

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月8日(月)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	84%
小型車	81%
大型車	89%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	92%
----	-----

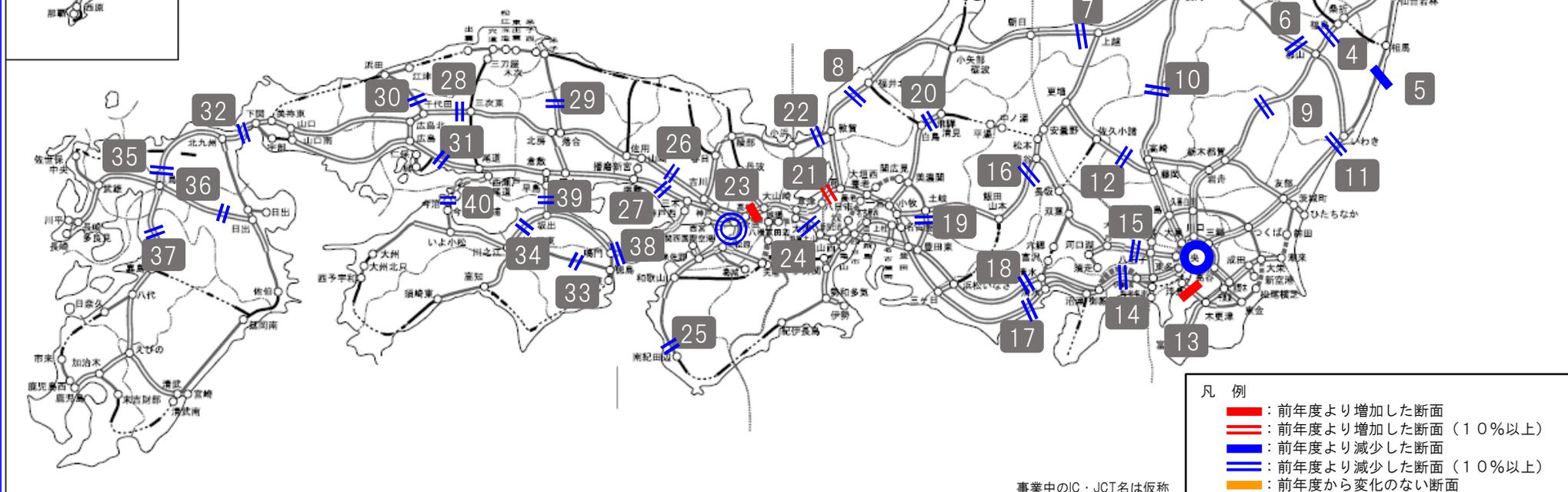
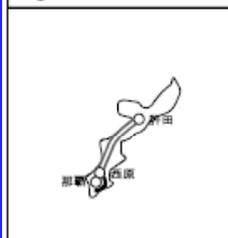
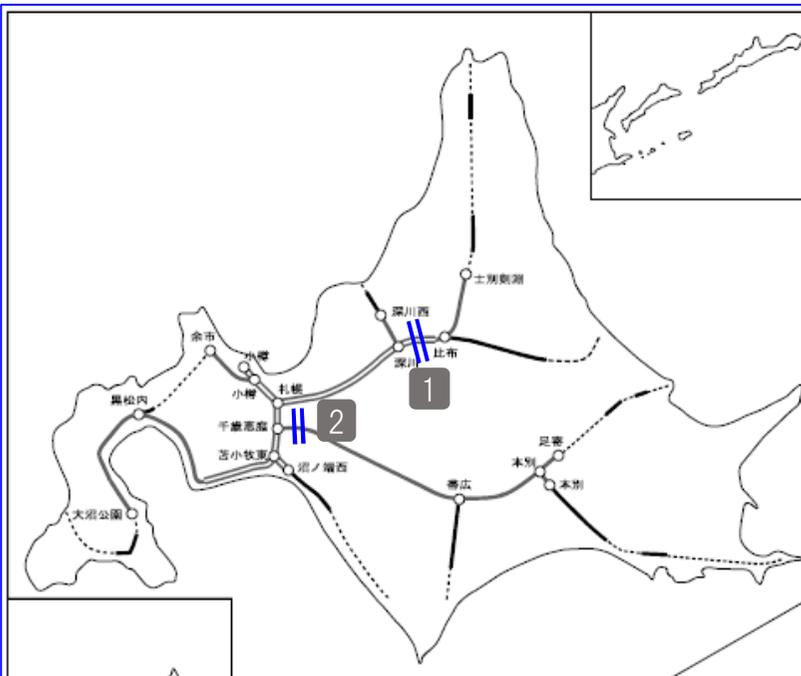
(阪神高速)

