

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月9日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	88%
----	-----

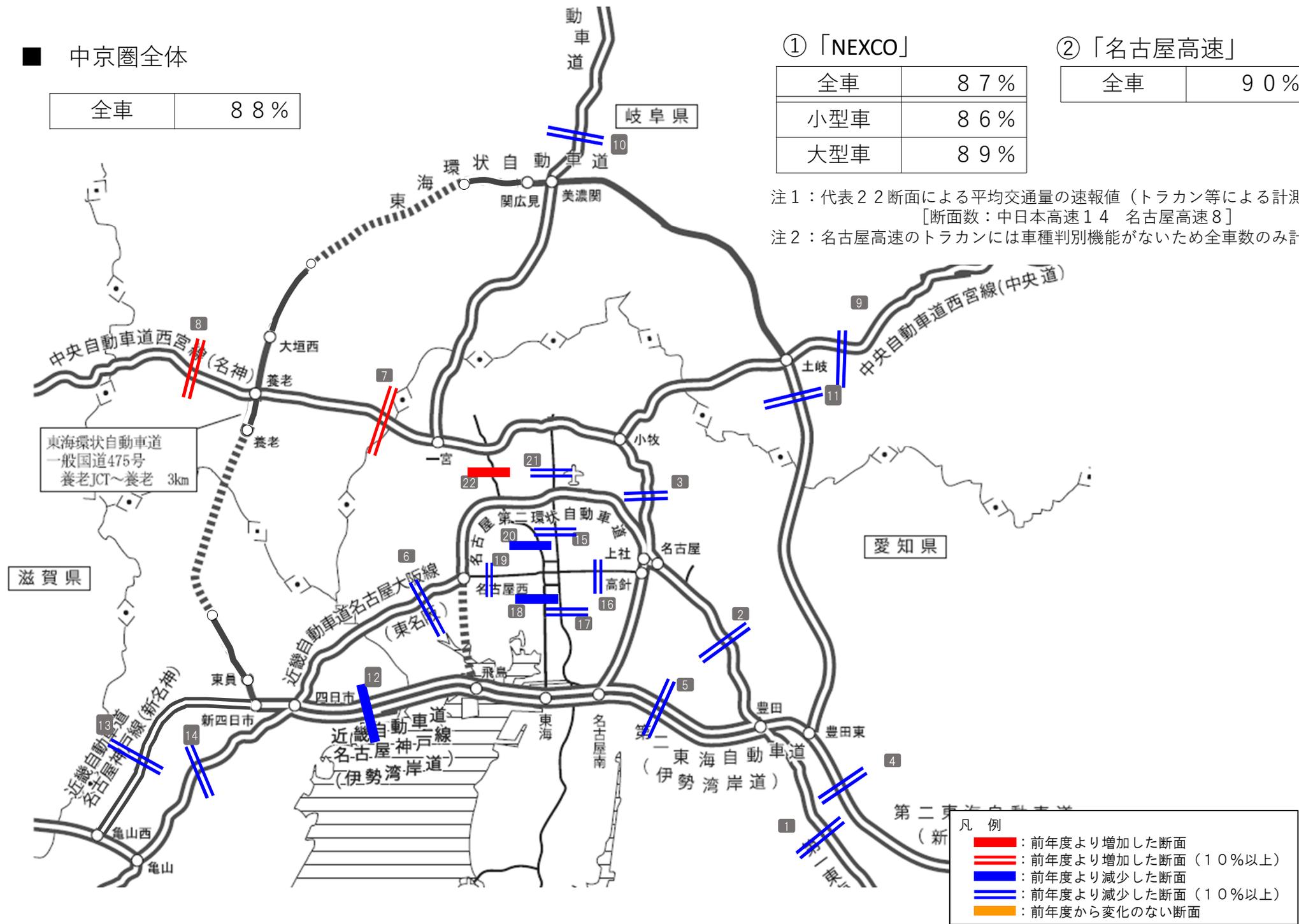
## ① 「NEXCO」

全車	87%
小型車	86%
大型車	89%

## ② 「名古屋高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
 一般国道475号  
 養老JCT～養老 3km

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月9日(火)	(台/日) 6月11日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月9日(火)	(台/日) 6月11日(火)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,500</u>	76,600	86%	<u>41,400</u>	49,300	84%	<u>24,100</u>	27,300	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,900</u>	64,800	89%	<u>41,700</u>	46,800	89%	<u>16,200</u>	18,000	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>42,900</u>	50,900	84%	<u>28,100</u>	34,400	82%	<u>14,800</u>	16,500	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,300</u>	41,400	88%	<u>13,400</u>	15,700	85%	<u>22,900</u>	25,700	89%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,900</u>	105,200	83%	<u>46,900</u>	63,500	74%	<u>40,000</u>	41,700	96%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,700</u>	62,600	67%	<u>31,300</u>	47,000	67%	<u>10,400</u>	15,600	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,000</u>	42,700	126%	<u>32,700</u>	25,600	128%	<u>21,300</u>	17,100	125%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,200</u>	28,200	114%	<u>15,100</u>	14,000	108%	<u>17,100</u>	14,200	120%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,300</u>	34,600	85%	<u>17,000</u>	20,300	84%	<u>12,300</u>	14,300	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,100</u>	14,800	82%	<u>9,100</u>	11,000	83%	<u>3,000</u>	3,800	79%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,800</u>	17,900	83%	<u>10,100</u>	11,400	89%	<u>4,700</u>	6,500	72%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,500</u>	75,700	92%	<u>34,400</u>	34,900	99%	<u>35,100</u>	40,800	86%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>33,100</u>	37,600	88%	<u>8,500</u>	8,300	102%	<u>24,600</u>	29,300	84%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,400</u>	61,100	79%	<u>29,100</u>	34,300	85%	<u>19,300</u>	26,800	72%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	51,000	87%	<u>25,600</u>	29,800	86%	<u>19,000</u>	21,300	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,000</u>	47,600	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,900</u>	44,700	80%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>68,200</u>	78,200	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,000</u>	35,500	99%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,200</u>	42,500	73%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,800</u>	50,700	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,800</u>	49,300	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,100</u>	51,000	106%						
名古屋高速 集計					<u>44,900</u>	49,900	90%						
中京圏 全体集計					<u>44,700</u>	50,600	88%						