Blue double) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- (Blue single) : 前年度より減少した断面
- (Blue double) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- (Orange) : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]
 注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>27,000</u>	32,600	83%	<u>12,200</u>	15,500	79%	<u>14,800</u>	17,100	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,400</u>	60,500	78%	<u>34,300</u>	45,800	75%	<u>13,100</u>	14,700	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,800</u>	97,100	81%	<u>57,800</u>	73,000	79%	<u>21,000</u>	24,100	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,200</u>	52,700	80%	<u>29,900</u>	38,500	78%	<u>12,300</u>	14,200	87%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>7,900</u>	11,700	68%	<u>5,700</u>	9,000	63%	<u>2,200</u>	2,700	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,700</u>	30,100	79%	<u>18,600</u>	24,300	77%	<u>5,100</u>	5,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,300</u>	15,900	71%	<u>8,500</u>	12,300	69%	<u>2,800</u>	3,600	78%
NEXCO 集計					<u>34,000</u>	42,900	79%	<u>23,900</u>	31,200	77%	<u>10,200</u>	11,700	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,000</u>	50,900	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,500</u>	62,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>31,200</u>	39,700	79%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,200</u>	22,500	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,000</u>	21,900	78%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	13,500	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,700</u>	26,300	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,600</u>	33,900	81%						
福岡圏 全体集計					<u>30,800</u>	38,400	80%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計