全車	88%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月8日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年②	対	令和2年⑤	平成31年②	対
					(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)	前年度 同月比 ①/②	(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)	前年度 同月比 ③/④	(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)	前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	9,300	68%	5,100	7,800	65%	1,200	1,500	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,600	5,700	63%	3,000	5,000	60%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,100	38,700	80%	21,500	28,000	77%	9,600	10,700	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,900	37,500	80%	18,600	25,100	74%	11,300	12,400	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	12,000	92%	7,900	9,100	87%	3,100	2,900	107%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,800	12,900	76%	7,400	9,900	75%	2,400	3,000	80%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	8,500	11,000	77%	3,700	5,200	71%	4,800	5,800	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,400	26,000	82%	13,700	17,200	80%	7,700	8,800	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,900	27,200	77%	11,100	16,100	69%	9,800	11,100	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,200	11,500	71%	4,500	6,900	65%	3,700	4,600	80%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,400	18,200	79%	7,700	10,000	77%	6,700	8,200	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,900	21,700	78%	9,700	13,100	74%	7,200	8,600	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,400	37,800	104%	29,500	26,200	113%	9,900	11,600	85%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,300	84,400	86%	37,800	44,600	85%	34,500	39,800	87%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,200	42,500	80%	24,500	31,200	79%	9,700	11,300	86%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	24,000	31,800	75%	15,000	20,500	73%	9,000	11,300	80%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,300	48,000	86%	17,200	21,200	81%	24,100	26,800	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	34,000	41,600	82%	14,200	18,500	77%	19,800	23,100	86%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,400	18,200	79%	10,100	12,100	83%	4,300	6,100	70%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	5,900	71%	2,800	3,900	72%	1,400	2,000	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,400	29,100	115%	18,300	17,000	108%	15,100	12,100	125%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,600	7,500	61%	3,200	4,500	71%	1,400	3,000	47%
23		滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※5	92,200	88,700	104%	53,000	49,500	107%	39,200	39,200	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	35,700	42,600	84%	16,600	20,700	80%	19,100	21,900	87%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,500	11,400	83%	8,300	10,200	81%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	18,800	76%	8,100	10,600	76%	6,100	8,200	74%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,600	36,500	87%	15,500	19,700	79%	16,100	16,800	96%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,000	10,100	69%	4,400	5,800	76%	2,600	4,300	60%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※4	3,800	5,100	75%	2,900	4,100	71%	900	1,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	4,000	78%	2,500	3,200	78%	600	800	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	31,900	36,800	87%	18,500	23,700	78%	13,400	13,100	102%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,000	32,600	83%	12,200	15,500	79%	14,800	17,100	87%
33	四国	徳島県	E32徳島道	松茂スマート～徳島 ※3	3,700	4,900	76%	2,800	3,900	72%	900	1,000	90%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,900	21,000	80%	11,900	15,600	76%	5,000	5,400	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	78,800	97,100	81%	57,800	73,000	79%	21,000	24,100	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,400	12,900	73%	7,500	10,400	72%	1,900	2,500	76%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,800	36,400	76%	19,200	27,000	71%	8,600	9,400	91%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,300	20,500	75%	9,000	12,600	71%	6,300	7,900	80%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,900	19,300	82%	9,100	12,300	74%	6,800	7,000	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	6,100	77%	3,100	4,300	72%	1,600	1,800	89%
合 計					22,800	27,100	84%	13,700	16,900	81%	9,100	10,200	89%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/31までは徳島～藍住で集計 ※4 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※5 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

41	首都高速	全路線	73,700	80,300	92%								
42	阪神高速	全路線	44,000	50,200	88%								

トラカンに車種別機能なし