

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月9日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	88%
小型車	89%
大型車	85%

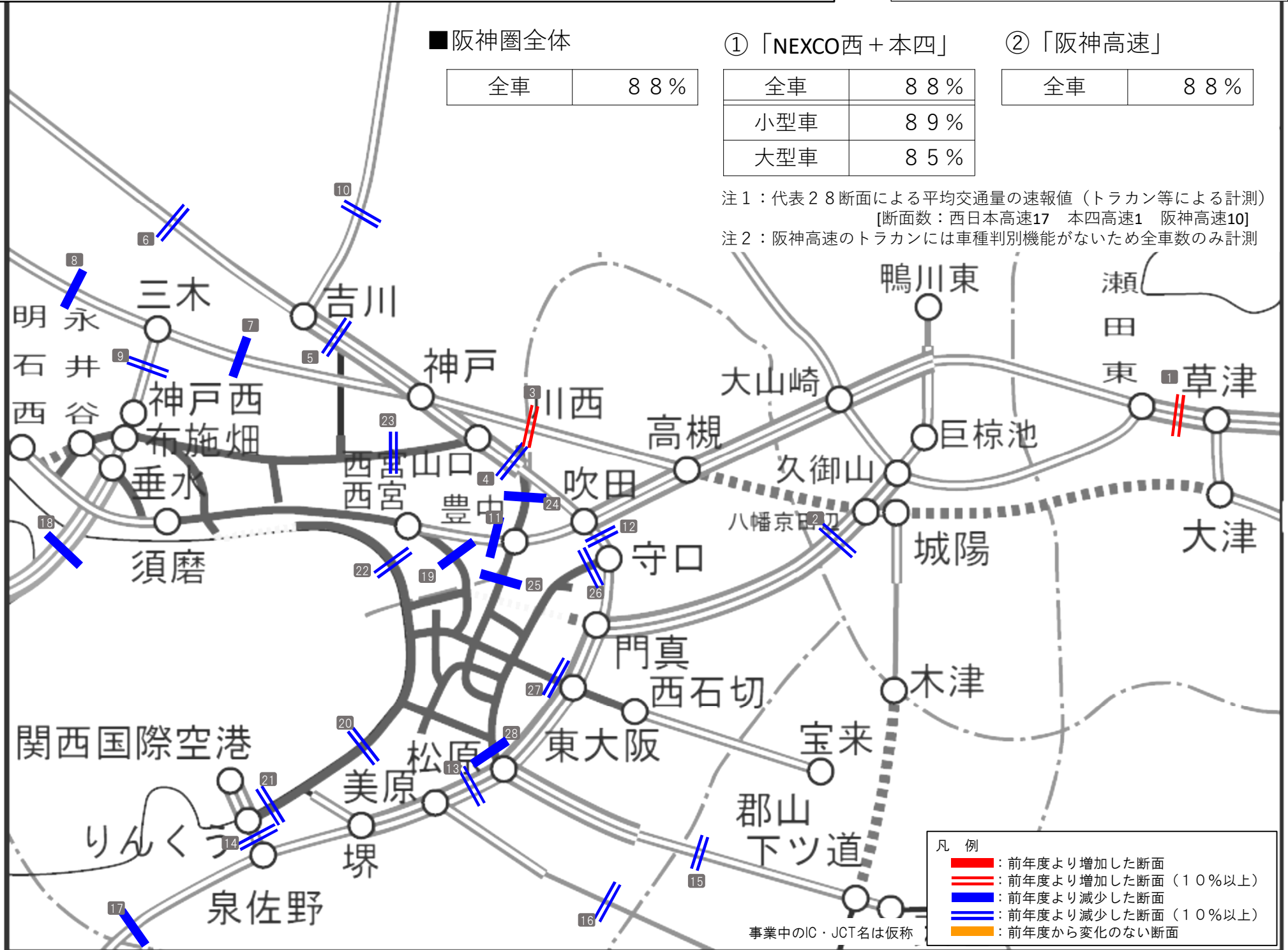
② 「阪神高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月9日(火)	(台/日) 6月11日(火)		(台/日) 6月9日(火)	(台/日) 6月11日(火)		(台/日) 6月9日(火)	(台/日) 6月11日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	99,500	90,200	110%	52,200	43,900	119%	47,300	46,300	102%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,000	80,000	70%	40,500	50,700	80%	15,500	29,300	53%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,300	24,000	118%	10,600	11,300	94%	17,700	12,700	139%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,300	72,500	80%	38,700	45,100	86%	19,600	27,400	72%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,800	46,100	82%	22,900	26,900	85%	14,900	19,200	78%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	21,400	72%	8,100	10,200	79%	7,400	11,200	66%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,700	48,400	92%	20,000	23,700	84%	24,700	24,700	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,700	37,000	94%	14,800	17,300	86%	19,900	19,700	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,700	15,400	89%	7,000	8,300	84%	6,700	7,100	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,600	19,000	77%	10,900	12,900	84%	3,700	6,100	61%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,900	46,100	95%	30,900	33,500	92%	13,000	12,600	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,900	91,300	80%	55,900	62,600	89%	17,000	28,700	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,300	121,700	86%	79,600	92,300	86%	24,700	29,400	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	17,600	78%	11,300	14,700	77%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	53,400	88%	27,800	30,800	90%	19,400	22,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	19,300	90%	14,700	16,000	92%	2,700	3,300	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	29,400	92%	21,800	23,500	93%	5,200	5,900	88%
西日本 集計					42,900	49,000	88%	27,500	30,800	89%	15,400	18,200	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	28,500	94%	18,000	19,700	91%	8,900	8,900	100%
NEXCO+JB 集計					42,000	47,900	88%	27,000	30,200	89%	15,000	17,700	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	71,100	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,200	71,100	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	21,300	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,000	58,800	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,400	14,000	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,300	43,300	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,700	68,300	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,000	47,700	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	65,200	87%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,400	58,000	97%						
阪神高 集計					45,800	51,900	88%						
阪神圏 全体集計					43,400	49,300	88%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし