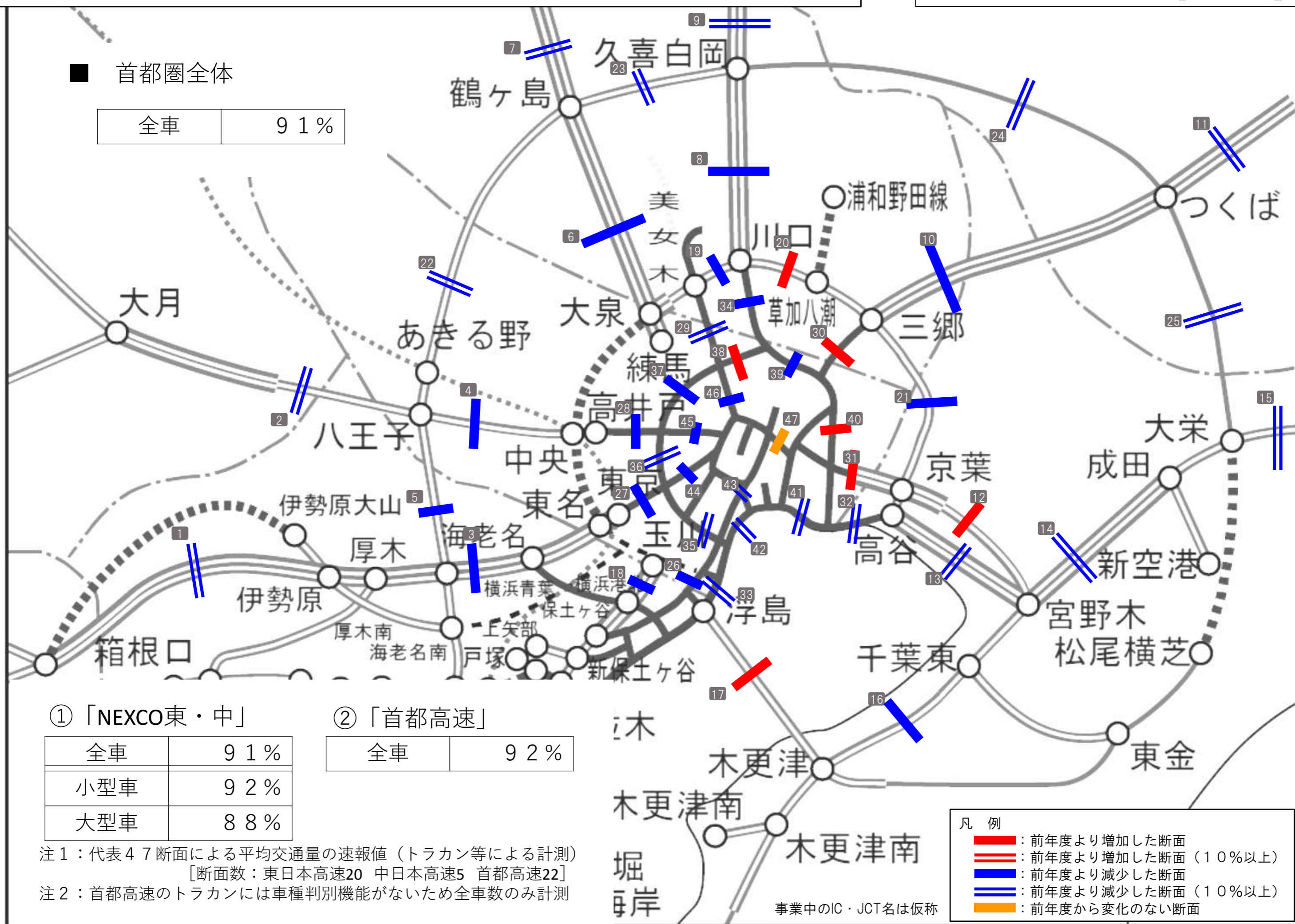


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月8日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	91%
小型車	92%
大型車	88%

② 「首都高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,300	84,400	86%	37,800	44,600	85%	34,500	39,800	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,200	42,500	80%	24,500	31,200	79%	9,700	11,300	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,000	114,500	93%	70,500	70,600	100%	35,500	43,900	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	52,900	56,900	93%	45,800	48,000	95%	7,100	8,900	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,300	68,900	93%	38,700	46,600	83%	25,600	22,300	115%
中日本 集計					65,900	73,400	90%	43,500	48,200	90%	22,500	25,200	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	69,800	76,700	91%	50,000	53,700	93%	19,800	23,000	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	58,800	70,300	84%	41,700	50,100	83%	17,100	20,200	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,200	86,000	93%	55,500	58,600	95%	24,700	27,400	90%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	56,200	66,200	85%	34,600	41,300	84%	21,600	24,900	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,100	48,800	92%	29,300	31,700	92%	15,800	17,100	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,700	54,700	85%	30,700	35,400	87%	16,000	19,300	83%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	104,300	98,400	106%	90,100	84,400	107%	14,200	14,000	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,600	91,600	80%	51,700	63,400	82%	21,900	28,200	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,300	46,900	71%	23,100	33,000	70%	10,200	13,900	73%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,400	16,200	89%	10,400	11,600	90%	4,000	4,600	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,500	33,100	98%	26,500	26,400	100%	6,000	6,700	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,400	37,800	104%	29,500	26,200	113%	9,900	11,600	85%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,100	80,600	96%	71,200	74,000	96%	5,900	6,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,000	71,300	97%	56,400	57,400	98%	12,600	13,900	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,500	79,900	102%	61,900	59,300	104%	19,600	20,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,600	61,400	95%	39,700	39,800	100%	18,900	21,600	88%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,500	62,100	83%	25,600	32,100	80%	25,900	30,000	86%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,000	53,300	86%	25,000	29,200	86%	21,000	24,100	87%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,700	17,300	79%	8,500	10,600	80%	5,200	6,700	78%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	15,400	77%	7,900	10,300	77%	3,900	5,100	76%
東日本 集計					53,200	58,400	91%	38,500	41,400	93%	14,700	17,000	86%
NEXCO 集計					55,700	61,400	91%	39,500	42,800	92%	16,300	18,600	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,400	79,600	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,000	66,000	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,500	69,700	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,500	47,300	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,600	65,000	109%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	47,300	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,800	81,900	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,600	96,000	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,200	60,400	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,400	56,300	79%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,800	87,700	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,400	80,600	94%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	60,100	59,800	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,500	78,700	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,800	66,100	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,800	148,900	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	105,000	125,800	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,200	122,700	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,000	65,900	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,100	69,300	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	68,900	72,200	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,900	118,800	100%							
首都高 集計					73,700	80,300	92%						
首都圏 全体集計					64,200	70,200	91%						