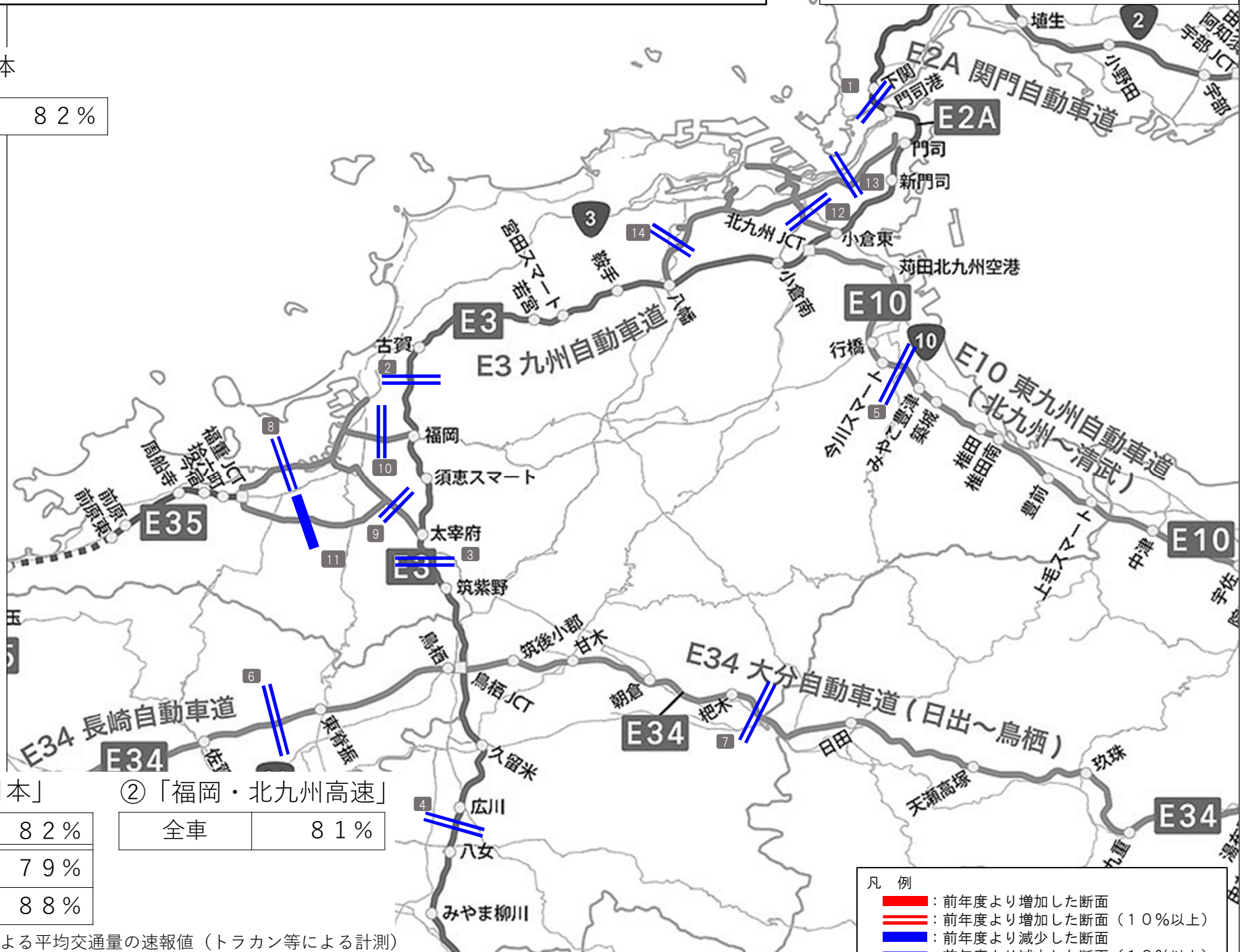


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月9日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	82%
小型車	79%
大型車	88%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	81%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	前年度より増加した断面
	前年度より増加した断面（10%以上）
	前年度より減少した断面
	前年度より減少した断面（10%以上）
	前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月9日(火)	令和元年② (台/日) 6月11日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月9日(火)	令和元年② (台/日) 6月11日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月9日(火)	令和元年② (台/日) 6月11日(火)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,400</u>	35,700	85%	<u>12,100</u>	15,000	81%	<u>18,300</u>	20,700	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,400</u>	63,700	79%	<u>34,700</u>	46,000	75%	<u>15,700</u>	17,700	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,800</u>	100,100	84%	<u>60,300</u>	73,200	82%	<u>23,500</u>	26,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,000</u>	53,600	84%	<u>31,100</u>	38,100	82%	<u>13,900</u>	15,500	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>8,200</u>	11,400	72%	<u>5,800</u>	8,600	67%	<u>2,400</u>	2,800	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,600</u>	30,400	81%	<u>19,200</u>	24,100	80%	<u>5,400</u>	6,300	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	15,300	75%	<u>8,600</u>	11,800	73%	<u>2,900</u>	3,500	83%
NEXCO 集計					<u>36,300</u>	44,300	82%	<u>24,500</u>	31,000	79%	<u>11,700</u>	13,300	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,300</u>	52,200	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,600</u>	65,500	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>32,400</u>	40,700	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,800</u>	22,200	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,000</u>	22,000	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	13,800	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,200</u>	27,500	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,300</u>	34,800	81%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	39,600	82%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計